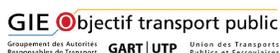




2 0 1 4

PARTENAIRES



TALENTS DU VÉLO 2014 - LES LAURÉATS

Remise des Talents du Vélo, 4^e édition - le 12 juin 2014
sur l'Espace mobilités actives, Paris, Porte de Versailles
Salon européen de la mobilité - Transports publics 2014

Le concours Talents du Vélo, à l'initiative du Club des villes et territoires cyclables, valorise des femmes et des hommes qui contribuent au développement de l'usage quotidien du vélo, par leurs actions exemplaires et leur engagement en faveur de la mobilité durable.

Pour cette 4^e édition, 43 candidats ont concouru dans les 5 catégories : Solidarité, Pédagogie, Entrepreneuriat, Communication, Innovation, et pour le Grand Prix Talent du Vélo. La diversité des approches des candidats - élus, entrepreneurs, associatifs, aménageurs, chercheurs...- est un atout.

Leurs actions, quelle que soit leur identité particulière, partagent les enjeux essentiels que sont le développement économique, l'insertion sociale, la santé, la préservation de l'environnement, la qualité de la vie collective. Ces Talents du Vélo défrichent des territoires d'innovation, mettent en évidence le renouvellement des politiques publiques d'aménagement urbain et de mobilité, des mentalités et des comportements.

10 Talents du Vélo en 2014

2 Talents du Vélo 2014 Pédagogie

- L'équipe de pilotage de la Semaine nationale du vélo à l'école et au collège, Ministère de l'Éducation nationale
- Jean-Marc ALLAIN, directeur adjoint Segpa, Collège Ernest Renan (44)

2 Talents du Vélo 2014 Communication

- Christophe NAJDOVSKI, adjoint à la Maire de Paris, chargé des transports, de la voirie, des déplacements et de l'espace public (75),
- Adrien LELIÈVRE, président, association Mon cher Vélo (18)

Un coup de cœur du jury

- Jean-Claude LIGER, dirigeant et concepteur, VELUTIL (56)

Talent du Vélo 2014 Entrepreneuriat

- Le collectif Les boîtes à vélo (44)

Talent du Vélo 2014 Solidarité

- Marc BARBILLAT, directeur, et Fabien DUMAS, ergothérapeute, EHPAD de la Génollière (86)

Talent du Vélo 2014 Innovation

- Nicolas SEYNAEVE, et François MERMOUD, co-fondateurs, RED-MOTION (53)

Grand Prix Talent du vélo 2014

- Daniel LEVEL, président du SMSO - Syndicat mixte d'aménagement, de gestion et d'entretien des berges de la Seine et de l'Oise (78)

Talent du Vélo d'Or 2014

- Jean-Marie DARMIAN, président du club des villes et territoires cyclables

Coordination / Communication Médias - Claude Lisbonis / CLC
T. +33 (0)1 42 02 17 40 - talentsduvelo@claudelisbonis.com

2 Talents du Vélo Pédagogie

Talent du Vélo 2014 Pédagogie

à l'équipe de pilotage* de *la Semaine nationale du vélo à l'école et au collège (2/6 juin 2014)*,

Ministère de l'Éducation nationale,

—> remis par **Pierre SERNE**, vice-président de la Région Ile-de-France, chargé des transports et des mobilités, vice-président du Syndicat des Transports d'Ile-de-France, administrateur du Club des villes et territoires cyclables

Organisée par le Ministère de l'Éducation nationale dans le cadre du Plan national d'action mobilités actives, porté par le secrétariat d'Etat aux Transports avec la participation du ministère de l'Intérieur (DSCR) et du ministère de l'Ecologie, cette action vise à sensibiliser les élèves des écoles et collèges à l'intérêt du vélo comme moyen de déplacement individuel et collectif. L'objectif est de valoriser ou d'initier des approches pédagogiques dans les domaines de l'environnement, la santé, la sécurité routière : sorties à vélo, ateliers de maîtrise et d'entretien du vélo... La 1^{re} édition en 2013 avait mobilisé 530 classes, cette 2^e édition : 1500.

(*DGESCO : André DUÇO, chargé de mission Vélo, Anne FAUVAUD, Bureau de la santé, l'action sociale et la sécurité, Gilles COLLET, Bureau des écoles, • CRDP de Versailles : Stéphane GUERALT, chargé de mission sécurité routière)

Contact : André Duco - T. 01 40 81 81 54 - andre.duco@interieur.gouv.fr – www.securite-routiere.gouv.fr

Talent du Vélo 2014 Pédagogie

à Jean-Marc ALLAIN, directeur adjoint Segpa, Collège Ernest Renan de Saint-Herblain (44)

pour développer la pratique du vélo auprès des collégiens,

—> remis par **Sylvie THOMAS**, déléguée générale de l'association Ville & Banlieue

Avec le soutien de nombreux partenaires (Conseil général 44, Agence départemental de prévention spécialisée, MAIF, association Place au Vélo, Décathlon, Ville de Saint-Herblain...) le collège Ernest Renan forme les collégiens Segpa à l'apprentissage et l'entretien du vélo, la prévention et la sécurité routière. Il met à disposition de ses élèves, mais également d'autres établissements, une piste sécurisée pour l'initiation à la pratique cycliste, un parc de 24 vélos, utilisables dans l'enceinte du collège et au dehors, et un atelier de réparation des cycles avec l'outillage de base. Il contribue ainsi au développement du Réseau de Réussite Scolaire, en développant les relations entre écoliers, collégiens et enseignants grâce au vélo.

Contact : T. 02 51 80 24 86 / 07 87 78 64 11- jean-marc.allain@ac-nantes.fr

2 Talents du Vélo Communication

Talent du Vélo 2014 Communication

à Christophe NAJDOVSKI, adjoint à la Maire de Paris, chargé des transports, de la voirie, des déplacements et de l'espace public (75),

accompagné de Gildas ROBERT, responsable du département marketing et communication des marques, et Wilfried HUBERT, chef de projets en charge de Vélib',

pour la collection des guides Velib'

—> remis par **Dominique LEBRUN**, coordonnateur interministériel pour le développement de l'usage du vélo

En 2013, la ville de Paris a publié deux guides Vélib' aux éditions du Chêne : *Paris à Vélib'. Balade dans le Paris des Parisien*, et *Paris à l'air libre. Toutes les idées pour voir la ville en vert !* - une collection inspirée du blog *Vélib' et moi* (blog.velib.paris.fr). La démarche est innovante car c'est la première fois qu'une collectivité utilise le principe de la licence : la Ville de Paris vend auprès de l'éditeur sa marque tout en collaborant à la rédaction et en conservant la décision sur toutes les étapes de la réalisation. Les bénéfices sont multiples : une recette sur le pourcentage des ventes, une meilleure diffusion, une édition anglaise, la promotion du vélo en ville et de la ville elle-même. Le premier guide a été vendu à 10 000 exemplaires et a généré une recette de 20 000 euros.

Contact : Gildas Robert, responsable du département Marketing et communication des marques, direction de l'information et de la communication, T. 01.42.76.64.12 - gildas.robert@paris.fr – www.blog.velib.paris.fr

Talent du Vélo 2014 Communication

à **Adrien LELIÈVRE**, président, association **Mon cher vélo (18)**

pour la La vélorution @ Bourges

—> remis par **Catherine HERVIEU**, vice-présidente de la Communauté d'agglomération du Grand Dijon, membre du bureau du Club des villes et territoires cyclables

Ce défilé à vélo en ville regroupe des cyclistes de tous horizons. L'objectif est de démontrer aux pouvoirs publics que la population a une « envie de vélo » et qu'il est nécessaire de satisfaire cette demande. Une manifestation presque sans coût : l'association met à disposition des tracts « prêts à l'emploi » que chacun peut imprimer et distribuer et une affiche. L'information est relayée par de nombreux collectifs et associations, les pages facebook, des mailings et le bouche à oreilles. Pour l'encadrement, une vingtaine de bénévoles sont repérables par leurs fanions fixés sur leurs vélos.

250 personnes ont participé en 2013, 500 en 2014.

Contact : T. 09 51 45 01 46 - a.lelievre01@gmail.com – www.monchervelo.fr

Talent du vélo / coup de cœur du jury

à **Jean-Claude LIGER**, dirigeant et concepteur, **VELUTIL** (Bretagne)

pour le shopper@liberty

—> remis par **Geneviève LAFERRERE**, présidente de la FUB

Ce caddie permet de transporter sans effort ses affaires de travail, ses courses (jusqu'à 50 kg) à pied, en transports publics et en remorque derrière son vélo ou un vélo libre service. Ces différentes possibilités d'utilisations multimodales offrent une grande flexibilité pour les déplacements et libèrent des contraintes de la voiture. Le châssis pliable est en aluminium (2,5 kg) avec des roues de 25 cm de diamètre qui assurent la stabilité et permettent de franchir les trottoirs. Le sac amovible, d'une capacité de 43 à 50 litres, se décline en 12 modèles. L'ensemble s'accroche sans outil au tube de selle du vélo grâce à un dispositif de serrage rapide de conception française qui assure également l'articulation du chariot.

Prix public TTC entre 219 et 259 €.

Contact : Jean-Claude LIGER - T. 06 01 96 13 19 - jcliger@velutil.fr

Talent du Vélo 2014 Entrepreneuriat

aux membres du collectif les « Boîtes à vélo » (Pays de la Loire) - un collectif d'entrepreneurs à vélo, représenté par Mirella MARCON, Entreprise Toutenvélo, Transport et déménagement à vélo,

—> remis par **Sophie CASTAGNÉ**, directrice du GIE Objectif transport public

Ce collectif unique en France est constitué d'entrepreneurs qui utilisent le vélo pour se déplacer et faire leur livraison - traiteurs, coursiers, artisans, services à la personne... tous les domaines sont concernés.

Créé en 2012 par 4 entrepreneurs, le collectif rassemble aujourd'hui 19 structures qui partagent leurs expériences et mutualisent les offres au service des professionnels et des particuliers sur la région nantaise.

Pour eux, « le vélo est un moyen d'entreprendre à la portée de tous ceux qui n'ont pas peur de pédaler ! ».

L'association est agréementée « solidaire » et a l'objectif de se développer.

Contact : T. 06 52 45 29 45 nantes@lesboitesavelo.com – <https://www.facebook.com/Boitesavelo>

Talent du Vélo 2014 Solidarité

A Marc BARBILLAT, directeur, EHPAD de la Génollière (86), et **Fabien DUMAS**, ergothérapeute, **pour le Tour de la Vienne des EHPAD AFP en vélo**

—> remis par **Hélène MARCHAL**, chargée de mission, Union nationale des associations familiales (UNAF)

L'EHPAD (Etablissement d'hébergement pour personnes âgées dépendantes) de la Génollière et l'AFP (Association des Foyers de Provence) organisent du 16 au 20 Juin 2014, le Tour des 7 résidences EHPAD AFP de la Vienne sur des vélos adaptés, soit 200 kms en 6 étapes, sur 5 jours. Sur les 400 résidents dont la moyenne d'âge est de 85 ans, 105 participent. Chaque structure mobilise entre 20 et 40 accompagnateurs : soignants, bénévoles, membres de la famille, soit 250 personnes impliquées. L'objectif est de pérenniser l'activité en achetant le matériel adapté (tandem, fun2Go, vélo porte fauteuil roulant...) et d'intégrer cette activité à l'année dans les résidences.

Contact : T. 05 49 42 04 03 - 06 83 80 96 93 – genolliere@afprovince.com - dumasfabien.ergo@gmail.com

Talent du Vélo 2014 Innovation

à **Nicolas SEYNAEVE**, et **François MERMOUD**, co-fondateurs, **RED-MOTION (53)**

représentés par **Nicolas TROHEL**, commercial,

pour le guidon anti-vibration BARAMIND BAM City. Vous allez aimer les pavés !

—> Remis par **Jérôme VALENTIN**, président du Conseil national des professions du cycle (CNPC)

Destiné aux cyclistes urbains, ce guidon flexible dans le plan vertical permet d'amortir les petits chocs et vibrations, avec un système d'inserts pour rigidifier le guidon vers le haut lorsque l'on tire dessus. Il améliore le confort du cycliste : l'amortissement est optimal sur les descentes de trottoir, les nids de poule, les passages pavés afin de limiter au maximum les traumatismes du membre supérieur. La démarche collaborative de ce projet, avec une école d'ingénieur et un partenaire industriel spécialisé, a permis à une petite structure comme RED-MOTION de disposer de ressources en R&D suffisamment importantes pour répondre au niveau d'exigence requise. Prix public conseillé : 49 € TTC.

Contact : T. 02.43.49.75.10 - info@red-motion.fr - n.seynaeve@red-motion.fr – www.red-motion.fr

Grand prix Talent du Vélo 2014

à **Daniel LEVEL**, président du SMSO - Syndicat Mixte d'aménagement, de gestion et d'entretien des berges de la Seine et de l'Oise (78 - Ile-de-France)

pour l'opération de franchissement en circulations douces entre Mantes et Limay dans les Yvelines,

—> remis par **Jacques GARREAU**, vice-président de Nantes métropole, administrateur du Club des villes et territoires cyclables,

et **Jan Willem BEAUJEAN**, chargé d'Affaires a.i. de l'ambassade du Royaume des Pays-Bas

Le SMSO a engagé dès 2010, dans les Yvelines, trois grands projets de franchissements doux de la Seine, portés par la Région Ile-de-France, le département des Yvelines et l'Etablissement public d'aménagement de la Seine Aval (EPAMSA). Le projet le plus avancé, qui s'achèvera en 2016, est la passerelle Mantes-Limay. Elle permettra de relier Mantes-la-Jolie, secteur de la collégiale, à Limay, avec un passage par l'Ile-aux-Dames et le rétablissement du vieux Pont, dit Pont Corot. De l'axe pénétrant desservant la gare de Mantes, jusqu'au centre ville de Limay, cet itinéraire sécurisé sera utilisé par les actifs qui pourront venir à vélo à la gare, par les familles, les promeneurs... et permettra de connecter les activités des deux villes.

Contact : **Adrien Serre**, responsable administratif, T. + 33 01 30 83 99 10 - smso@yvelines.fr - www.smso.fr

Talent du Vélo d'Or 2014

à **Jean-Marie DARMIAN**, président du Club des villes et territoires cyclables, de 2008 à 2014, et administrateur depuis 2004

—> remis par **Alexis BACHELAY**, député des Hauts-de-Seine, membre du Bureau du club des villes et territoires cyclables, et co-président du Club des parlementaires pour le vélo

Aujourd'hui : vice-président du Conseil général de Gironde chargé des finances et du budget (depuis 2011), député suppléant de Martine Faure dans la 9^e circonscription de la Gironde (depuis 2007), secrétaire général adjoint de l'Association des Maires de France (2011) et administrateur d'Amorce (2008).

—> Elu maire de Créon (Gironde) en 1995, il est réélu en 2001, puis en 2008, au premier tour avec 83 % des suffrages. Il est le concepteur de "Créon station de vélo", déclinant depuis 1999 sur la commune toutes les pratiques du vélo. Il est le premier élu en France à concevoir et à construire un "Point Relais Vélo" le long de la voie verte de l'Entre-Deux-Mers (Piste Lapébie).

—> En 2008, il devient président du Club des villes et territoires cyclables qui rassemble 1 400 collectivités territoriales : communes, agglomérations, départements, régions (après en avoir été administrateur depuis 2004). Pendant ces 6 ans, il a accompagné l'évolution du Club dans ses changements structurels et ses prises de position. 5 points forts :

- **2008** - le Club change de nom : Le Club des villes cyclables devient le Club des villes et territoires cyclables, actant ainsi son déploiement puisqu'il rassemble tous les niveaux de collectivités – communes, intercommunalités, départements et régions -, de toute taille. La notion de « territoire » est également au cœur des problématiques du Club puisque le vélo n'est pas seulement un mode de proximité mais, utilisé seul (notamment VAE) ou combiné aux transports collectifs, une solution de déplacement efficace à l'échelle

métropolitaine et régionale.

- **2010** - création de l'Observatoire des mobilités actives. Le Club structure et renforce un de ses rôles majeurs : être une base exploratoire du vélo et des mobilités actives.
- **2011** - publication des « *10 propositions du club des villes et territoires cyclables - Le vélo remède anticrise* » - toujours d'actualité ! L'enjeu économique, local et national, du développement de l'usage du vélo est désormais reconnu.
- **2012** : création du Club des parlementaires pour le vélo - qui rassemble aujourd'hui 101 députés et sénateurs.
- **2013** : 20e congrès du club à Nice - le Club conforte son ouverture à l'international en accueillant des réseaux de collectivités cyclables dans le monde avec lesquels il coopère et à la création desquels il a parfois contribué.

Jean-Marie Darmian qui a été longtemps enseignant avant de devenir journaliste est toujours resté fidèle à son engagement pour l'accès à la connaissance et l'équité dans son activité en faveur du vélo :
—> au niveau local puisqu'il a mis en œuvre sur le territoire de Créon **un projet de développement citoyen social et solidaire autour des pratiques du vélo**, déclinées sous toutes les formes : utilitaire, pédagogique (pedibus, vélos en libre-service pour les scolaire « Veloscolib' »), loisir, sportif, touristique, économique.
—> au niveau national au sein du Club des villes et territoires cyclables en lançant en juillet 2012 la première **Université populaire du vélo**.

www.villes-cyclables.org

Le jury des Talents du Vélo 2014

Représentants des partenaires :

- Association des Maires Ville et Banlieue de France : Sylvie THOMAS, déléguée générale
- Club des villes et territoires cyclables : Véronique MICHAUD, secrétaire générale
- CNPC/ Conseil national des professions du cycle : Catherine TRACHTENBERG, déléguée générale
- GIE Objectif Transport Public : Stéphanie COMERE, responsable communication
- Région Ile-de-France : Richard LIMIER, chargé de mission déplacements, TC innovants, promotion du vélo
- UNAF : Dominique ALLAUME-BOBE, vice-présidente

Experts :

- ARTE : Vladimir VASAK, grand reporter, Talent du Vélo 2013
- Cerema : Benoît HIRON, chef du groupe sécurité des usagers et déplacements de la Direction technique Territoires et Ville
- FUB : Geneviève LAFERRERE, présidente
- Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'énergie : Dominique LEBRUN, coordonnateur interministériel pour le développement de l'usage du vélo
- MTI Conseil : Bruno MONJARET, directeur général
- VELOGIK : Franck BREDY, co-fondateur, Talent du Vélo 2011

LES PARTENAIRES DES TALENTS DU VELO 2014



Le Club des villes et territoires cyclables

Un réseau de collectivités territoriales engagées pour le développement des mobilités actives et durables.

Créée en 1989 par 10 villes pionnières, l'association rassemble aujourd'hui plus de 1 400 collectivités territoriales : communes, agglomérations, départements, régions. Les élus réunis au sein du Club agissent pour développer l'usage du vélo au quotidien - mode de transport à part entière, les modes actifs et les politiques de mobilité et d'aménagement urbain durables.

—> En France, le Club travaille en lien avec les acteurs associatifs, industriels et économiques pour impulser la prise en compte du vélo dans les politiques nationales. Dans ce sens, il a lancé *le Club des parlementaires pour le vélo* qui rassemble aujourd'hui 101 sénateurs et députés de toutes tendances politiques.

Il est également à l'initiative en 2006 de la démarche nationale d'évolution du Code de la route vers *un Code de la rue* pour un rééquilibrage de l'espace et la qualification de la voirie.

—> Au niveau européen et à l'international, il fédère un réseau d'associations nationales de collectivités territoriales. Les élus du Club sont convaincus que la coopération est un levier efficace pour le développement du vélo.

www.villes-cyclables.org



Le Conseil National des Professions du Cycle

Il réunit les acteurs professionnels du cycle en France : constructeurs de cycles, d'équipements et accessoires pour cycles, distributeurs de cycles, de composants et d'équipements de cycles.

Le CNPC est également ouvert à l'ensemble des acteurs dont l'activité est orientée en faveur de la promotion de l'usage de la bicyclette.

Il a pour missions principales de représenter, défendre et promouvoir l'industrie du cycle. Cette définition générale couvre des actions très diverses, notamment en matière :

- d'informations économiques (observatoire du marché, données de production et d'import-export),
- d'élaboration des normes et de suivi des réglementations techniques,
- de promotion et de communication : salons, événements, trophées, labels.

Il agit individuellement et en réseau avec les organisations nationales et européennes qui œuvrent en faveur de l'industrie et de la pratique du vélo. A ce titre, il apporte son concours aux Talents du Vélo, organisés par le Club des Villes et Territoires Cyclables, en sponsorisant le Prix de l'Innovation.

www.tousavelo.com



La Région Ile-de-France

La Région est l'un des principaux acteurs de la mobilité en Ile-de-France. La Région met en application le Schéma directeur régional de l'Ile-de-France (Sdrif) et finance les principaux projets d'amélioration du réseau de transports en commun d'Ile-de-France, 1^{er} réseau au monde. De plus, elle est pleinement associée à la mise en œuvre et à l'évaluation du Plan de Déplacements Urbains d'Ile-de-France, outil de coordination des politiques publiques en matière de déplacements à l'échelle du territoire régional. Que ce soit sur l'offre, la rénovation du matériel roulant, la qualité de service ou le désenclavement des quartiers, la Région s'attache à agir pour répondre aux attentes des usagers franciliens.

La Région Ile-de-France développe pour le vélo une ambition forte. Engagée depuis 1996 dans une politique en faveur du développement cyclable, la Région participe financièrement aux projets des collectivités territoriales, établissements publics, opérateurs de transport et associations. Plusieurs dispositifs régionaux ont été mis en place permettant à la fois de soutenir des actions de sensibilisation auprès du public (événementiel...) et d'aider les collectivités à réaliser un réseau cyclable au service de l'aménagement des territoires et d'un meilleur partage de la voirie. Les dispositifs se déclinent en trois grandes orientations : soutenir les projets relatifs à la réalisation d'itinéraires et équipements cyclables, réaliser un réseau vélo de loisirs, de tourisme durable et de véloroutes à l'échelle de la région et soutenir la mise en œuvre d'un volet services et communications autour du vélo. Le montant annuel des affectations budgétaires pour la politique cyclable a connu une augmentation régulière depuis la création du dispositif, pour atteindre cette année 24 M€. En 2011, le réseau s'étendait sur 2.400 km contre 1.275 km en 1999. 1.100 km supplémentaires sont prévus d'ici à 2020 dans le cadre du Plan de déplacement urbain (PDUIF). www.iledefrance.fr

L'association des maires Ville & Banlieue de France

L'Association des Maires Ville et Banlieue de France, créée en 1983, est aujourd'hui la seule association regroupant les communes périphériques des principales agglomérations françaises, les villes de première couronne urbaine et celles de grande banlieue (130 adhérents de toutes tendances politiques).

C'est un réseau actif, un lieu d'échanges entre les élus, un lieu privilégié de dialogue avec leurs partenaires naturels : représentants de l'Etat et des collectivités locales, experts et professionnels de la ville. C'est une force de proposition reconnue des institutions qui consultent régulièrement l'association sur la politique de la ville, la décentralisation, l'aménagement, la gestion urbaine, les finances locales - un relais permanent, qui replace la banlieue au centre des politiques publiques. « Remodeler la ville, réduire les inégalités entre les territoires, rehausser la qualité de la vie urbaine » - Ces préoccupations d'origine n'ont rien perdu de leur actualité.

www.ville-et-banlieue.org/

Le GIE Objectif transport public

Créé en 2005 par le Groupement des autorités responsables de transport (GART - www.gart.org) et l'Union des transports publics et ferroviaires (UTP - www.utp.fr), le GIE Objectif transport public a pour mission de faire la promotion du transport collectif et de sensibiliser les professionnels du secteur et le grand public aux enjeux de la mobilité durable. La mise en œuvre de cette stratégie se concrétise par l'organisation de manifestations d'envergure, notamment :

- Transports Publics <<http://www.transportspublics-expo.com/>>, le Salon européen de la mobilité dédié aux professionnels, qui se tient tous les deux ans à Paris (années paires) ;
- Les Rencontres nationales du transport public <<http://www.rencontres-transport-public.com/>>, Congrès du GART et de l'UTP et exposition, qui ont lieu en région les années impaires ;
- La Journée du transport public <<http://www.journeedutransportpublic.fr/>>, chaque année en septembre (prochaine Journée : 20 septembre 2014).

www.objectiftransportpublic.com

L'Union nationale des associations familiales

L'UNAF participe institutionnellement à la définition et au développement des politiques qui concernent directement les familles. L'ordonnance du 3 mars 1945, confirmée par le législateur avec la loi du 11 juillet 1975 lui a conféré ce rôle. Elle agit grâce au réseau constitué de l'ensemble des UDAF, URAF, associations et groupements de celles-ci qu'elle rassemble, soit 714 000 familles qui adhèrent à 8 000 associations familiales regroupées dans 70 mouvements familiaux. L'Institution familiale fait en sorte d'agir dans l'ensemble des politiques publiques, comme celle en faveur des transports durables, promue par le Grenelle de l'environnement auquel elle a participé depuis 2007. Des actions sont menées en parallèle par les acteurs qui font la promotion des « modes doux » et auxquelles l'UNAF adhère : code de la rue, travaux portant sur les mobilités « actives ». La sensibilisation, la prévention et l'information sont nécessaires également pour effectuer les reports alternatifs au tout voiture dont l'usage du vélo. Des actions de pédagogie associant les familles autour de l'utilisation du vélo au quotidien semblent indispensables pour l'UNAF : bienfaits sur la santé, sur l'environnement et le bien-être collectif. C'est dans cet esprit que l'UNAF participe à la 4^{ème} édition du concours des « Talents du Vélo » organisé par le Club des villes et territoires cyclables. Cet engagement s'inscrit bien dans les actions que l'UNAF mène auprès des familles via son réseau, en faveur d'une mobilité apaisée, sécurisée et d'un meilleur partage de la rue (respect réciproque des vélos, piétons, véhicules motorisés). L'UNAF est également favorable à l'initiation et à l'organisation de modes de déplacements tels que les « vélobus » et les « pédibus » en lieu et place des transports individuels motorisés pour se rendre par exemple à l'école, au collège, au centre de loisirs...

www.unaf.fr