



# ***LE SAVOIR ROULER A VELO***

***Ville de Rennes***



# On ne naît pas cycliste, on le devient !

Une politique vélo ambitieuse s'appuie sur **réflexion systémique** :

- 👉 Des aménagements adaptés pour des itinéraires sécurisés, confortables, efficaces et surtout adaptés au trafic à venir
- 👉 Des outils d'incitation aux changements de comportement en matière de mobilité

Le savoir rouler est un de ces outils :

- 👉 Court terme : favoriser l'autonomie des enfants
- 👉 Moyen terme : Créer une génération Vélo



**Au sein de la ville de Rennes, l'apprentissage du vélo auprès du public scolaire (cycle 3) est porté par 2 services :**

- **Par le service de mobilité urbaine depuis 2010-2011 : action d'apprentissage du vélo en milieu urbain**
- **Par la Direction des sports depuis 2019-2020 : action d'apprentissage du vélo à l'école**



- Action portée par l'association **Roazhon Mobility**, vélo école de Fub qui a recruté un éducateur sportif
- **Lieu** : un plateau « routier » (centre de loisir)
- **Compétences** : 3 blocs du référentiel Savoir rouler
- **Outils** : livret pédagogique + remise Attestation
- **Cycle d'apprentissage** :
  - ☞ 6 séances de 2h sur temps scolaire dont la dernière : sortie en milieu urbain
  - ☞ Une journée « Rencontre Vélo et nature »



- **Effectifs concernés** : 20 classes par an  
= 500 élèves (CM1-CM2)
- **Budget fonctionnement** : 26 000€ par an
  - ➡ 11 000 € : Prestation pour Roazhon Mobility
  - ➡ 4 000 € : Maintenance des vélos (40)
  - ➡ 11 000 € Journée Rencontre Vélo et nature
  - ➡ = 30 €/52 € par élève
- **Budget d'investissement** : remplacement du parc de vélo vieillissant + achat de vélo adapté pour enfants en situation de handicap



- Action menée par les **ETAPS** (Educateurs Territoriaux des Activités Physiques et sportives)
- **Lieu** : Les cours d'écoles et leurs alentours
- **Compétences** : initiation aux 3 blocs du référentiel  
Savoir rouler
- **Cycle d'apprentissage** :
  - 👉 6 séances de 1h/1h30 sur temps scolaire  
dont la dernière : sortie sur la voie publique
  - 👉 Stage vélo et animations dans les centres de loisirs
- **Outils** : fiches séances



- **Effectifs concernés** : 70 classes par an  
= 1 900 élèves (CM1-CM2)
- **Budget fonctionnement** : 27 000€ par an
  - ➔ 13 000 € : Personnel municipal (15 Etaps-Ratio horaire)
  - ➔ 14 000 €: Estimation Maintenance des vélos (140)  
= 14,30 € / Par élève
- **Budget d'investissement** : 15 000€

**Par année scolaire :**

**Effectifs d'élèves accompagnés** : environ **2 400 élèves** de CM1-CM2 pour 2020-2021, soit **53 %** de l'effectif **total CM1-CM2** de la ville de Rennes (4 500 élèves, écoles publiques + privées)

**Budget consacré** : 43 000 € (dont 15 000 € en investissement)

**Volume horaire dédié** : près de 750 h d'apprentissage



- **Objectif pour 2021-2022** : Harmoniser nos 2 dispositifs : outils pédagogiques commun avec appréhension des 3 blocs de compétences  
Construire une vélo école municipale ?
- **Limites et contraintes** de l'action volontariste de la Ville : les moyens humains et financier (budget de fonctionnement) pour :
  - ☞ Accompagner 100% d'une classe d'âge à Rennes  
4 600 élèves = Entre 65 780 € et 138 000 €
  - ☞ Déployer le dispositif sur l'ensemble du territoire métropolitain