



## POUR UN RESEAU CYCLABLE A HAUT NIVEAU DE SERVICE



Des réalisations que l'on peut rencontrer **dans plusieurs pays** (Pays-Bas, Belgique, Danemark, Suède, Allemagne, Londres, etc.) sous différentes appellations et, en France, à Strasbourg.

### **Un objectif de base :**

Convaincre des utilisateurs de la voiture de se mettre au vélo pour des trajets domicile-travail de 10, voire 15 ou 20 km.

### **Une condition indispensable :**

L'amélioration du service rendu aux cyclistes grâce à des infrastructures sûres, continues et « rapides » garantissant une durée de trajet fiable.



**RS1**  
DER SCHNELLSTE WEG  
DURCHS REVIER

**Objectif de cette présentation** : faire l'inventaire des principales « caractéristiques » mises en œuvre sur le terrain permettant de concrétiser ce concept de RCHNS

## 7 thèmes :

- objectifs principaux
- choix de conception
- géométrie
- carrefours
- équipements, signalisation
- revêtement
- entretien

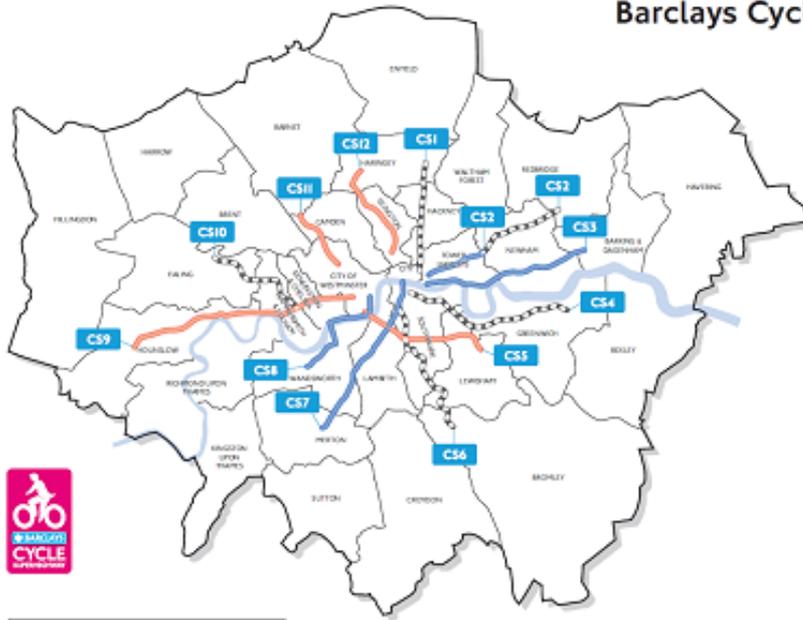


# Objectifs principaux...

- assurer les trajets entre grands pôles par des liaisons plutôt radiales
- capter les usagers pendulaires pour les trajets compris entre 10 et 20 km
- jouer le rôle d' « épine dorsale » du réseau cyclable
- assurer le rabattement vers les principales stations Transport Collectif (TC)
- permettre une conduite « sans frein » en réduisant les arrêts au strict minimum et en assurant une vitesse moyenne de 20 km/h incluant les arrêts
- assurer une « visibilité » forte de l'infrastructure
- offrir un niveau de sécurité maximal en supprimant les conflits
- réaliser des infrastructures indépendantes de la voirie automobile et du réseau piéton

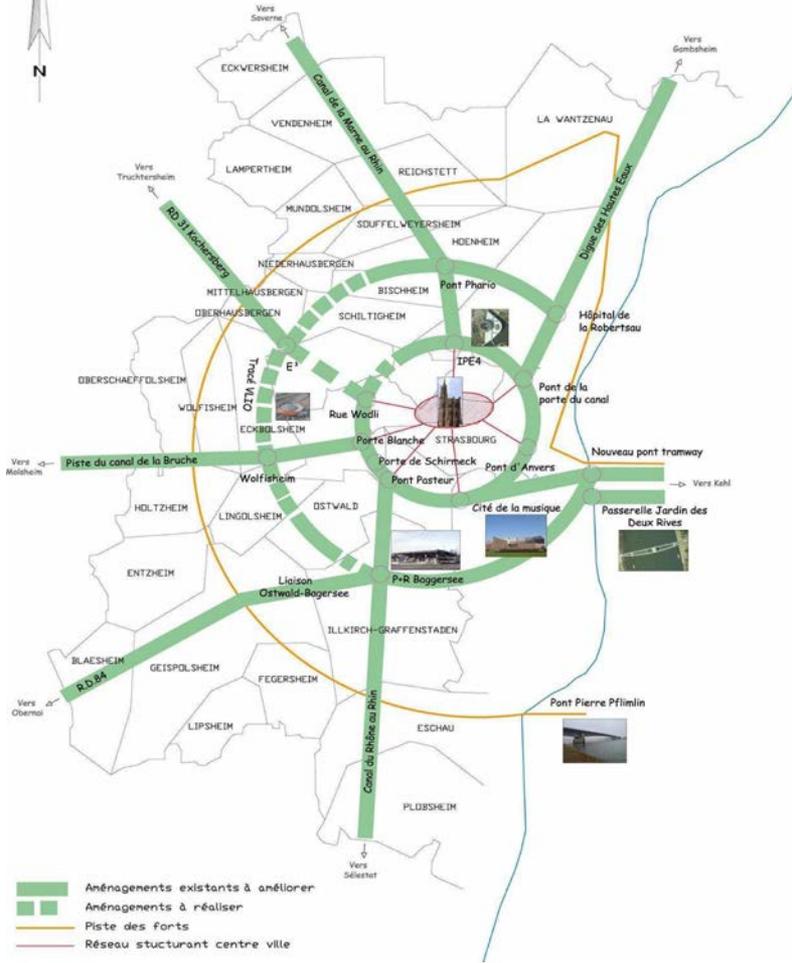
# Barclays Cycle Superhighways

## Indicative Routes Map



- CS1** Tottenham to City (A10)
- CS2** Bow to Aldgate (A11)  
Ilford to Bow (A118-A11)
- CS3** Barking to Tower Gateway (A13)
- CS4** Woolwich to London Bridge (A205 - A200)
- CS5** Lewisham to Victoria (A20-A202)
- CS6** Penge to City (Borough roads)
- CS7** Merton to City (A24-A3)
- CS8** Wandsworth to Westminster (A3205-A3216-A3212)
- CS9** Hounslow to Hyde Park (Borough roads)
- CS10** Park Royal to Hyde Park (A40-borough roads)
- CS11** West Hampstead to Marylebone (A41)
- CS12** Muswell Hill to Angel (A1)

Route launched  
 To be launched in 2013  
 Planned future routes subject to consultation



# Choix de conception...

- liaisons directes, sans détours
- variations de relief très limitées
- séparation avec trafics motorisés et piétons
- cheminements piétons en parallèle, confortables et larges
- définition de règles (trafic, type de voie) pour cohabitation avec VL
- supports principaux : pistes cyclables bidirectionnelles (PCB), rues cyclables, chemins de halage, anciennes voies ferrées, voies à faible trafic VL, bandes cyclables, routes agricoles, etc.
- environnement agréable, abords soignés
- adaptation à une vitesse des cyclistes de 25 à 30 km/h (vélo à assistance électrique) et à tout type de vélo (+/- encombrant)
- gestion rigoureuse des obstacles
- respect des règles de l'art et des guides techniques
- mise à niveau d'infrastructures existantes et des niveaux de service





Londres

Photo T.f.L.



Danemark



Belgique

# Géométrie...

- largeur adaptée aux objectifs de dépassements ou de circulation côte à côte  
PCB = 3,00 à 4,50m PCU = 3,00m (mini 2,00m en Allemagne)
- rayons conçus pour vitesse de 25 à 30 km/h
- distance de visibilité
- dégagement latéral (dénivelée, obstacles ponctuels/linéaires)
- surlargeurs éventuelles
- largeur différente zone bâtie /zone non bâtie
- géométrie permettant le passage de tout type de vélo



# Carrefours...

- suppression (limitation) des arrêts des cyclistes
- suppression des détours, trajectoires directes
- aménagement adapté à la voie traversée (trafic, rôle)
- dénivellation, feux/giratoire, priorité cycliste
- aménagements d'accompagnement de la priorité cycliste
- coloration du revêtement
- adaptation des feux (cf. diapo suivante)



Pays-Bas



Danemark



Danemark



Danemark

# Carrefours... adaptation des feux...

- onde verte à 20 km/h
- fractionnement du phasage avec insertion phase vélo
- allongement de la phase verte vélo
- fixation d'un temps maximal d'attente
- détection des cyclistes (vert anticipé)
- aire de stockage des cyclistes
- pose de miroirs pour les angles morts des véhicules lourds
- repose-pied pour les cyclistes à l'arrêt
- compte-à rebours pour les cyclistes

# Pays-Bas



Danemark : repose  
ped en carrefour

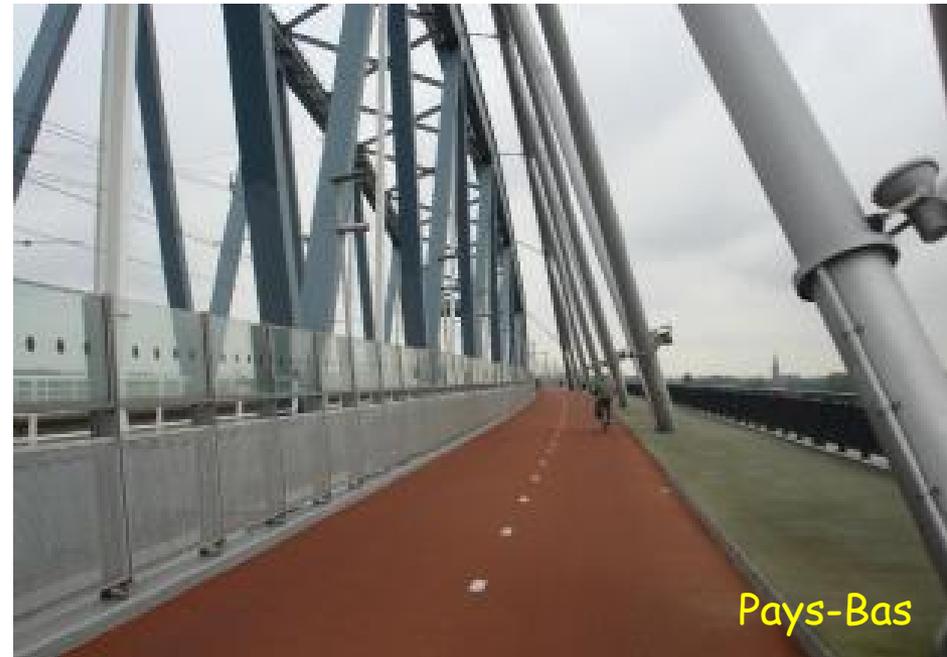
# Equipements, signalisation, signalétique...

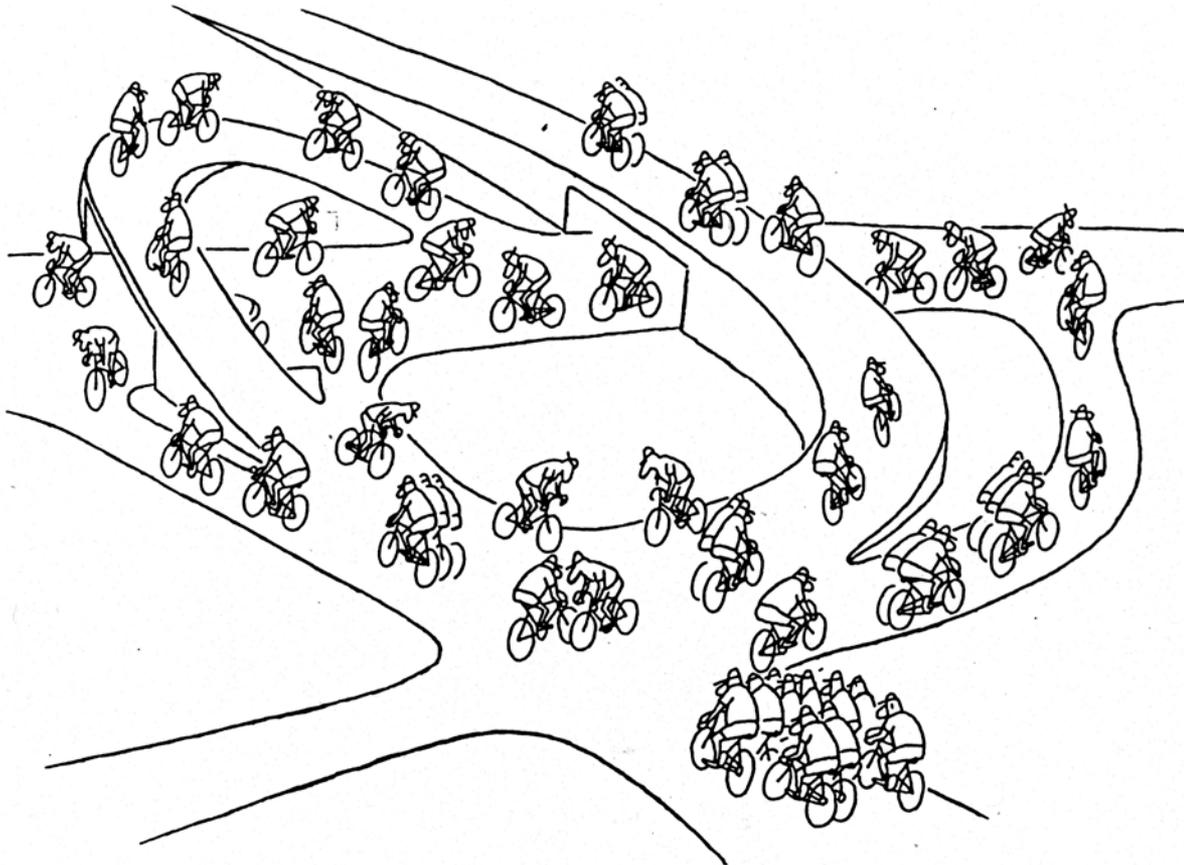
- éclairage, afin de permettre une amplitude d'utilisation maximale
- marquage spécifique d'identification, marquage axial
- jalonnement spécifique (+ pôles proches) avec temps de parcours
- jalonnement de rabattement vers l'infrastructure cyclable
- signalétique, mobilier propres à l'itinéraire (identification)
- végétal (agrément, abri du soleil, protection du vent)
- points d'informations (services, météo, etc.)
- aires de repos, abris à cyclistes
- points de gonflage, fontaines à eau, brumisateurs
- comptage avec affichage du trafic cycliste
- stationnement vélo (stations TC)



# Revêtement, entretien...

- revêtement de haute qualité
- asphalte, éventuellement coloré
- viabilité hivernale assurée
- balayage fréquent
- engins d'entretien adaptés





**Merci  
de  
votre  
attention**