



Assistez à la remise publique des Talents du vélo 2021

La remise des Talents du vélo 2021 par visioconférence est rendue publique, demain vendredi 10 décembre à 14h. Une première pour le trophée !

Les sept trophées seront remis par des membres du jury aux **lauréats présents pour éclairer leurs initiatives, expériences et innovations**. Les nommés de cette onzième édition ont été choisis parmi [62 candidats](#) après une délibération collective d'un [jury qualifié de 17 membres](#)

[Pour assister à la remise, s'inscrire ici](#)

Quels lobbys ont influencé la loi d'orientation des mobilités (LOM) ?

La Haute Autorité pour la transparence de la vie publique (HATVP) vient de publier (le 7 décembre) les stratégies de lobbying mises en œuvre pour la loi-cadre de décembre 2019.

Quelque **133 représentants d'intérêts** inscrits au répertoire ont déclaré des activités pour influencer cette loi. Rappelons que les acteurs de la société civile inscrits au répertoire des représentants d'intérêts sont tenus de déclarer leurs activités de lobbying. Selon l'HATVP, plus d'un quart de ces actions ont consisté à transmettre directement des suggestions. **Le lobbying a visé quatorze ministères différents, Matignon et l'Élysée.**

Retrouvez [l'analyse](#) et la [liste des lobbyistes](#)

Les Hauts-de-France, territoire de la filière économique du vélo

En visite dans les Hauts-de-France, la mission parlementaire sur la filière économique vélo a pu mesurer l'importance de la région Hauts-de-France pour le cycle.

Décathlon **produit en Europe 95% des vélos** vendus sur ce marché ! La marque assemble également sur le Btwin village, à Lille, certains modèles hauts de gamme de sa production. Sur ce site, l'enseigne de grande distribution spécialisée (GSS) multiplie les **recherches pour le développement de vélos urbains** comme le vélo connecté doté d'une puce antivol, prévu à la commercialisation en janvier prochain, ou l'extension de la gamme des longtail (famille des vélos cargo).

La rencontre avec le groupe [Mobivia](#) confirme la bascule du groupe de services automobiles Norauto, avec la volonté d'accompagner le **changement modal de la voiture vers le vélo**. Issu de l'actionnariat du groupe Mulliez, comme Décathlon, Norauto commercialise exclusivement des vélos à assistance électrique Wayscral (marque « mobilité » du groupe Mobivia) et prévoit l'**ouverture prochaine de magasins de réparation et de location de vélos de centre-ville**.

La présidente du Club, Françoise Rossignol, participait à la visite de la délégation conduite par le député Guillaume Gouffier-Cha, chargé d'une mission parlementaire sur la filière vélo confiée par le Premier ministre.

La SNCF consulte pour les TER

Sur la piste du vélo, la SNCF mène une enquête sur le stationnement sécurisé en gare et l'emport des vélos dans les trains express régionaux (TER).

Le questionnaire à destination des usagers fait suite à la [plaquette commerciale](#) publiée en octobre dernier sur le réseau régional, dans laquelle la SNCF se positionne "comme un acteur engagé et volontaire, aux côtés de l'État et des AOM".

Le questionnaire à destination des usagers est [à retrouver ici](#)

Filière vélo : appel à participation

Un appel à participation est lancé pour enrichir, avant le 14 décembre, le rapport sur le développement de la filière économique du vélo.

En complément des auditions et déplacements réalisés pour la mission parlementaire sur la filière vélo, le député du Val-de-Marne Guillaume Gouffier-Cha, [appelle à contribution les professionnels impliqués dans la filière](#) : « je vous propose de faire part de vos remarques et propositions (...). Elles seront attentivement prises en compte dans le cadre de la rédaction du rapport ».

Formations

Deux nouvelles formations, organisées par l'association Agir et le Club des villes et territoires cyclables, s'ouvrent en janvier prochain.

> [Développement de services aux cyclistes : apprentissage](#) - Mardi 11 janvier 2022, de 14h00 à 16h00.

> [Développement de services aux cyclistes : ateliers de réparation](#) - Mercredi 12 janvier 2022, de 10h00 à 12h00.

Des formations gratuites réservées aux adhérents du Club et d'Agir.

Ressources

Les enregistrements des formations Agir/Club des villes et territoires de l'année 2021 dispensées cette année jusqu'au mois de novembre sont disponibles pour les adhérents.

Des ressources à consulter sur l'espace [adhérent du site](#)

Évaluation d'une politique cyclable (formation du 13 octobre 2021) - **Les dispositifs d'aide à l'achat de vélos** (formation du 21 septembre 2021) - **Organiser et financer les politiques cyclables : les différentes pistes de financement en faveur des politiques cyclables** (formation du vendredi 11 juin 2021) - **Organiser et financer les politiques cyclables : méthodologie pour élaborer un schéma cyclable** (formation du mercredi 9 juin 2021) - **Aménagements cyclables provisoires : tester pour aménager durablement** (formation du mardi 1 juin 2021) - **Vélos transports publics, quel(s) mariage(s) possible(s) ?** (formation du jeudi 27 mai 2021) - **Aménagements cyclables, la boîte à outils technique** (formation du mardi 25 mai 2021) - **Communiquer pour encourager la pratique du vélo** (formation du 11 mai 2021) - **Cadrage général juridique et financier des politiques cyclables** (formation du 11 mars 2021).

Recrutements

La ville d'Antony (92) recrute **un-e chargé-e de mission mobilités actives** dans le cadre d'un CDD d'un an renouvelable, à pourvoir au 1er janvier 2022. [Informations et candidature](#)

NE PAS REPENDRE

La lettre du Club des Villes et Territoires Cyclables - 33 rue du Faubourg Montmartre 75009 Paris

tél 01 56 03 92 14 - fax 01 56 03 92 16 - info@villes-cyclables.org

