

SALON EUROPÉEN DE LA MOBILITÉ 2022

# UN NOUVEL USAGE DU FONCIER FERROVIAIRE EN FAVEUR DE LA DIFFUSION DU VÉLO



Jean-Luc BOURGET Délégué à l'innovation territoriale durable et aux Mobilités durables  
Direction de l'Engagement Social, Territorial et Environnemental

Jeudi 9 juin 2022

À l'invitation du



# CONTEXTE

Salon Européen de la Mobilité 2022  
À l'invitation du



CLUB DES **villes & territoires**  
**cyclables et marchables**

# 2021 : SNCF DIT OUI AU VÉLO



Construire des solutions Groupe pour répondre aux attentes de nos parties prenantes



## Lever les freins et évaluer les progrès

- Un comité des parties prenantes vélo train pour évaluer annuellement les progrès enregistrés à partir d'indicateurs partagés;
- 3 groupes thématiques (vélo/gare, Vélo/train, Vélo/numérique) pour lever les freins et coconstruire des solutions nouvelles;
- Désignation d'un contact SNCF privilégié, porte d'entrée du groupe pour toutes les associations;

## Des engagements tangibles du Groupe

- Objectif de 90 000 places sécurisées installées en 2025 (plan stratégique Gares & Connexions enVIEdeGARE)
- Déployer au moins 6 emplacements dans les futurs TGV M au-delà des obligations fixées par le décret.



# UNE AMBITION AU CŒUR DE NOTRE NOUVELLE RAISON D'ÊTRE

Raison

d'être

Être un catalyseur dans la transition écologique, au bénéfice de la décarbonation des transports

Agir pour une société  
en mouvement,  
solidaire et durable



# BILAN 2021 ET PERSPECTIVES 2022

Salon Européen de la Mobilité 2022  
À l'invitation du



CLUB DES **villes & territoires**  
**cyclables et marchables**



# 2021 : LEVER LES IRRITANTS ET INNOVER

Une mobilisation des équipes SNCF pour construire des solutions solides

## Quelques chantiers emblématiques de l'année

Disposer de 200 000 places réservables sur TGV INOUI contre 170 000 en 2020 (+18%) ;

Répondre aux pics de demande estivale sur TER par une augmentation de l'offre et une réservation obligatoire sur certaines régions pour éviter que nos clients restent à quai ;

Mieux intégrer l'offres vélo dans le parcours de vente

Améliorer les applications métier « services @ bord » pour informer du nombre de réservations vélo non démonté et l'origine-destination ;

Développer la signalétique espace vélo à bord pour éviter que les clients sans vélo les considèrent comme un espace bagage



# PRINCIPAUX CHANTIERS 2022

Pour SNCF SA et SNCF Voyageurs

Mieux informer nos clients en amont du voyage sur les offres vélo en intermodalité avec le train;

Améliorer l'offre et la qualité de service pour nos clients souhaitant voyager avec son vélo;

Avec les AO, étendre l'offre estivale sur TER et trouver une solution de régulation évitant de laisser des passagers à quai;



Co-écrire un « plaidoyer » SNCF reprenant les droits et les devoirs du vélo en gare et dans les trains en collaboration avec SNCF Voyageurs et Gares et Connexions;

Diffuser la pratique du vélo auprès des collaborateurs SNCF à travers la labellisation employeur pro-vélo et la relance des plans de mobilité employeur;



# PRINCIPAUX CHANTIERS

Pour Gares & Connexions



## Déployer les AVS

- Environ 20 000 places vélo sécurisées déployées au titre du décret LOM sur les 47 267 restantes ;
- Poursuivre la recherche de financements supplémentaires;
- Rechercher avec le programme Alvéole + des financements pour aller plus loin;



## Imaginer un bouquet d'offres vélo innovant

autour des gares pour favoriser l'intermodalité avec le train à partir du modèle hollandais (objectif test 2023)

## concevoir et tester un label vélo en gare

permettant de renseigner les cyclistes sur le niveau d'équipement de la gare avec une qualification (or, argent, bronze) en fonction du niveau de service;

## Développer les premières briques d'une application Mobility As A Service :

localisation des équipements et services, itinéraire vélo, promotion de l'écosystème vélo, visualisation d'impact etc.



# UN AUTRE USAGE DU FONCIER SNCF EN FAVEUR DE LA DIFFUSION DU VÉLO

Salon Européen de la Mobilité 2022  
À l'invitation du



CLUB DES **villes & territoires**  
**cyclables et marchables**

# DONNER UN NOUVEL USAGE AU FONCIER FERROVIAIRE

En faveur de la diffusion du vélo



Voies ferrés non circulés



Espaces libres en gare

# ACCOMPAGNER LES PROJETS DE TERRITOIRES

En valorisant des m2 disponible dans les gares



Sur l'ensemble du réseau, près d'un millier de gares disposent aujourd'hui de locaux vacants dans des contextes extrêmement variés : communes rurales, villes moyennes, zones périurbaines...

Le programme Place de la gare, a pour ambition de dynamiser ce réseau de gares et d'en faire des lieux d'accueil pour des commerces, des services locaux, des associations... au cœur des territoires.

1001 gares est une opportunité de proposer des solutions de nature à diffuser le vélo en intermodalité avec le train

<https://www.placedelagare.fr/>

# LES PROJETS VÉLO DANS PLACE DE LA



Compiègne – Boutique Vélo Agglo – Q4 2020

Pontorson – Location vélo - juillet 2021 ?

Vernon – Giverny – Location vélo - Q4 2021

Saint-Lô – Maison du vélo – Q4 2021

Nort-sur-Erdre – Location vélo – Q4 2020

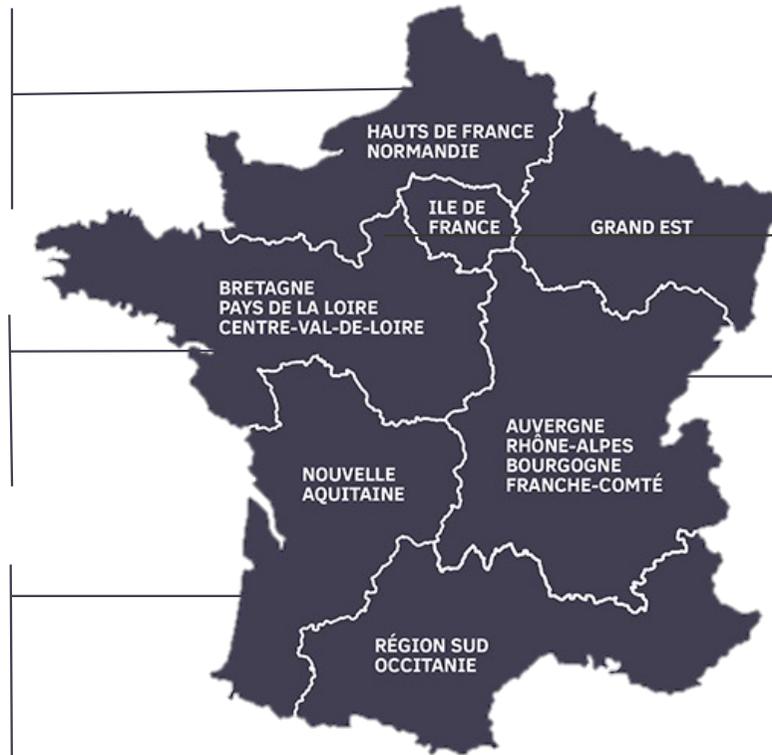
Loches – Location vélos – juin 2021

Châtelleraut – Box vélos – Q4 2021

La Rochelle – Location vélo – Avril 2021

La Teste de Buch – Boutique-atelier vélo – Juin 2021 ?

Rochefort – Location vélo – Q4 2021



Nogent-le-Perreux – Atelier réparation vélo – Q2 2020

Fontainebleau – Location vélo électrique – ouvert ?

Aix-Les-Bains – Extension consignes vélo – Q3 2021

Rumilly – Location vélo – Q4 2021

