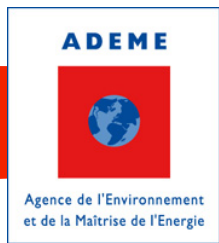


Etude d'évaluation sur les services vélos



23 janvier 2017

Mathieu.chassignet@ademe.fr



Contexte et objectifs de l'étude



Contexte et objectifs de l'étude

- Système vélo = infrastructures, communication, stationnement, sécurité,... et services!
- Foisonnement d'initiatives sur tout type de territoires
- Le vélo en libre-service a longtemps occulté les autres services
- Opportunité d'étudier les usages du VAE

Contexte et objectifs de l'étude

- 7 services étudiés :
 - Location longue durée de vélos / de VAE
 - Aide à l'achat de VAE
 - Stationnement sécurisé intermodal : en gare / en milieu urbain
 - Vélo-écoles
 - Services vélos en entreprise

Contexte et objectifs de l'étude

- 2 objectifs :
 - Analyser l'offre et produire des recommandations : organisation du service, coût, moyens humains, dimensionnement, tarification
 - Comprendre les usages et impacts des services

- Livrables :
 - 1 rapport de diagnostic (offre)
 - 5 cahiers techniques par type de services (usages)
 - 1 synthèse
 - Des infographies

Plus d'informations :

<http://www.ademe.fr/etude-devaluation-services-velos>





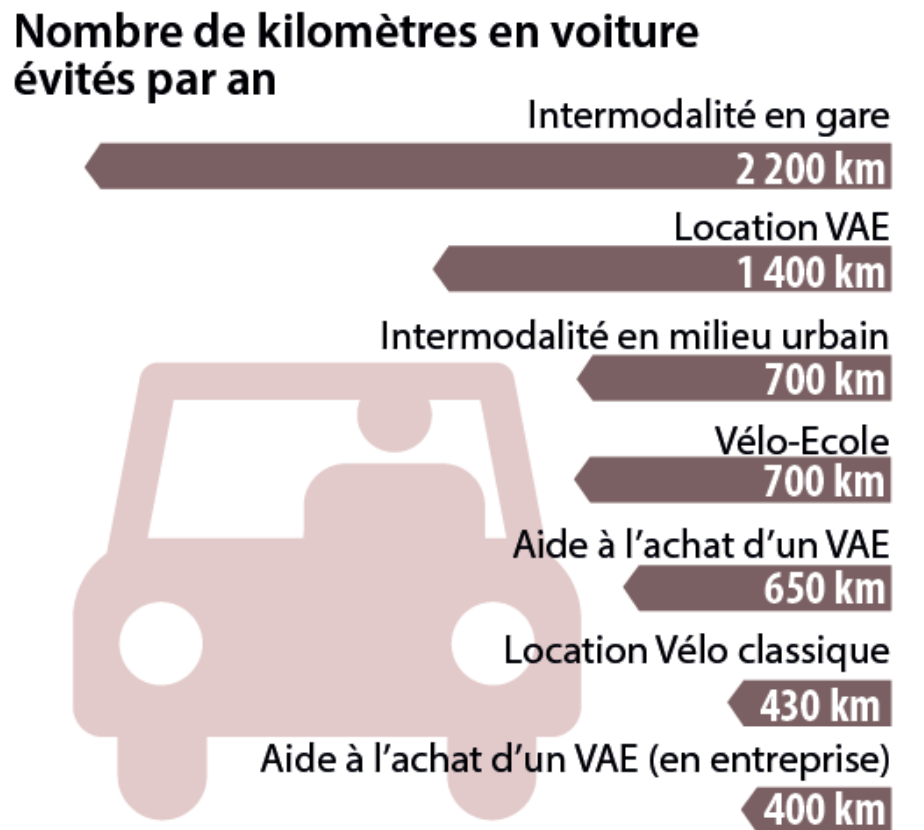
Principaux enseignements



1- Des services efficaces

Bien que peu coûteux, les services vélos permettent :

- une diminution importante de l'utilisation de la voiture



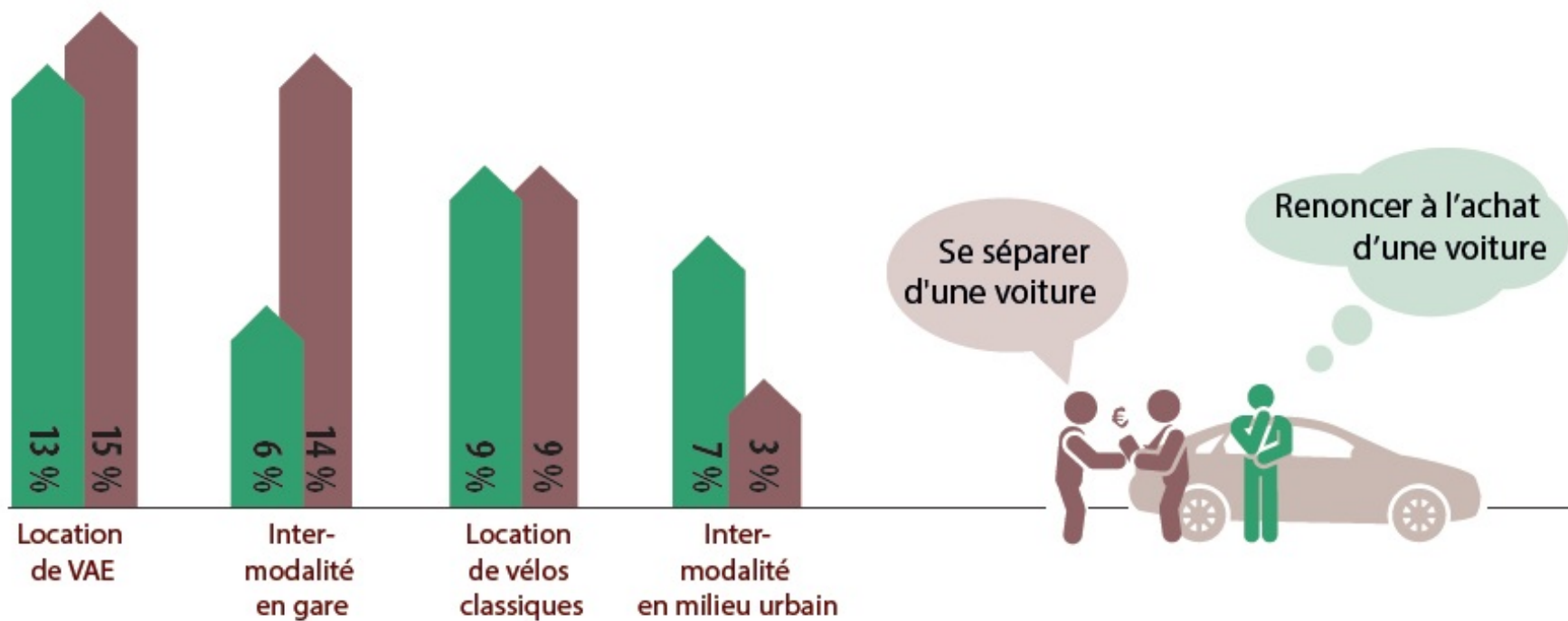


1- Des services efficaces

Bien que peu coûteux, les services vélos permettent :

- une diminution de la possession de voitures

Incitation à la démotorisation

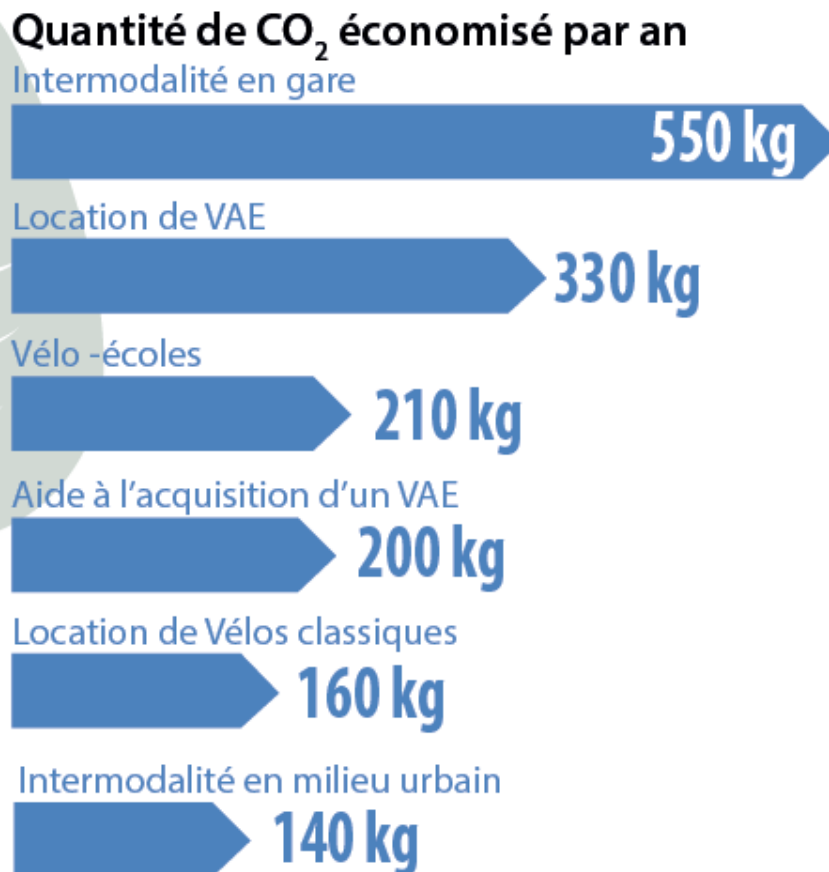




1- Des services efficaces

Bien que peu coûteux, les services vélos permettent :

- une diminution importante des émissions de CO₂



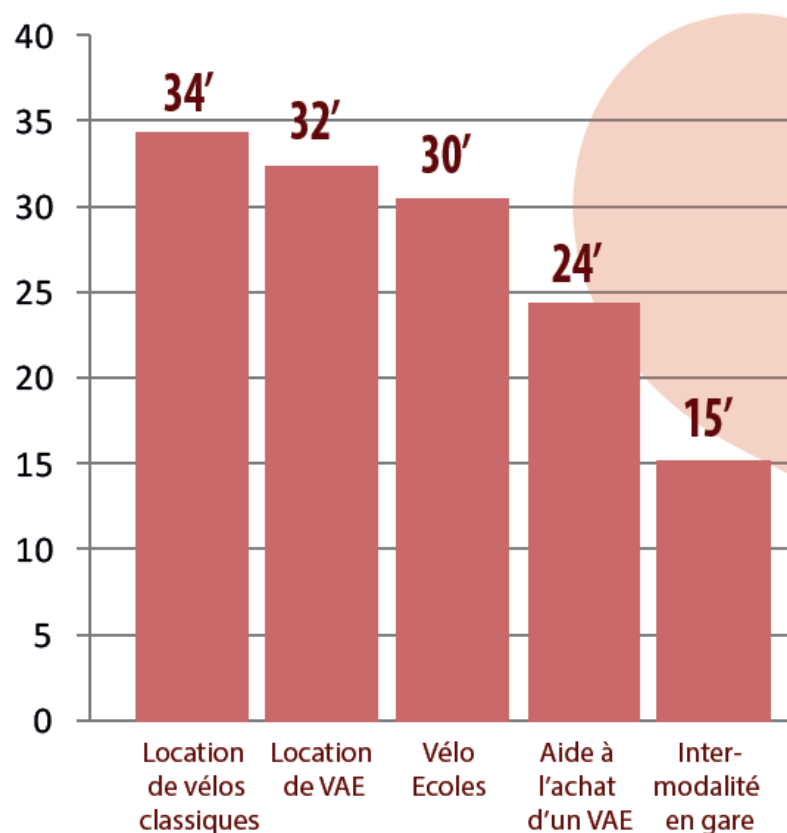


1- Des services efficaces

Bien que peu coûteux, les services vélos permettent :

- Une augmentation de l'activité physique et un gain sur la santé

Activité physique grâce au service (en minutes par jour d'utilisation)



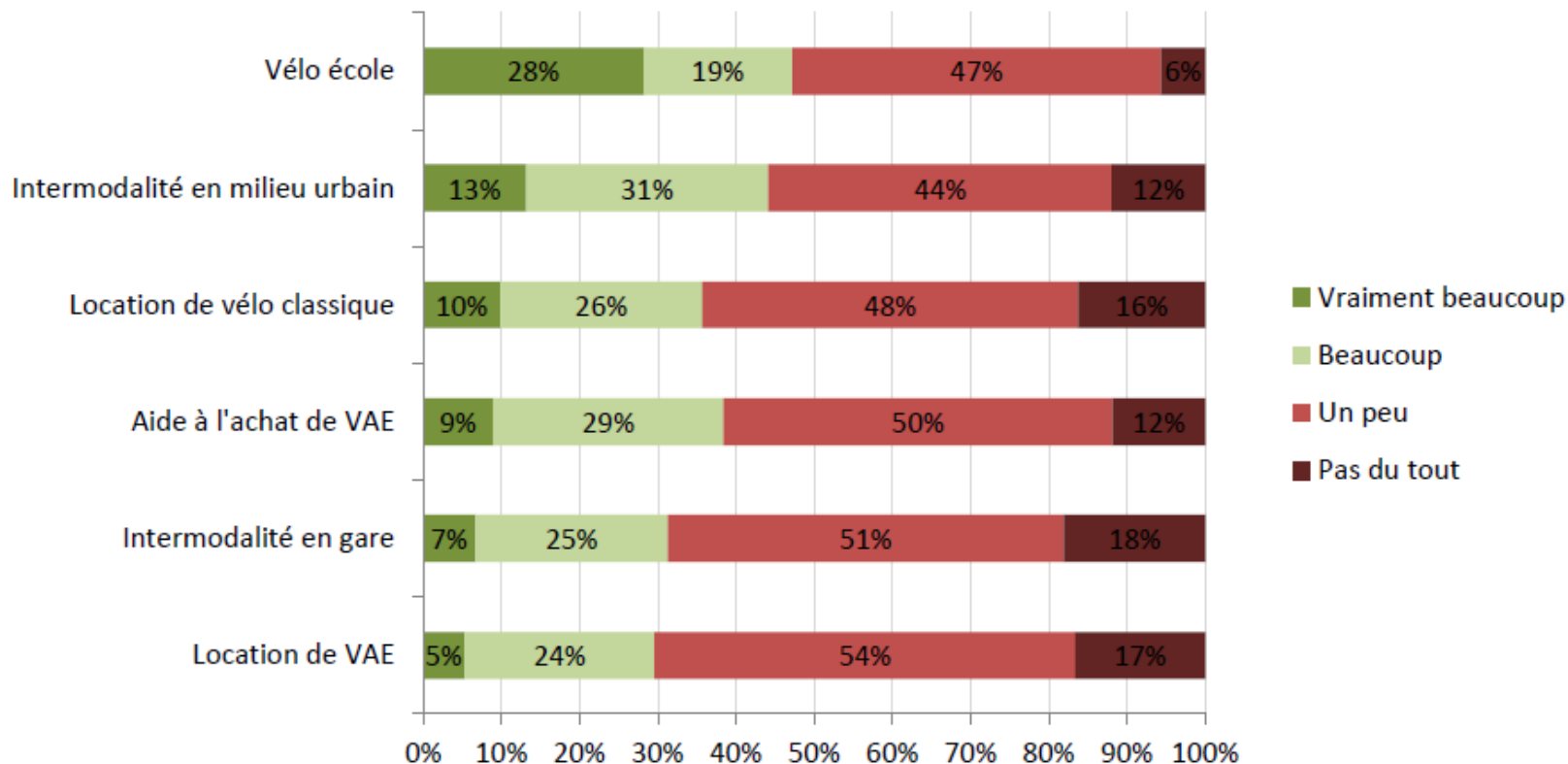


1- Des services efficaces

Bien que peu coûteux, les services vélos permettent :

- Une augmentation de l'activité physique et un gain sur la santé

Vous sentez vous en meilleure santé depuis la pratique du vélo ?



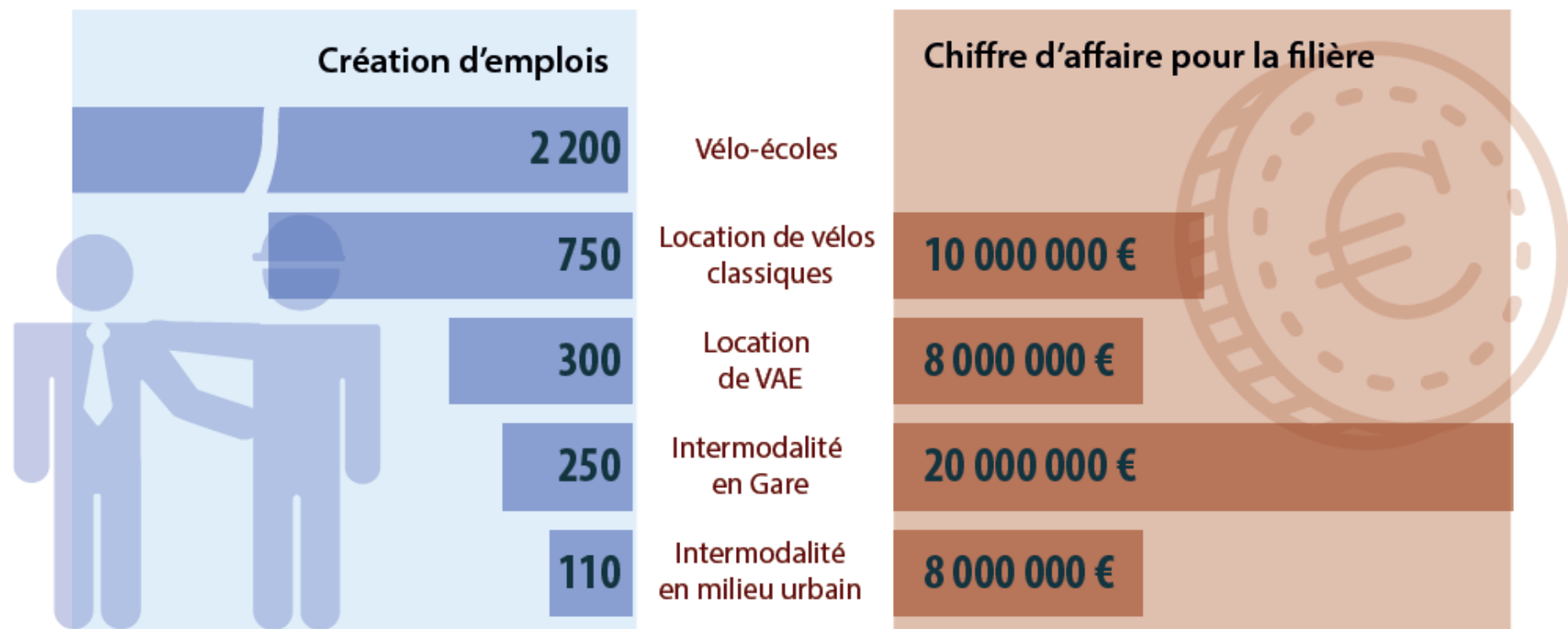


1- Des services efficaces

Bien que peu coûteux, les services vélos permettent :

- De créer des emplois et de l'activité économique sur les territoires

Dans le cas d'un déploiement à plus grande échelle des services vélos en France



2- Des services complémentaires

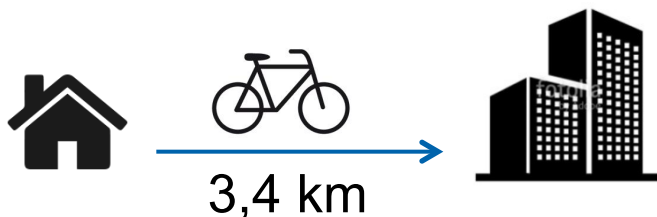
- Des publics complémentaires : au-delà d'un public classique (hommes, cadres, 30 – 50 ans), les services vélos parviennent à attirer :
 - Des femmes
 - Vélo-écoles : 87%
 - Aide à l'achat VAE : 58 %
 - Location de VAE : 56 %
 - Des personnes en insertion :
 - Vélo-écoles : 55 % en recherche d'emploi
 - Des étudiants
 - Location longue durée : 14 %
 - Des séniors :
 - Aide à l'achat de VAE : 58 % ont plus de 50 ans
 - Location de VAE : 52 % ont plus de 50 ans



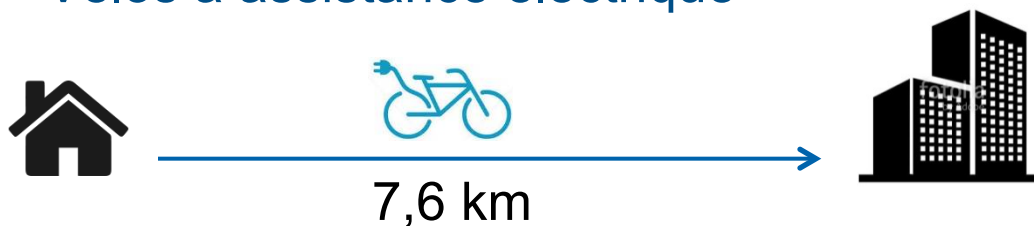
2- Des services complémentaires

- Des usages complémentaires

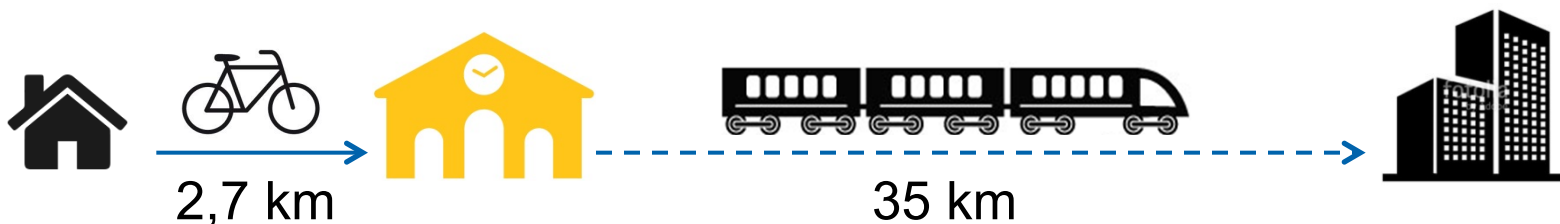
- Vélo classique



- Vélos à assistance électrique



- Intermodalité vélo + train





Conclusion

- Les services vélos sont un investissement public efficace
- Le VAE et l'intermodalité permettent d'élargir considérablement le domaine de pertinence de la pratique du vélo
- Les services vélos sont complémentaires et il est utile d'en développer plusieurs sur un même territoire



Merci de votre attention