



## TVA réduite pour les vélos, Noël avant l'heure ?

**La belle promesse de réduction de la TVA sur les vélos, placée sous le sapin des mobilités actives, pourrait faciliter encore davantage la mise en selle et dynamiser la filière.**

Les vingt-sept ministres des Finances de l'Union européenne se sont accordés, le 7 décembre dernier, sur **une harmonisation des règles de TVA réduites dont pourrait bénéficier les vélos**, toujours taxés à 20%.

La liste des produits concernés a été revue pour se mettre en adéquation avec les priorités européennes de la transition verte et de la numérisation, profitant, entre autres au vélo, au détriment de produits polluants (engrais chimiques, pesticides...). Le texte doit être examiné par le Parlement européen pour avis, **d'ici le mois de mars**, avant d'être à nouveau soumis aux États pour adoption. À suivre.

## Les objectifs et l'actualité des mobilités actives à la une !

**Le 11 janvier, le Club organise sa conférence de presse de rentrée - en visioconférence - et l'ouvre à tous les acteurs des mobilités actives.**

En présence de deux coprésidents du Club des élus nationaux pour le vélo, Jacques Fernique sénateur du Bas-Rhin et Guillaume Gouffier Cha, député du Val de Marne, le rendez-vous traditionnel de rentrée du Club avec la presse **s'ouvre cette année, pour la première fois, à tous les acteurs des mobilités actives**. La tribune publique réserve toutefois les questions à la presse pour approfondir les sujets abordés et nouveautés dévoilées :

- > **L'intégration de la marche dans les prérogatives du Club**, en complémentarité avec le vélo
- > Les attentes pour **un nouveau plan vélo, en vue des élections présidentielles et législatives**.
- > Les **indicateurs automne-hiver de la circulation des vélos dans plus de 70 territoires** de plus de 100 000 habitants de la plateforme *Comment ça roule ?*
- > Les **perspectives de la filière vélo en France**, en présence de Guillaume Gouffier-Cha, député mandaté d'une mission sur la filière économique du vélo en France.

[Accès à la visioconférence](#)

## La stratégie française sur l'énergie et le climat a besoin de vélo

**La concertation publique sur Stratégie française pour l'énergie et le climat, ouverte jusqu'au 15 février, compte 5000 contributions à ce jour. Toutefois les mots vélo et cyclable(s), n'apparaissent qu'une quarantaine de fois.**

L'objectif de cette concertation ? Informer le public sur les enjeux de la transition climatique et énergétique et **recueillir les avis sur les grandes orientations de la politique à mener**.

Les mobilités actives ont tout à gagner en **mentionnant la pratique du vélo, les aménagements cyclables et de stationnement, l'intermodalité, comme des solutions à mettre en œuvre**, dans les réponses aux questions et expressions libres des thèmes 4 à 8. Organisées autour de 12 thèmes, les contributions doivent alimenter l'élaboration des scénarios climatiques et énergétiques de la future stratégie nationale sur l'énergie et le climat et identifier les leviers privilégiés par le public la réduction d'émissions de gaz à effet de serre.

Par ailleurs cette consultation publique est **ouverte aux acteurs institutionnels et aux entreprises** qui peuvent déposer des cahiers, mis en ligne sur la plateforme web.

[Accéder à la consultation](#)

## Le vélo et les élèves du secondaire en question

**L'ADEME lance une étude sur la mobilité à vélo des collégiens, lycéens et celle du personnel des établissements scolaires du secondaire.**

Pour la première phase de l'étude, un questionnaire s'ouvre **aux chefs d'établissement et au personnel des établissements scolaires du secondaire**. L'analyse de ces données sera publiée dans une étude, en juin prochain, et apportera des données sur les usages pouvant faciliter la mise en œuvre de politiques d'écomobilité scolaire.

[Retrouvez le questionnaire](#), ouvert jusqu'au 15 janvier, à faire circuler dans les établissements scolaires.

## Les Boîtes à vélo reviennent à Nantes

## **L'association nationale des Boîtes à Vélo organise la deuxième édition de son congrès national sur les lieux de sa fondation, à Nantes, les 18 et 19 février.**

Dix ans après la création des Boîtes à vélo à Nantes, l'association **ouvre son deuxième congrès à tous les acteurs de la cyclologistique** : entrepreneurs à vélo, élus et techniciens territoriaux, fabricants... Au programme : deux tables rondes, sept ateliers, une exposition, des animations et festivités.

[Programme et inscription](#)

## **Formations**

> **Deux nouvelles formations sur les services-vélo pour les adhérents du Club et d'Agir en début d'année 2022 :**

[Mardi 11 janvier](#), de 14h00 à 16h00 - **Développement de services aux cyclistes : apprentissage**

[Mercredi 12 janvier](#), de 10h00 à 12h00 - **Développement de services aux cyclistes : ateliers de réparation**

Des formations gratuites, organisées par Agir et le Club des villes et territoires cyclables.

> **Le Cerema propose six sessions de formation de deux jours pour construire une politique cyclable**: 22-23 mars (en distanciel), 5 et 6 avril (Toulouse), 11 et 12 mai (Aix-en-Provence), 21 et 22 juin (Lille), 27 et 28 septembre (Nantes), 11-12 octobre (en distanciel).

[Informations et inscriptions](#)

## **Gens**

**Frédéric Cuillerier**, maire de Saint-Ay (45) et **Sylvain Laval**, vice-président de Grenoble-Alpes Métropole (38) ont été nommés co-présidents de la commission Mobilité de l'Association des maires de France (AMF).

## **Recrutements**

> Île-de-France Mobilités recrute **un.e chargé.e de projets politique vélo** pour renforcer l'équipe. [Information et candidature](#)

> La Métropole du Grand Nancy recrute **un.e chef.fe de projet pour la sensibilisation, la promotion et le développement des modes actifs**. Date limite de candidature le 20 janvier 2022. [Information et candidature](#)

**Le Club vous souhaite d'excellentes fêtes de fin d'année et vous donne rendez-vous jeudi 6 janvier prochain avec sa première lettre de l'année.**



A vélo et à pied,  
le Club trace la route  
des mobilités actives  
et devient le  
**Club des villes et territoires  
cyclables et marchables**

**Nous vous souhaitons une bonne  
et heureuse année**

**202**

[www.villes-cyclables.org](http://www.villes-cyclables.org)

NE PAS REPENDRE

La lettre du Club des Villes et Territoires Cyclables - 33 rue du Faubourg Montmartre 75009 Paris  
tél 01 56 03 92 14 - fax 01 56 03 92 16 - [info@villes-cyclables.org](mailto:info@villes-cyclables.org)

