ColisActiv'

Le programme au service du développement de la livraison décarbonée

SOFUB' = FUB le vélo au quotidien + sonergia

Un programme porté par SOFUB

ADEME AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE

Lundi 29 ma

Contexte en chiffres

20% de la circulation urbaine est générée par la logistique[1]

30% de la pollution de l'air vient de la logistique[1]

+ de 8% de croissance des flux chaque année, prévu jusque 2030 (+20% en 2020)[1]

54% des français considèrent les bruits des transports comme la principale nuisance urbaine [3]

La pollution atmosphérique serait responsable chaque année de **48 000 morts** en France[2]

25% de l'occupation de la voirie est due au transport de marchandises en IDF[4]

(1) Roland Berger 2020 - (2) La Poste 2019 - (3) Inddigo 2021 - (4) Generix 2019

ColisActiv'

Livraison active VS thermique

SOFUB'

Livraison thermique

+ Compétitive

Mais

+ Polluante
+ Bruyante
+ Encombrante

OU

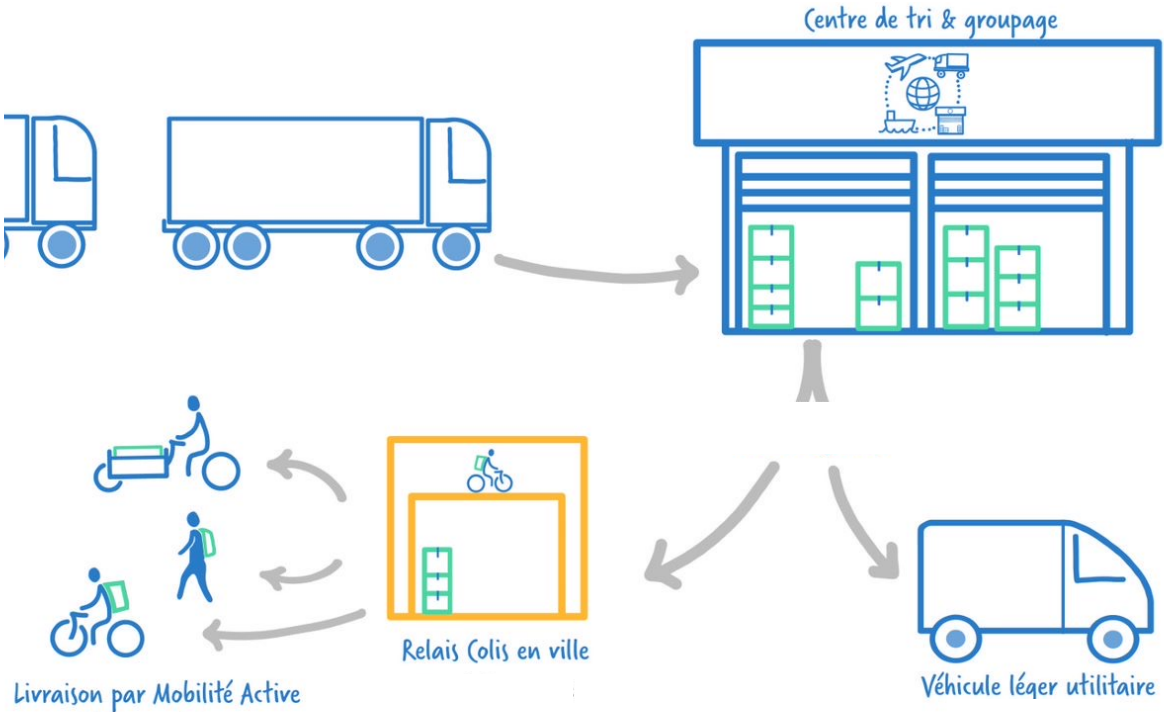
Livraison active

+ Propre
+ Discrète
+ Décarbonée

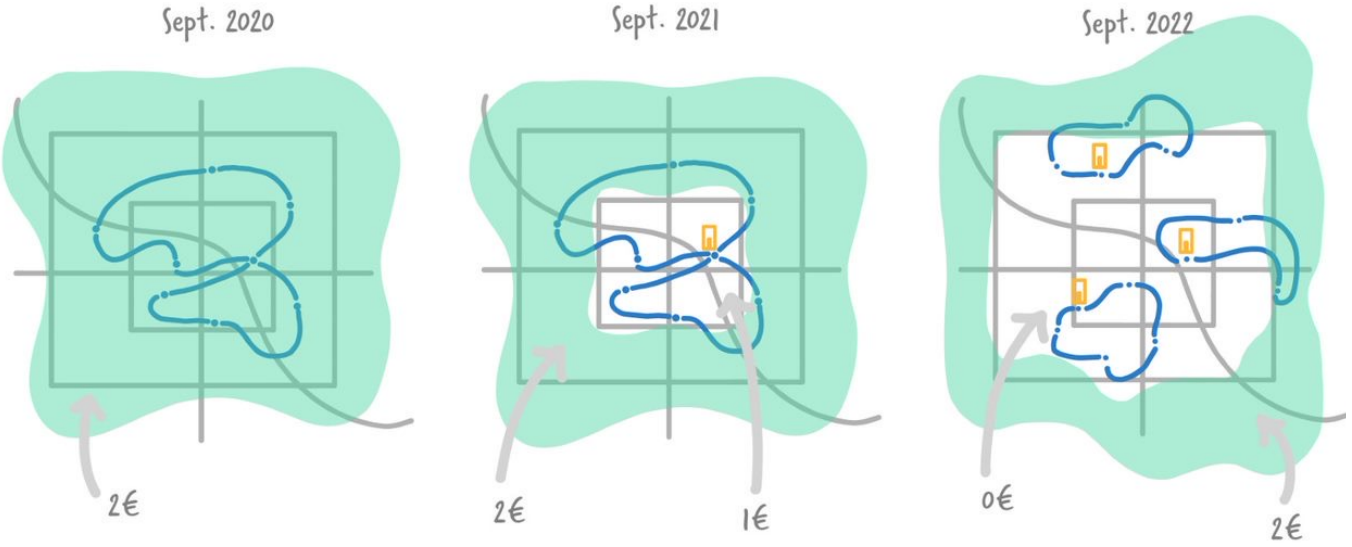
Mais

+ Coûteuse

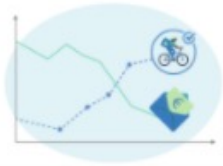
La cyclogisique : une gestion différente des flux



La solution : amorcer la filière en versant une prime dégressive pour densifier les tournées de livraisons



La livraison ColisActiv'



1

Pour chaque colis livré à vélo ou à pied, une prime est reversée à l'opérateur de livraison.

2

L'opérateur de livraison peut donc proposer des tarifs compétitifs à ses clients.

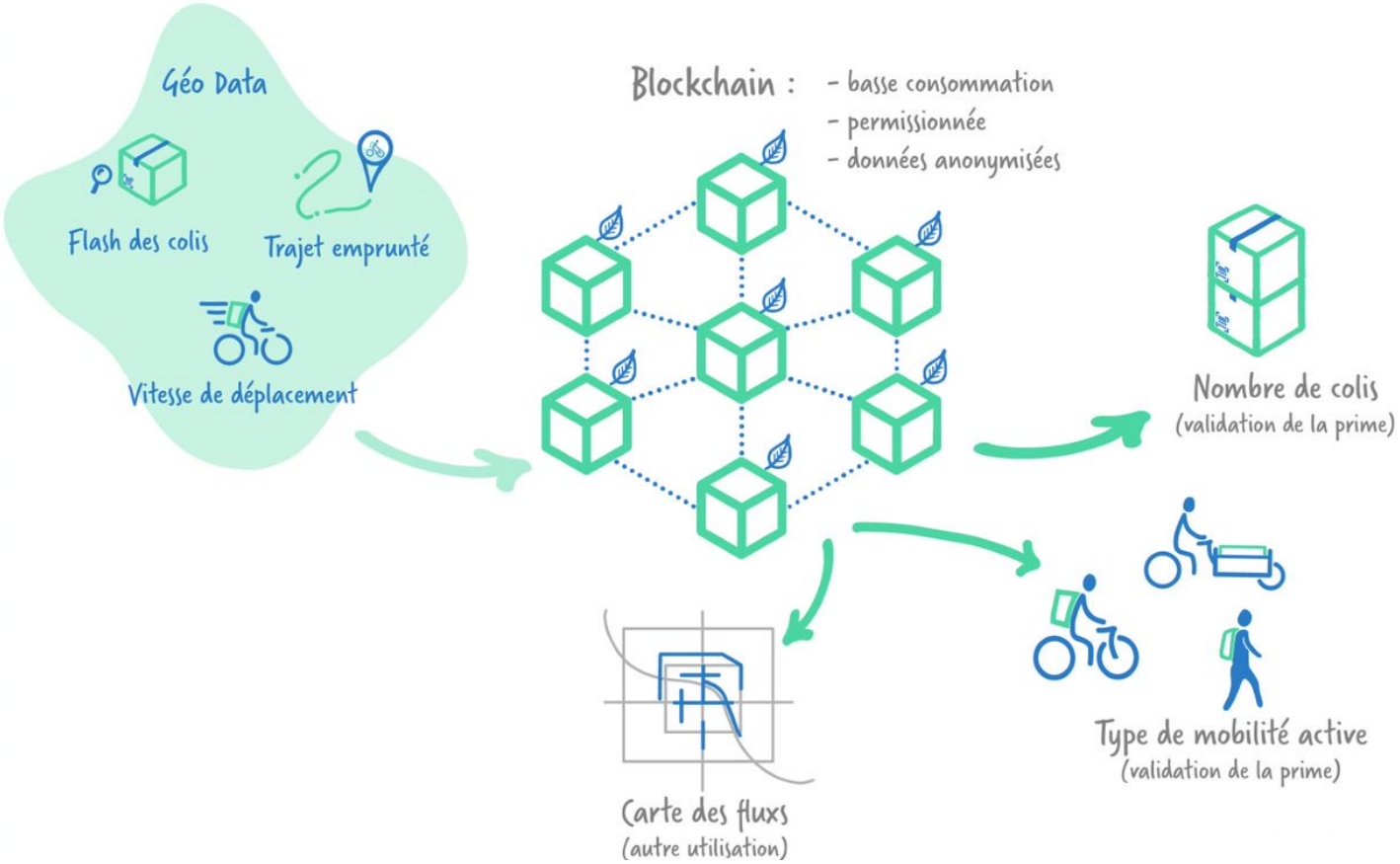
3

Plus la livraison active est économiquement intéressante et plus elle va être utilisée, augmentant ainsi les volumes de colis confiés et la densité des tournées de livraison et donc sa compétitivité.

4

La livraison active se développe au détriment de la livraison thermique et a de moins en moins besoin d'être aidée. Le niveau de prime diminue donc au fur et à mesure du programme.

Les données de livraison au cœur du dispositif



Pourquoi participer ?

Réduire les nuisances (sonores, qualité de l'air, trafic, etc.)

Améliorer le service de livraison en place, améliorer l'attractivité des commerces du centre ville

Bénéficier d'un reporting en chiffres pour communiquer sur des résultats concrets

Une cartographie des flux pour prioriser les investissements en infrastructures

Être labellisé « *Territoire pour une livraison propre* »

Participer globalement à la mise en place d'un écosystème propice au développement d'une livraison alternative et plus durable

ColisActiv'

Merci de votre attention !

FUB
le vélo au quotidien

sonergia

Un programme porté par la FUB en partenariat avec Sonergia

Marché de gré à gré - Acte d'engagement

Définit la mise en œuvre du programme,

Contractualise le lien entre SOFUB et la collectivité,

✓

Ne nécessite ni publication ni mise en concurrence car le montant est en dessous du seuil de l'article R. 2122-8 dans le cadre d'un achat innovant,

Même si le service rendu par SOFUB est entièrement pris en charge par le programme CEE, le calcul du montant du marché n'en tient pas compte.

Explicite le cadre dans lequel l'aide aux opérateurs est versée

Mécanisme d'aide au changement de comportement pour la protection de l'environnement dans le respect de la règle de minimis.

Détaille la mise en œuvre du versement de la prime par la collectivité.