



Observatoire des mobilités actives



Les politiques en faveur des cyclistes dans les collectivités

*Présentation des principaux enseignements
de l'enquête nationale 2018/2019*





- L'objectif de l'observatoire est de dresser régulièrement un état des lieux des politiques cyclables, dans un environnement qui a vu se renforcer la préoccupation « vélo » et plus généralement les nouvelles pratiques de mobilité dans la vie de nos concitoyens
- Une enquête est réalisée tous les 3 ans auprès des collectivités adhérentes au Club des Villes et Territoires Cyclables
- L'édition 2019 est la 5^{ème} vague d'enquête (après les éditions 2007, 2011, 2013 et 2016)
- Elle s'est déroulée du 19 mars 2019 au 24 mai 2019
- Parmi les collectivités adhérentes au Club, 65 ont répondu à l'enquête 2019. Ces collectivités regroupent plus de 16,6 millions d'habitants



LA PLACE DU VÉLO DANS LES POLITIQUES PUBLIQUES DES COLLECTIVITÉS



L'AMÉNAGEMENT DE L'ESPACE URBAIN EN FAVEUR DU VÉLO



LE STATIONNEMENT VÉLO



LES OFFRES DE SERVICES VÉLOS A DESTINATION :

- DES AGENTS
- DES ENTREPRISES ET DES HABITANTS DU TERRITOIRE



Observatoire des mobilités actives



LA PLACE DU VÉLO DANS LES POLITIQUES PUBLIQUES DES COLLECTIVITÉS



1- LA PLACE DU VÉLO DANS LES POLITIQUES PUBLIQUES DES COLLECTIVITÉS EN 2019

→ **Avancées significatives** ←

UN SOUCI CONSTANT D'ASSOCIER LES USAGERS DANS LA MISE EN PLACE DES POLITIQUES CYCLABLES



52% des collectivités disposent d'une instance de concertation ou d'information des usagers

UNE VOLONTÉ PÉRENNE D'ORGANISER LA POLITIQUE CYCLABLE



91% des collectivités ont adopté un Schéma Directeur des aménagements cyclables (+10% en 3 ans)





1- LA PLACE DU VÉLO DANS LES POLITIQUES PUBLIQUES DES COLLECTIVITÉS EN 2019

→ **Avancées significatives** ←

UN BUDGET VÉLO EN NETTE PROGRESSION



9,26 € par habitant dédiés au vélo en 2019 (+ 26% en 3 ans)

DES SUBVENTIONS AUX ASSOCIATIONS LOCALES DE CYCLISTES EN AUGMENTATION

60% des collectivités accordant une ou des subventions à des associations

→ Ce montant est en progression de **16%** entre 2016 et 2019





Observatoire des mobilités actives



L'AMÉNAGEMENT DE L'ESPACE URBAIN EN FAVEUR DU VÉLO



2- L'AMÉNAGEMENT DE L'ESPACE URBAIN EN FAVEUR DU VÉLO



**DES VILLES DE PLUS EN PLUS APAISÉES GRÂCE À UN
FORT DÉVELOPPEMENT DES ZONES 30**



**LE KILOMÉTRAGE DE VOIRIES AMÉNAGÉES EN VALEUR DU
VÉLO SIMILAIRE QUELQUE SOIT LA TAILLE DE LA
COLLECTIVITÉ**

*En moyenne 1,3 km de voiries aménagées/adaptées
à pour 1000 hab.*



**DES AMÉNAGEMENTS CYCLABLES INNOVANTS POUR
S'ADAPTER À TOUTES LES SITUATIONS**

*Développement de dispositifs innovants comme la
Vélorue et la chaussée à voie centrale banalisée*





Observatoire des mobilités actives



LE STATIONNEMENT VÉLO



3- LE STATIONNEMENT VÉLO

UNE OFFRE DE STATIONNEMENT VÉLO EN PROGRESSION DANS LES COLLECTIVITÉS ENQUÊTÉES

2019



22 places pour 1000 habitants

2016



20 places pour 1000 habitants





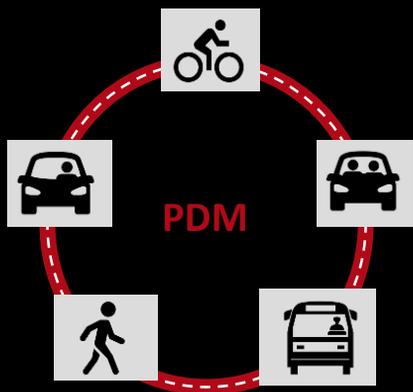
LES OFFRES DE SERVICES VÉLOS A DESTINATION :

- DES AGENTS**
- DES ENTREPRISES ET DES HABITANTS DU TERRITOIRE**



4- OFFRE DE SERVICES VÉLOS A DESTINATION DES AGENTS DES COLLECTIVITÉS

UNE VOLONTÉ DES COLLECTIVITÉS DE FAVORISER LA PRATIQUE DU VÉLO
AUPRÈS DE LEURS AGENTS



Indemnité kilométrique
Vélo (IKV)

76% DES COLLECTIVITÉS ONT
ADOPTÉ UN PLAN DE MOBILITÉ
POUR LEURS AGENTS OU
PROJETTE DE LE FAIRE

25% DES COLLECTIVITÉS
ONT MIS EN PLACE UNE IKV
POUR LEURS AGENTS





5- OFFRE DE SERVICES VÉLOS A DESTINATION DES ENTREPRISES ET HABITANTS DU TERRITOIRE

→ **Avancées significatives** ←



UNE FORTE PROGRESSION DES OFFRES DE PRÊT VÉLO A DESTINATION DES PARTICULIERS

*% de collectivités
enquêtées avec une offre
de prêt ou de location
vélo sur leur territoire*

2016



63%

+ 43%



2019



90%



DES AIDES AUX ENTREPRISES MAINTENUES POUR FAVORISER L'USAGE DES MODES ALTERNATIFS À LA VOITURE INDIVIDUELLE

*44% des collectivités proposent une aide en 2019 à la
mise en place de Plans de Mobilités*





5- OFFRE DE SERVICES VÉLOS

A DESTINATION DES ENTREPRISES ET HABITANTS DU TERRITOIRE

Points de vigilance

DES ESPACES PUBLICS DE PLUS EN PLUS SOLLICITÉS



Face à l'apparition de flottes de vélos en free-floating, les collectivités affirment leur volonté de garder la maîtrise des espaces publics avec différents outils (charte de bonne conduite, contingent maximum, redevance...)





Merci de votre attention

sandrine.salaun@kisio.com

