

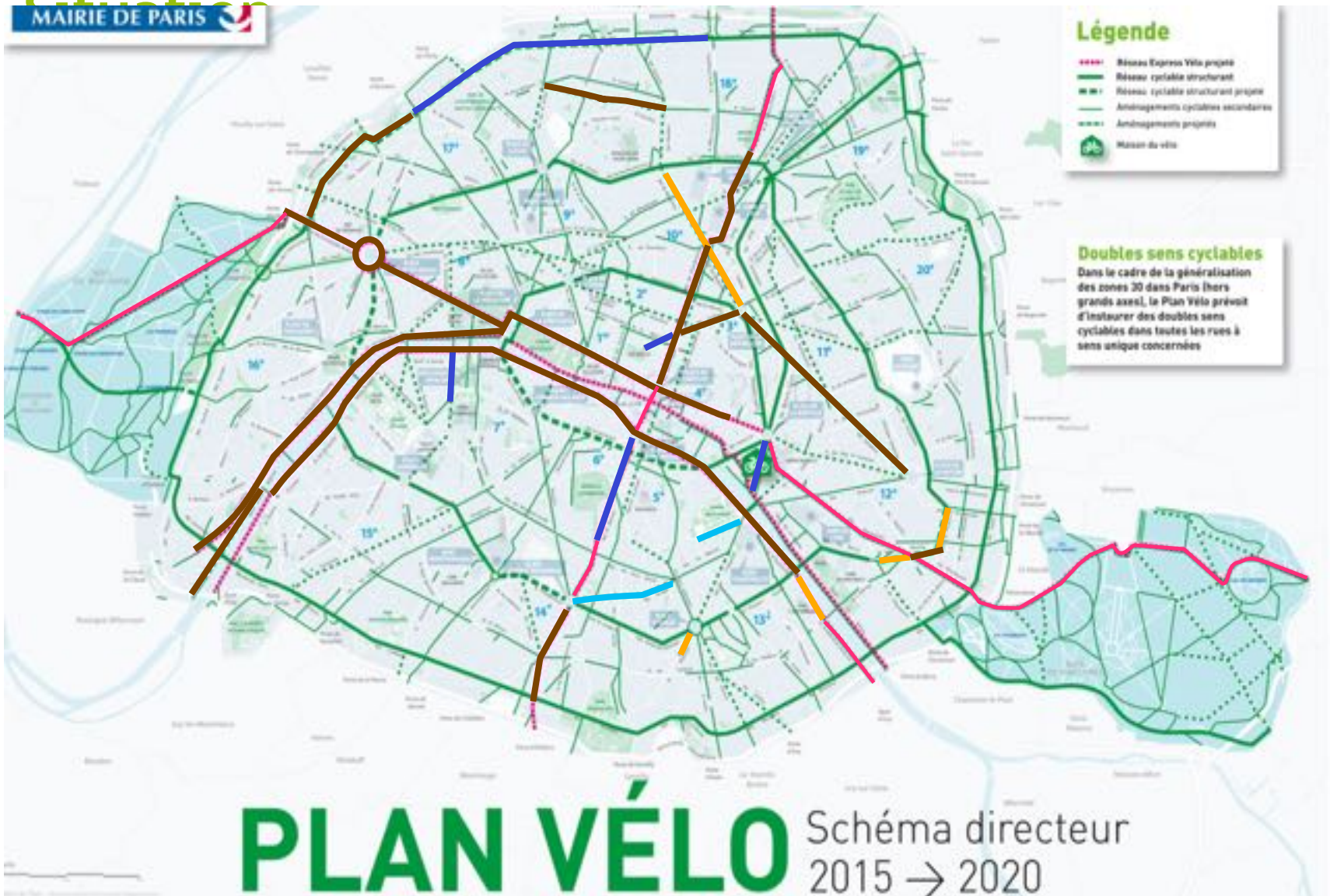
Utilisation du vélo

Freins à l'utilisation du vélo (base totale : 150 p)

«A votre avis, quels sont les principaux obstacles à l'utilisation du vélo dans Paris ?»

	1998	2002	2005	2007	2011	2013
Il y a trop de circulation	52%	49%	41%	37%	50%	64%
Le manque de sécurité, dangereux	34%	43%	60%	43%	47%	49%
Pas assez d'infrastructures (voies réservées,...)	37%	33%	29%	28%	46%	41%
Pas assez de stationnement vélo	-	-	-	-	-	22%
La pollution, mauvais pour la santé	24%	17%	21%	8%	11%	15%
Le risque de vol (tout ou parties du vélo)	11%	13%	4%	3%	6%	14%
Les intempéries, le climat	10%	14%	13%	9%	16%	7%
Les tourne à droite	-	-	2%	1%	2%	1%
Trop fatigant dans certains quartiers	1%	3%	1%	2%	1%	1%





Légende

- Réseau Express Vélo projeté
- Réseau cyclable structurant
- - - Aménagements cyclables secondaires
- - - Aménagements projetés
- 🚲 Maison du vélo

Doubles sens cyclables

Dans le cadre de la généralisation des zones 30 dans Paris (hors grands axes), le Plan Vélo prévoit d'instaurer des doubles sens cyclables dans toutes les rues à sens unique concernées

PLAN VÉLO

Schéma directeur
2015 → 2020

Développer le stationnement vélo



Implantation d'arceaux en amont des carrefours



Clarification entre stationnement vélo et 2RM



De nouveaux aménagements larges et confortables : Quai François Mauriac 13^e arrdt



Boulevard de Reuilly 12^e arrdt



Aménagement de l'espace public

Stationnement sécurisé

À proximité des gares parisiennes

Véligo

Vélostations

Stationnement sécurisé sur l'espace public

vélobox



Augmentation du Stationnement sur voirie

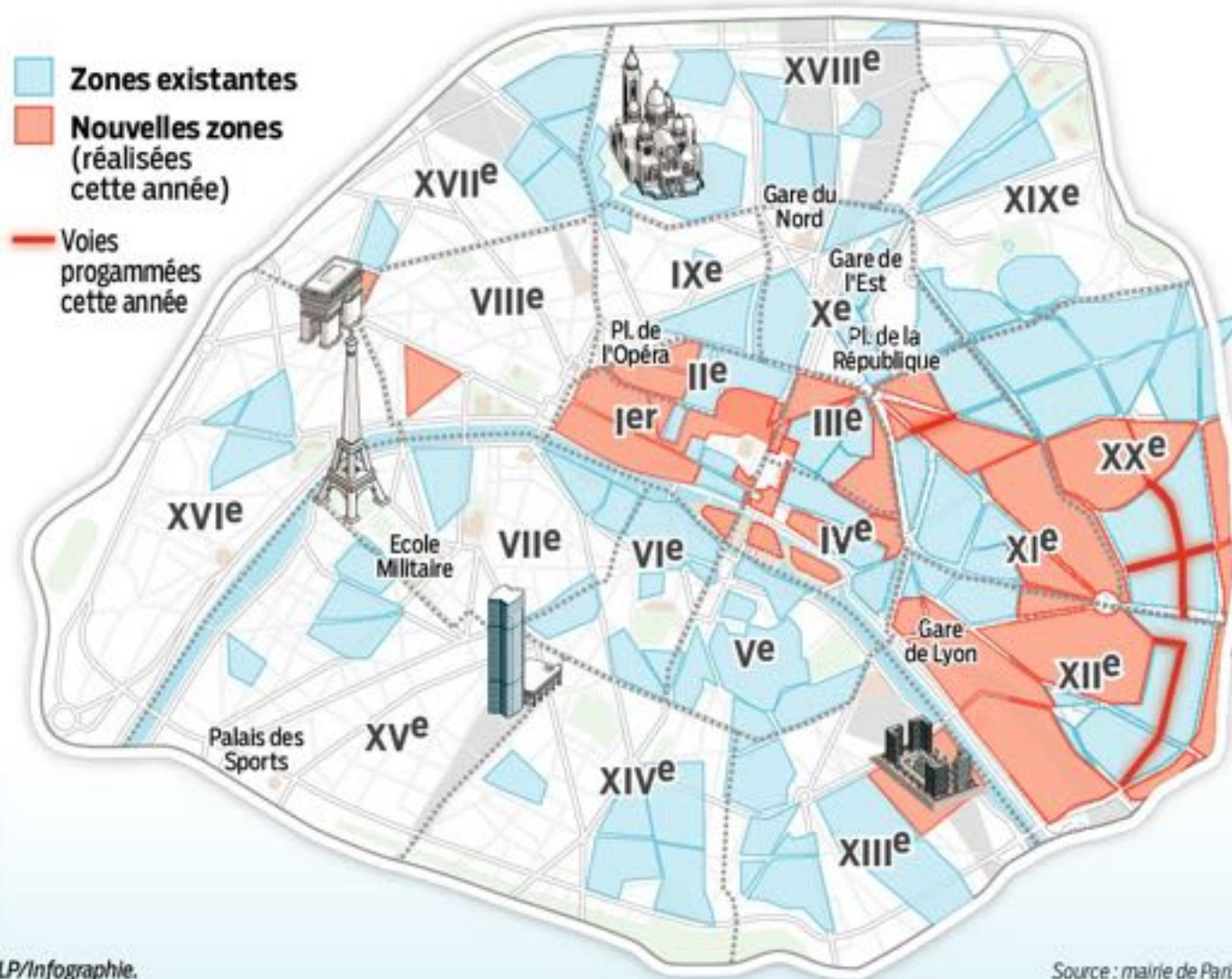
*2014 : 30 525 places objectif +20 000
meilleure répartition, en amont des pp*



Première consigne Veligo à la gare RER Rosaparks 19^e arrdt



30km/h areas



Contre sens cyclable Rue Bobillot 13^e arrdt

