

A vibrant outdoor public space, likely a park or plaza, with people sitting at tables, a stroller, and a picnic blanket on the ground. The scene is bright and sunny, with trees and buildings in the background.

# Vers une multimodalité heureuse

10 leviers pour  
transformer l'architecture  
de nos choix de mobilité

**Sonia Lavadinho**

**bfluid**



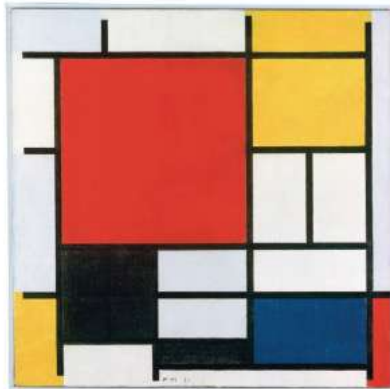
# Ré- imaginer la fonction circulatoire



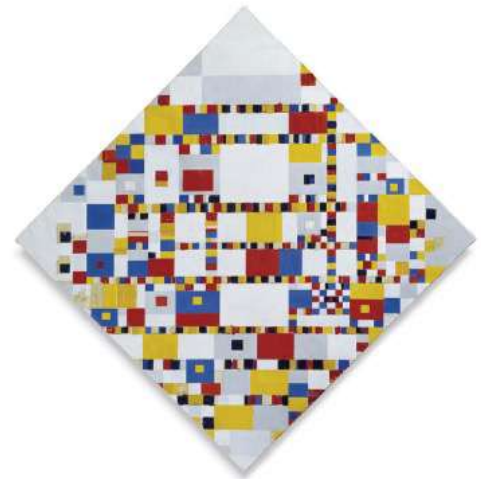
# Ré-imaginer la mixité

## FRAMEWORK PLAN

Reinterpretation of the framework - Piet Mondrian



COMPOSITIE 2



VICTORY BOOGIE WOOGIE





**Changer  
de  
braquet**

**0**

**Transformer  
la géométrie du réseau**

# **PRIORISER**

- 1. Les périphéries**  
plus que les centres
- 2. Les rocades**  
plus que les pénétrantes
- 3. Les nœuds**  
plus que les lignes

***On aura réussi si...  
la ville est un choix  
volontaire et heureux***

**L'effet  
calamar**

**1**



**L'œuf  
au plat**

**2**





Le  
ruisseau  
de  
fraîcheur

# 3





# Vitesse vs. confort



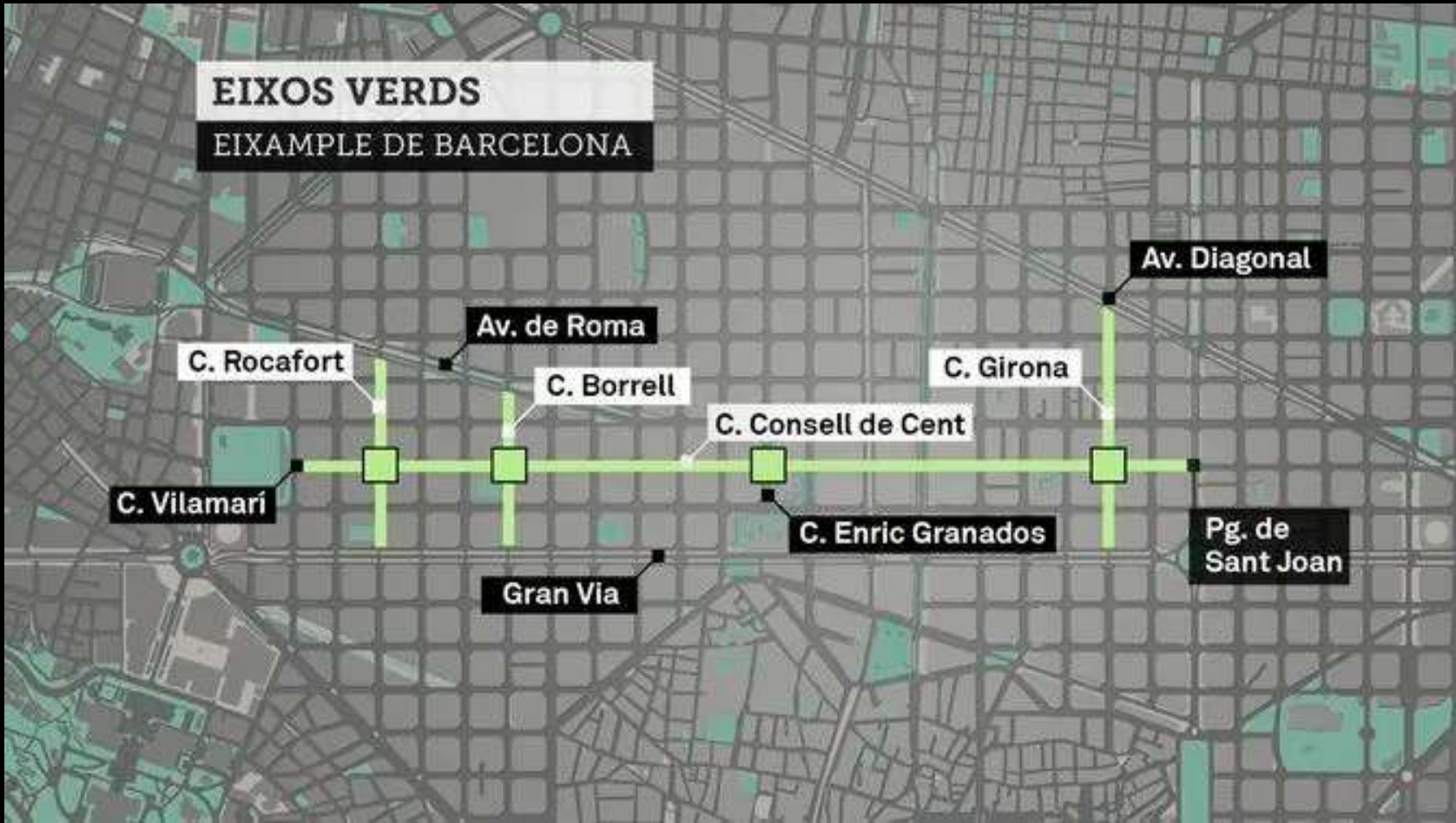






**Avenue Garibaldi**  
Lyon

**EIXOS VERDS**  
**EIXAMPLE DE BARCELONA**



C. Vilamari

C. Rocafort

Av. de Roma

C. Borrell

C. Consell de Cent

C. Girona

C. Enric Granados

Pg. de Sant Joan

Gran Via

Av. Diagonal



# EIXOS VERDS HORITZÓ 2030





**La rocade  
fraîche**

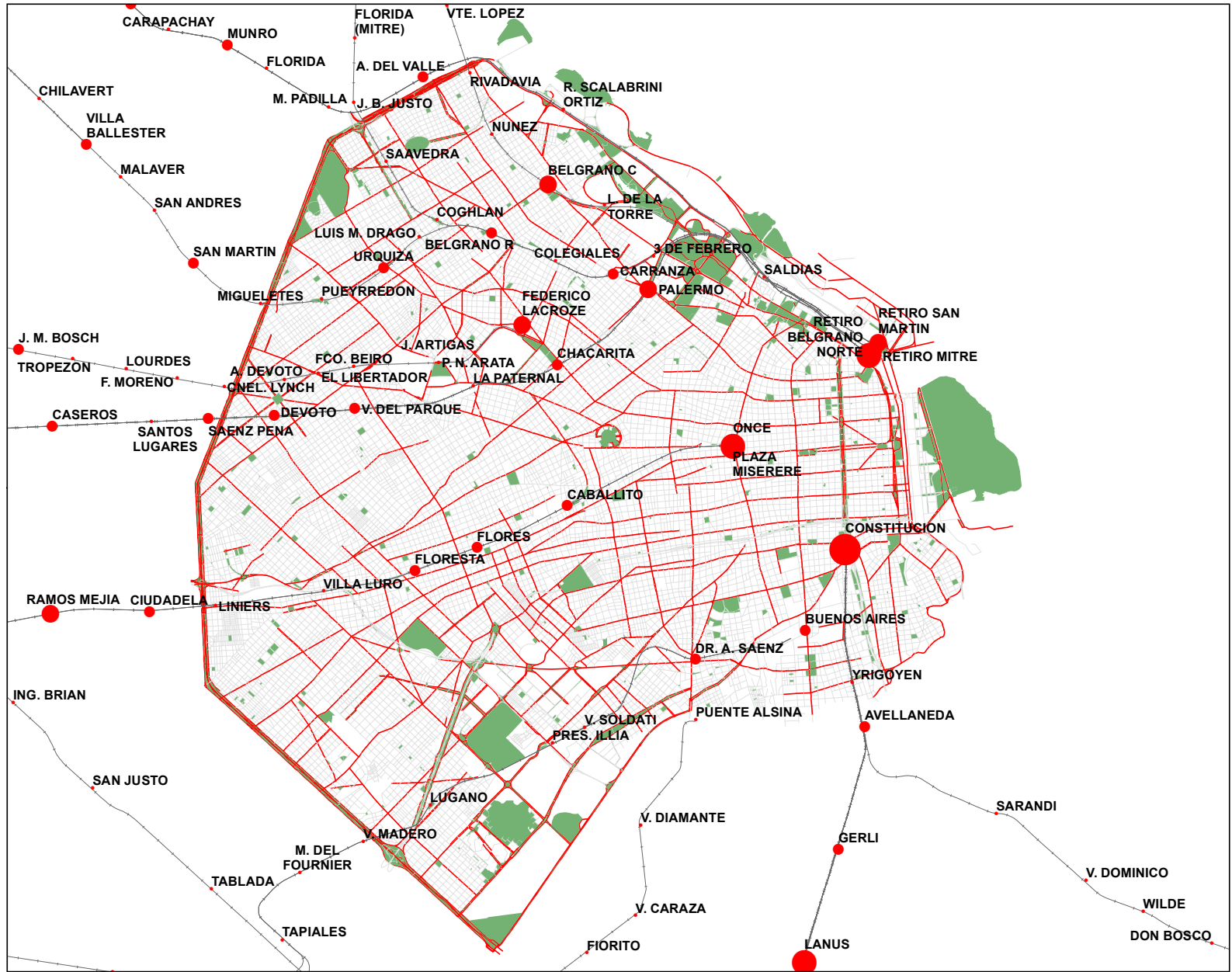
**4**





# Buenos Aires

## Plan Director Red de avenidas



### Leyenda

- Líneas FFCC
- Parques
- Callejero
- AVENIDA





Metros  
0 1.300 2.600










# Buenos Aires

Accesibilidad a la red TC global  
Elasticidad de caminar 15 min








## Leyenda

-  Barrios
-  Buffer MB @ 15min
-  Buffer Subte @ 15min
-  Callejero

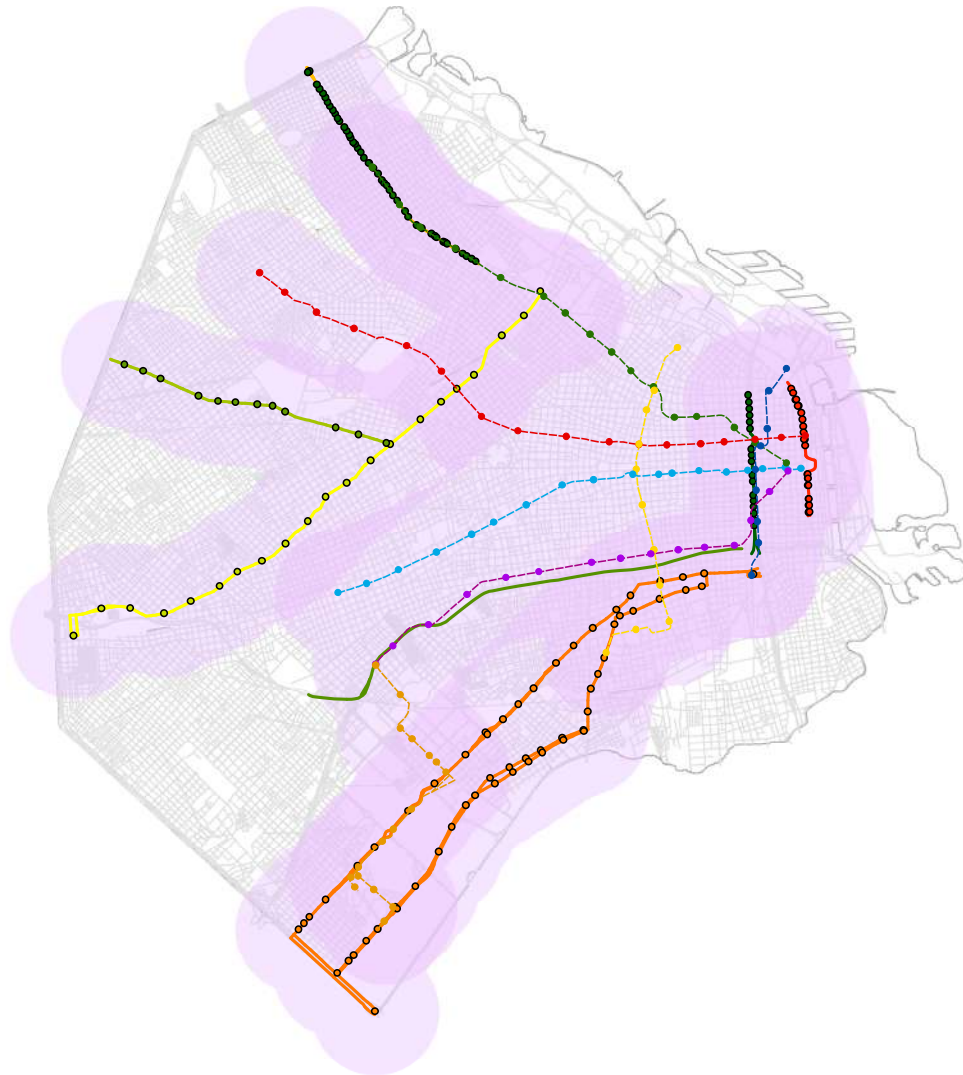
## LINEASUB

-  LINEA A
-  LINEA B
-  LINEA C
-  LINEA D
-  LINEA E
-  LINEA H
-  PREMETRO

## METROBUS

-  Metrobus 9 de Julio
-  Metrobus Au. 25 de Mayo
-  Metrobus Av. San Martín
-  Metrobus Juan B. Justo
-  Metrobus Norte
-  Metrobus Sur
-  Metrobus Paseo Colón

Métres  
0 1 400 2 800





# Buenos Aires

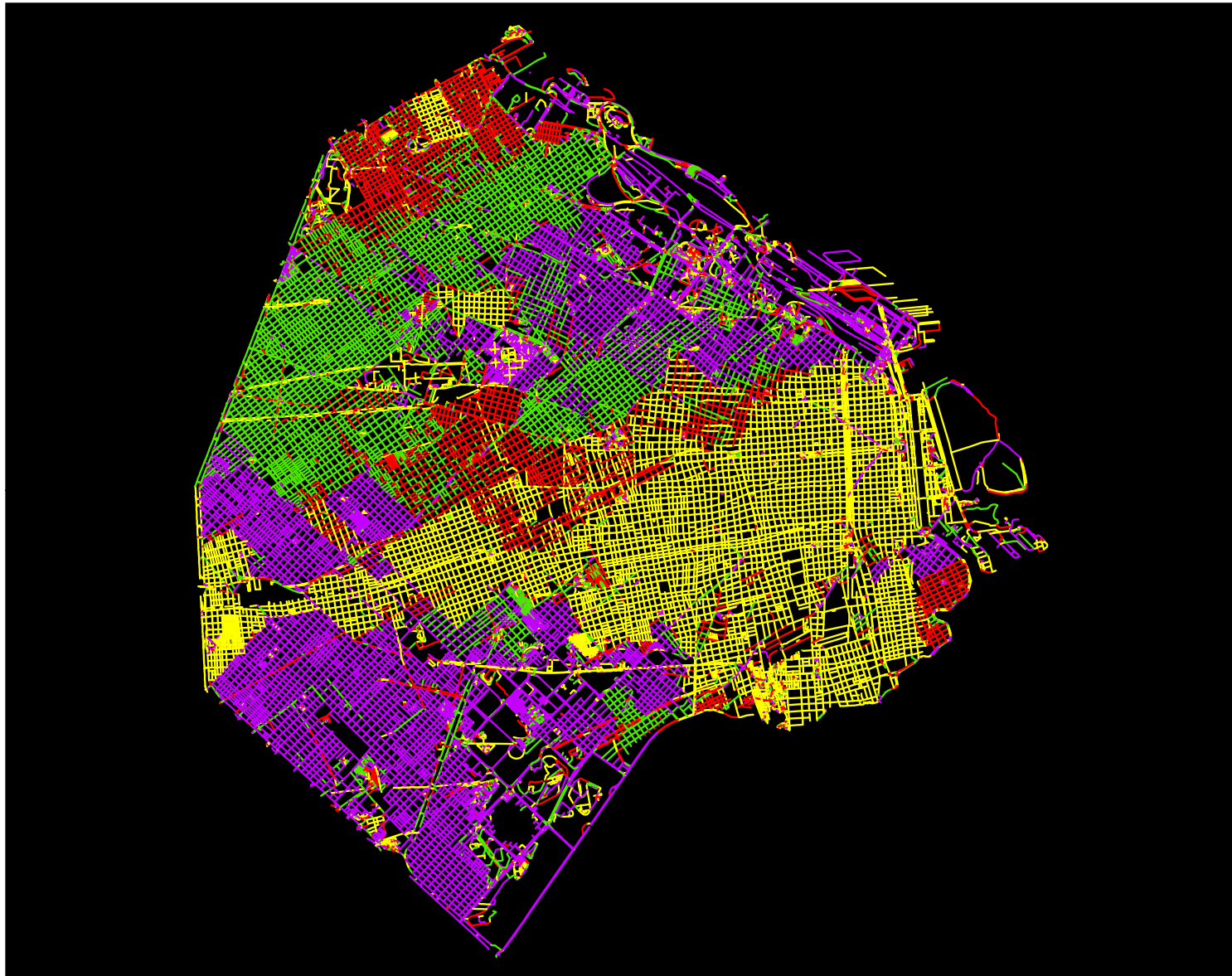
Malla de la red de carreteras

## Leyenda

### Angulo

- 0 - 11
- 12 - 23
- 24 - 34
- 35 - 45
- 46 - 56
- 57 - 68
- 69 - 79
- 80 - 90

Mètres  
0 1 300 2 600



# Buenos Aires

PLAN DIRECTOR - CARTA MENTAL

**Leyenda**

- Límites de la ciudad conurbada  
 Primera piel  
 Segunda piel
- Superconectores  
 Escuelas
- Áreas de influencia a atractores principales**
  - Microcentro
  - Parques y plazas principales
  - Estaciones
  - Zona cultural
  - Zona comercial
- Áreas de influencia - stop over**
  - Parques y plazas
- Estaciones
- Parques
- Parcelas
- Líneas FFCC





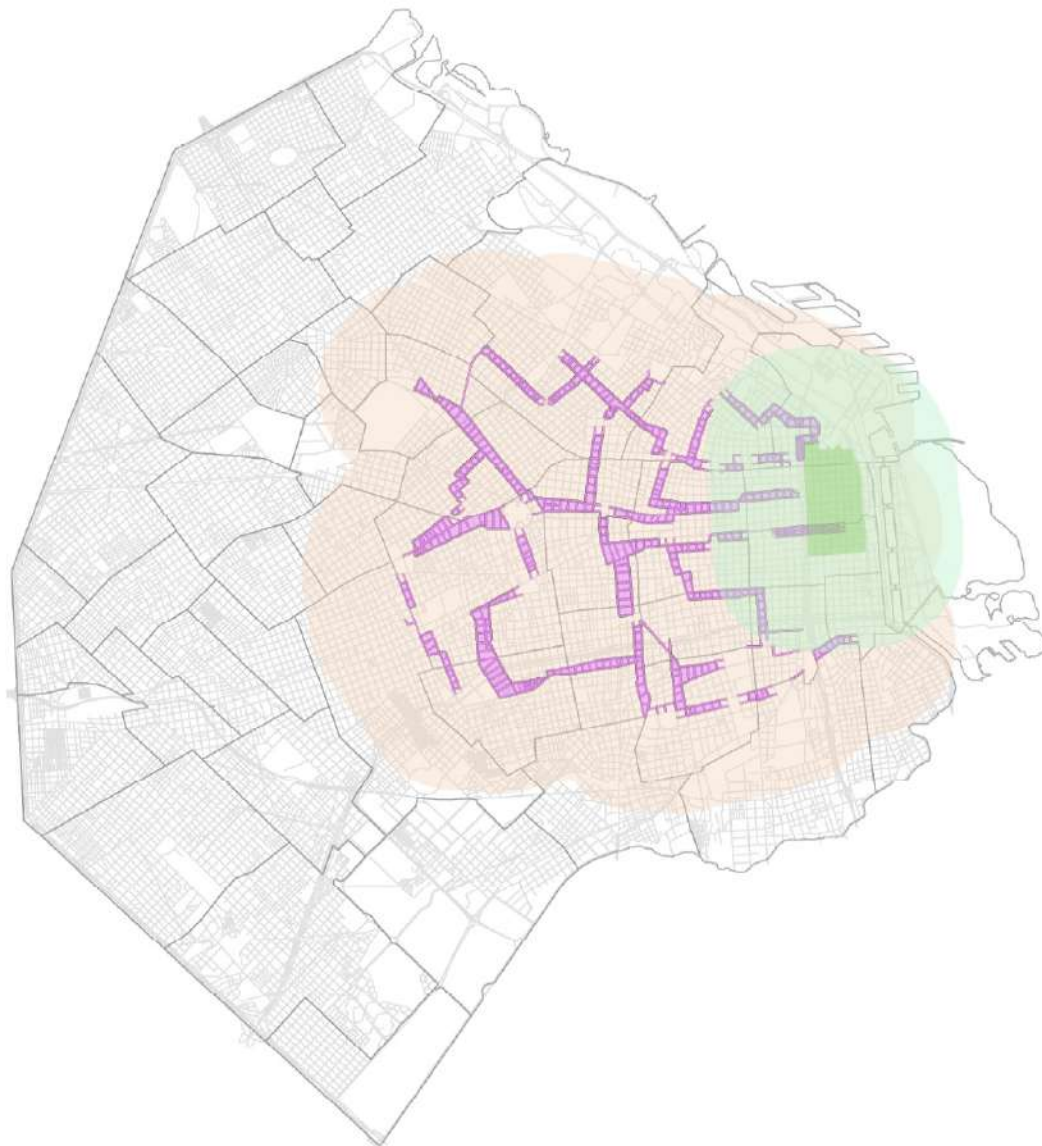
# Buenos Aires

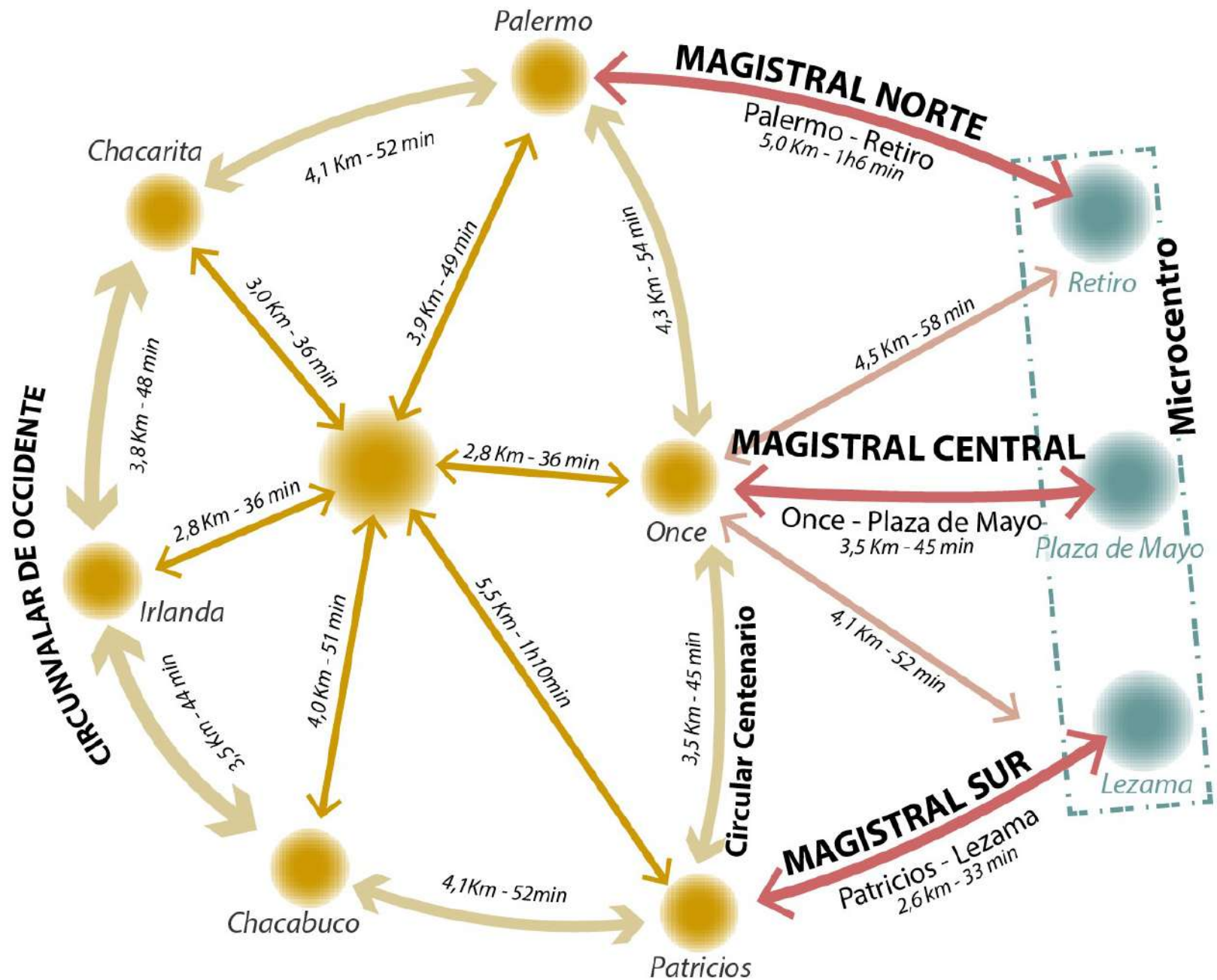
## Cobertura Global

### Leyenda

- Monocentro - 1.8 km<sup>2</sup> (0.6%)
- Bufo Monocentro @ 20min - 20 km<sup>2</sup> (0.8%)
- Escolares - 4 Km<sup>2</sup> (2.0%)
- Bufo Escolares @ 20min - 60 Km<sup>2</sup> (44.2%)
- Barríos - 253.3 Km<sup>2</sup> (100%)
- Escolares
- Calles

0 1 300 2 600





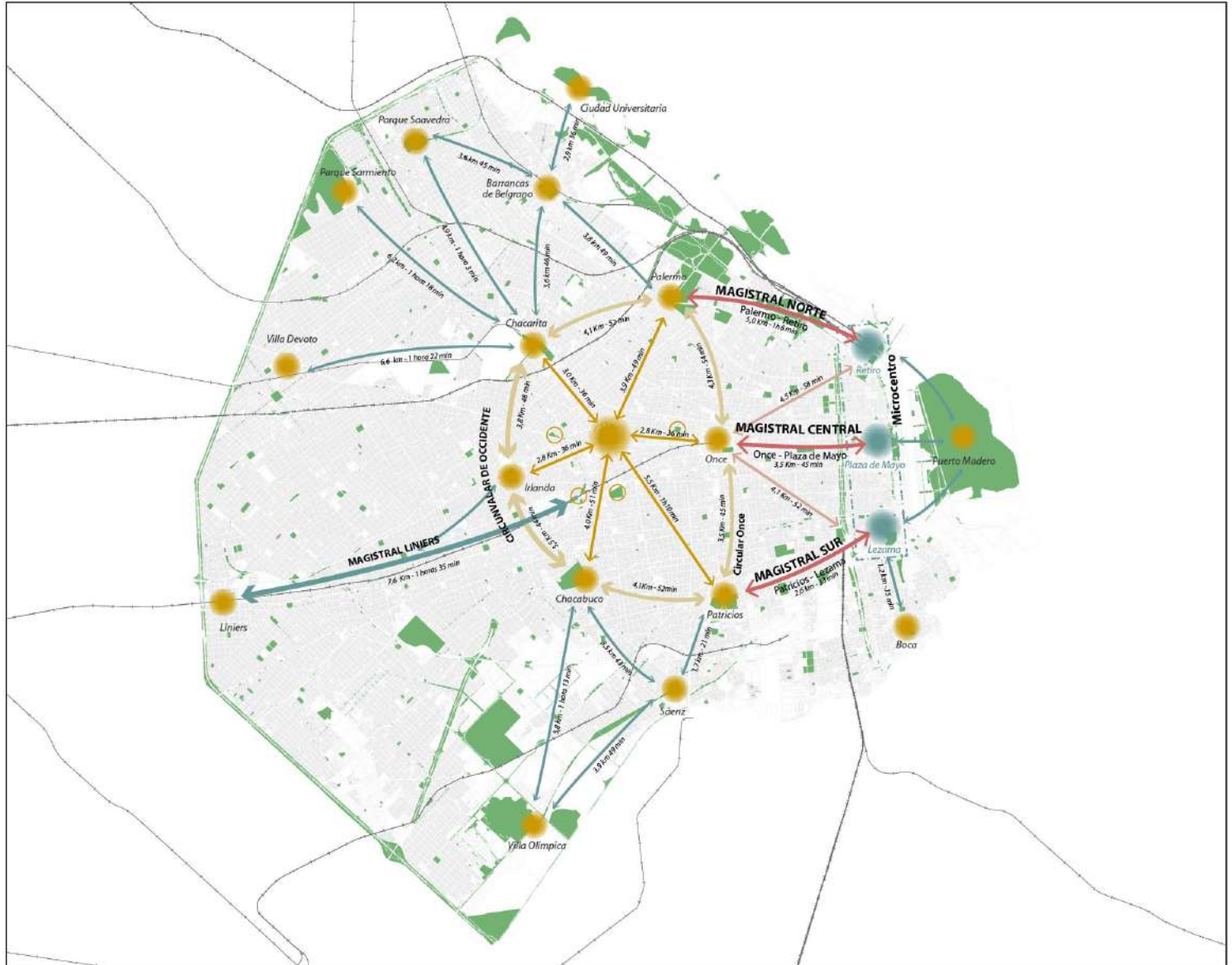


# Buenos Aires

## PLAN DIRECTOR

### Leyenda

- Supercorredores Magistrales (norte, central, sur)
- Circunvalar occidente
- Radiales
- Circunvalar Once
- Supercorredores 2da fase Magistral Liniers
- Escaleras 2da fase
- Atractores
- Atractores Microcentro
- Atractores satélite
- Estaciones
- Parques
- Parcelas
- Líneas FCC





**PLAN  
BUENOS  
AIRES  
CAMINA**



Buenos  
Aires  
Ciudad



Vamos  
Buenos  
Aires



# Buenos Aires

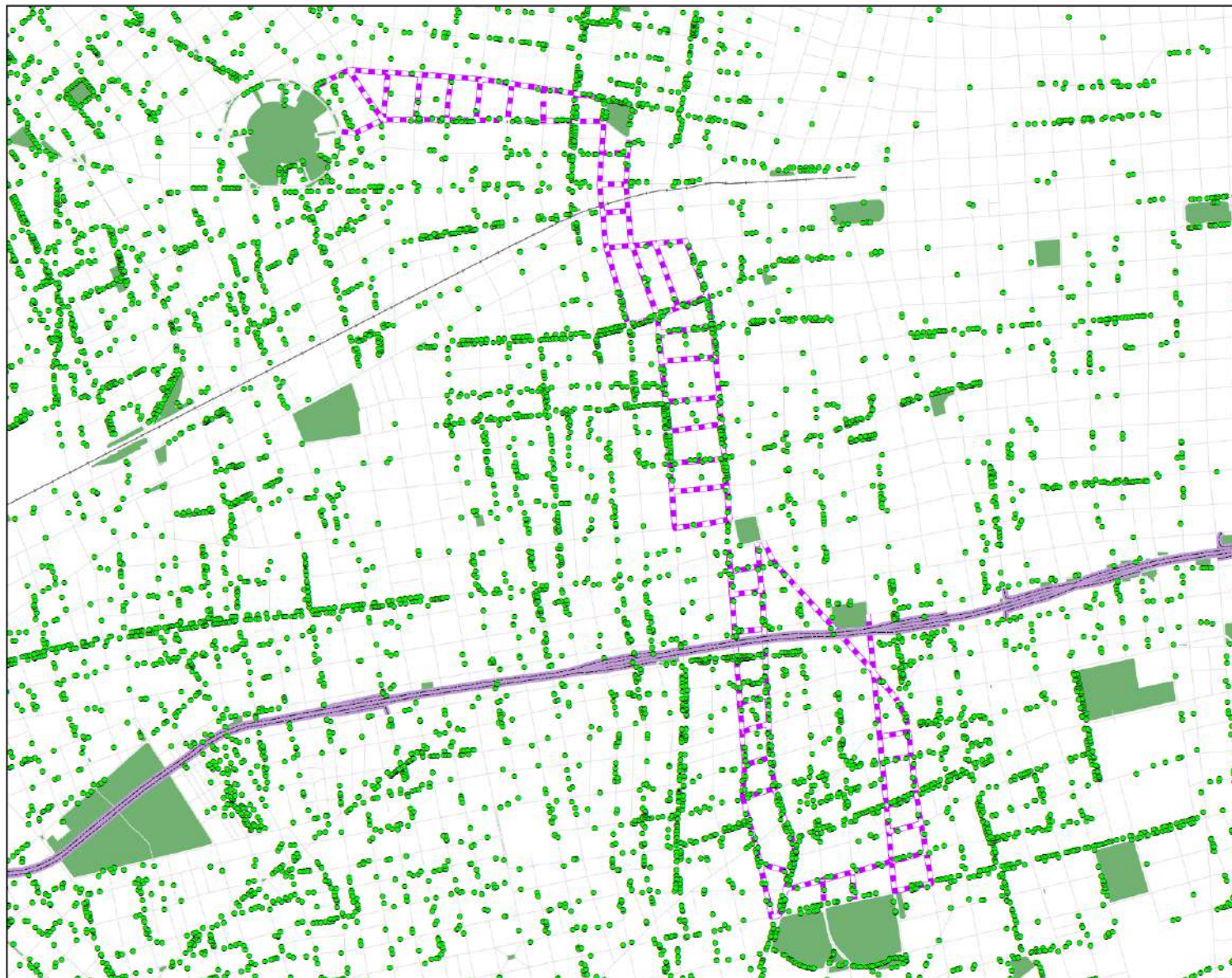
Índice de contacto con la naturaleza  
Escalera Centenario - Patricios

## Leyenda

- Arboles diam. > 50cm
- Lineas FFCC
- Autopista
- Escalera
- Calzadero
- Parques

## Índices

- Parques : 0
- Arboles (@ 20m) : 536
- Escalera : 20.3 km
- Arboles / km : 30.4



# Buenos Aires

Densidad de arboles  
Escalera Centenario - Patricios

## Leyenda

Arboles diam. > 50cm @ 40m

- 1 - 3
- 4 - 6
- 7 - 11
- 12 - 16
- 17 - 24
- Línea FFCC
- Autopista
- Escalera
- Callejero
- Parques

Metros  
0 200 500

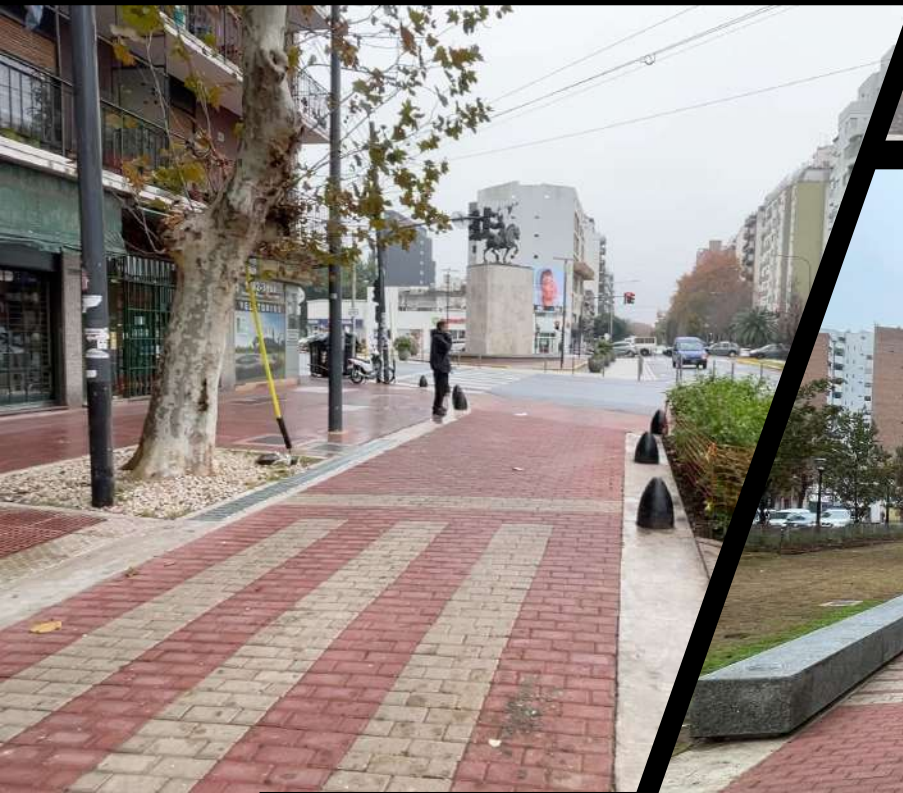






**Avenida Pueyrredón,  
Buenos Aires**







**Avenida Puéyrredon**  
Buenos Aires

La 2<sup>e</sup>  
peau  
des  
parcs

5





**Kasinopark**

Aarau

La  
bande  
centrale

6





**Nordbrücke**  
Zurich

Le  
carrefour  
vivant

7





**Tellplatz**  
Bâle

**Le parking  
prévenant**

**8**





**Ville  
comestible**

**Square Jean-Baptiste Daviais,  
Nantes**













# Israelsplads Copenhague

A photograph of a city street in Copenhagen, Denmark, showing children playing on a street with scaffolding. The scaffolding is made of metal poles and red and white striped safety railings. In the background, there is a building with arched windows and a red bicycle parked. A man in a suit is walking in the background, and a woman is pushing a stroller. The scene is captured in a slightly blurred, dynamic style.

**A QUOI PEUT BIEN SERVIR**

**UN PARKING SOUTERRAIN ?**



**L'autoroute  
active**

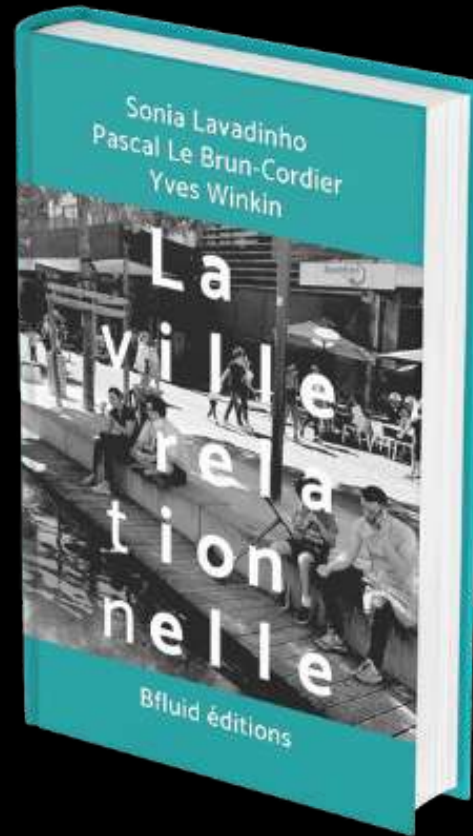
**9**



**A2 - Gotthard**

Schattdorf – Erstfeld, Suisse





<https://vr.bfluid.com/la-ville-relationnelle>



Qu'est qu'on emporte  
dans nos bagages  
pour la

Ville de  
Demain

[https://www.linkedin.com/newsletters/  
billet-du-samedi-de-sonia-l-  
6885675163132706816/](https://www.linkedin.com/newsletters/billet-du-samedi-de-sonia-l-6885675163132706816/)

Sonia Lavadinho  
[sonia.lavadinho@bfluid.com](mailto:sonia.lavadinho@bfluid.com)  
[www.bfluid.com](http://www.bfluid.com)  
<https://vr.bfluid.com/la-ville-relationnelle>