

concepteur-fabricant
d'un monde plus vélo

altinnova.com

Équipements et services
pour aménagements cyclables



Abris



Stationnements



Services



Exploitation

altinnova® 
— —

**Ville et Vélo est édité
par le Club des villes
et territoires cyclables et marchables**

33, rue du Faubourg-Montmartre
75009 Paris
T + 33 (0)1 56 03 92 14
info@villes-cyclables.org
www.villes-cyclables.org

Directrice de la publication :
Françoise Rossignol

Rédactrice en chef :
Catherine Pilon

**Rédacteur
en chef adjoint :**
Alain Dalouche

Rédacteur annuaire Cycling :
Valentin Joubert

Abonnement / Diffusion :
T +33 (0)1 56 03 92 14
info@villes-cyclables.org

Publicité :
+33 (0)1 56 03 92 14
info@villes-cyclables.org

Conception graphique, maquette :
Studio Desailly | Denis Desailly
ddesailly@me.com

**Maquette annuaire Cycling
(entre les pages 12 et 13):**
Sophie Mouterde

Illustration :
Visuel de couverture:
Denis Desailly

Relecture :
Giulia Valmachino

Impression :
Print Price: devis@printprice.fr
Imprimé sur papier recyclé
Dépôt légal : juin 2022
ISSN 1631 – 3054



L'avenir a encore davantage besoin de vélo !

Que de chemin parcouru depuis la première édition de *Cycling made in France*, publié en juin 2015 pour le congrès Vélo-City organisé à Nantes !

Le Club clamait « L'avenir a besoin du vélo » et appelait au renforcement de l'écosystème en réunissant tous les acteurs économiques, institutionnels et associatifs du

édito

cycle. Cette publication traduisait la volonté de rassembler et de bâtir un système vélo.

Depuis, le vélo a obtenu reconnaissance comme mode de déplacement et de transport. Brutalement, la crise sanitaire a rappelé la nécessité de produire localement et de bâtir un modèle économique plus durable ; la crise énergétique n'a fait que conforter cette exigence.

Filière économique du vélo, le rapport remis en février dernier par le député Guillaume Goufier-Cha, coprésident du Club des élus nationaux pour le vélo, traduit cette mutation attendue de la filière et le besoin

d'être accompagnée. Le Club a été associé à toutes les étapes de cette mission parlementaire qui flèche plusieurs voies à emprunter, le lancement d'états généraux constituant la première étape à franchir. Elle est en cours.

De la production à la formation en passant par les choix énergétiques, les projets d'aménagement et les offres de services, les collectivités territoriales se trouvent pleinement impliquées.

Est-il besoin de rappeler que le vélo anime tous les territoires et qu'il propose des solutions accessibles à tous les publics, des plus jeunes aux plus âgés, tant l'innovation permet de plus en plus de proposer des vélos adaptés à toutes les situations ?

Pour gagner en part modale (objectif de 12 % en 2030), l'écosystème du vélo doit grandir.

C'est l'enjeu du développement des mobilités actives dans lequel le Club est plus que jamais engagé.

Françoise Rossignol, présidente

En France plus de **300 villes** nous font confiance pour mesurer l'efficacité de leur plan vélo grâce à **1300 compteurs** automatiques de personnes.

Une gamme complète de compteurs vélos toutes configurations.

DES DONNÉES FIABLES POUR VOS PLANS VÉLOS

Avec Eco-Visio

- Tableaux de bord interactifs
- Chiffres clés
- Profils horaires
- Actualisation quotidienne



Paris, Lyon, Nice, Strasbourg, Nantes, Lille, Rennes, Grenoble, Chambéry, Rouen, Caen, Toulouse, Montpellier, Bordeaux, Orléans, Metz, Tours ...



sommaire

Le come-back industriel du vélo page 6 à 9

Les chiffres du marché, la cartographie de l'implantation des producteurs, la dépendance et le déséquilibre de la balance commerciale.

D'autres modèles économiques pour une autre mobilité page 11

La tendance durable aux productions locales



12 pages page 12 à 13

L'annuaire des acteurs du vélo en région

Plus de 350 adresses des acteurs économiques du vélo

Les vélos d'occasion, une tendance durablepages 13/14

Le vélo d'occasion au cœur du développement économique de la filière

L'identification des vélospage 14

L'espérance de vie des vélos augmente

Commerces de proximité et artisanat se réinventent page 15

Une valorisation de l'économie et de l'emploi local

Les clusters vélo font l'actualitépage 16

Un troisième cluster régional en développement

Le vélo à assistance électrique change d'énergie pages 19/20

De nouvelles technologies pour assister les vélos

Les enjeux du stationnement vélo pages 20/21

Nouveaux acteurs et nouveaux services pour les collectivités

Filière économique du vélopage 22

Les 10 mesures du rapport parlementaire

Le come-back industriel du vélo

L'industrie du cycle revient et se développe en France, inversant la période de désindustrialisation des années 1975-1980. Le boom de l'usage utilitaire du vélo accentue cette tendance, notamment le vélo à assistance électrique qui dynamise la mobilité et la filière.

Quelque 804 744 vélos ont été assemblés en France en 2021 ! Avec une croissance en volume de 25 % de 2020 à 2021, la production nationale se rapproche du niveau des années 2010 (845 000 unités) et 2011 (899 900 unités). L'assemblage

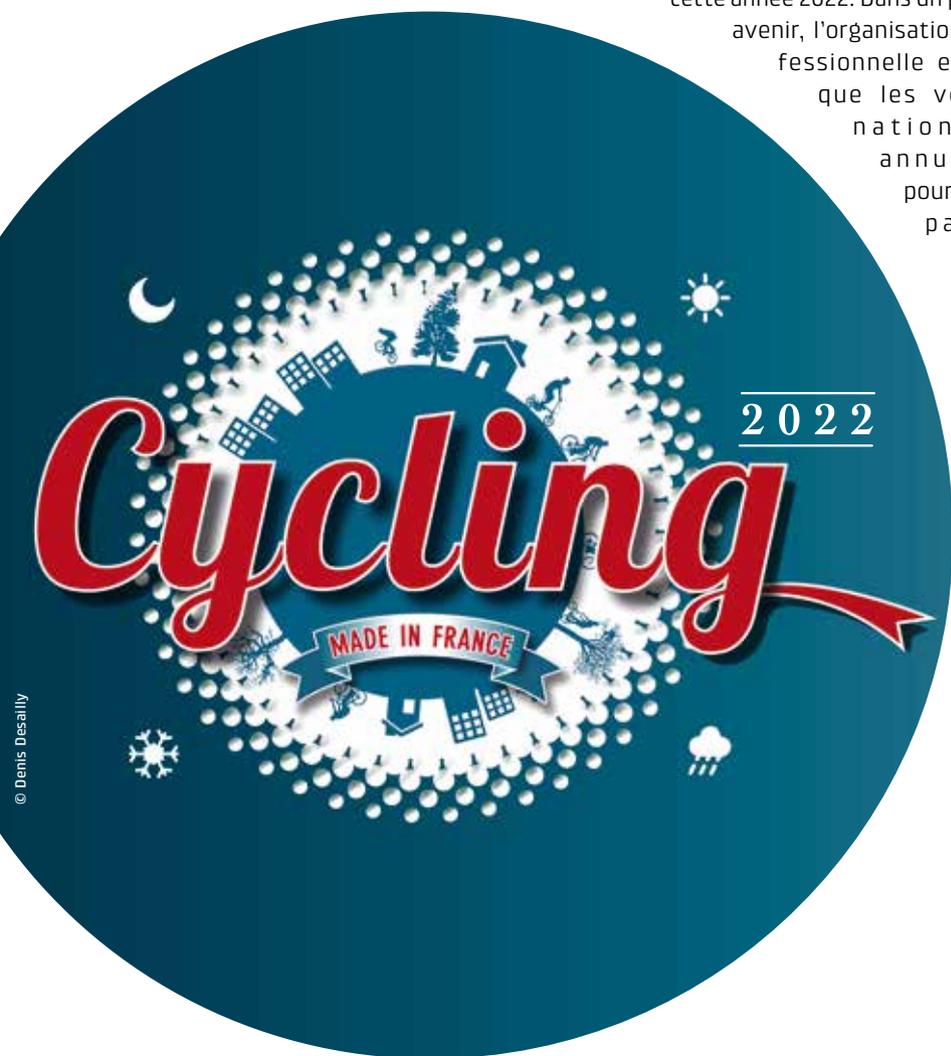
de vélos à assistance électrique (VAE) en représente 44 % du marché en volume en France en 2021 et laisse entrevoir de belles perspectives. Selon les premières prévisions de l'UNION Sport & Cycle, la production nationale pourrait atteindre 976 000 vélos, dont la moitié de VAE, dès cette année 2022. Dans un proche avenir, l'organisation professionnelle estime que les ventes nationales annuelles pourraient passer

de 659 337 unités en 2021 à un million dès 2023 et trois millions en 2030. Un marché d'envergure à saisir se dessine pour les entreprises nationales. Comme le relève le Shift Project, « la France produit aujourd'hui quatre fois moins qu'elle ne consomme, à l'inverse de l'Italie, du Portugal, mais aussi de l'Allemagne ou des Pays-Bas. Ainsi, l'Allemagne produit la moitié des vélos de son marché, tandis que les Pays-Bas et la Pologne sont proches de l'équilibre » (L'emploi : moteur de la transition bas carbone).

Une balance commerciale malmenée

La production de cycles consiste à assembler des composants sur des cadres, tous ces produits étant majoritairement fabriqués en Asie (voir l'infographie page 8). Certains composants, comme la transmission ou les pneumatiques, proviennent quasi exclusivement de cette partie du monde. D'autres à 100 %, comme les systèmes de direction. La très forte dépendance à certains fournisseurs asiatiques, en situation de quasi-monopole, tend le marché. S'ajoutent les délais d'approvisionnement encore rallongés depuis la crise sanitaire. L'intérêt de produire (le plus possible) localement un vélo,

« Un marché d'envergure à saisir se dessine pour les entreprises nationales »



mode de transport de la proximité, est une évidence pour l'économie, l'emploi et l'environnement. Pour rééquilibrer la balance commerciale également. Celle-ci se trouve dégradée par la croissance du marché, comme l'avait souligné en 2020 l'étude *Impact économique et potentiel de développement des usages du vélo en France* : « La croissance en valeur du marché se traduit, contrairement à l'Allemagne, par une dégradation de la balance commerciale ces dernières années avec la progression du VAE. »

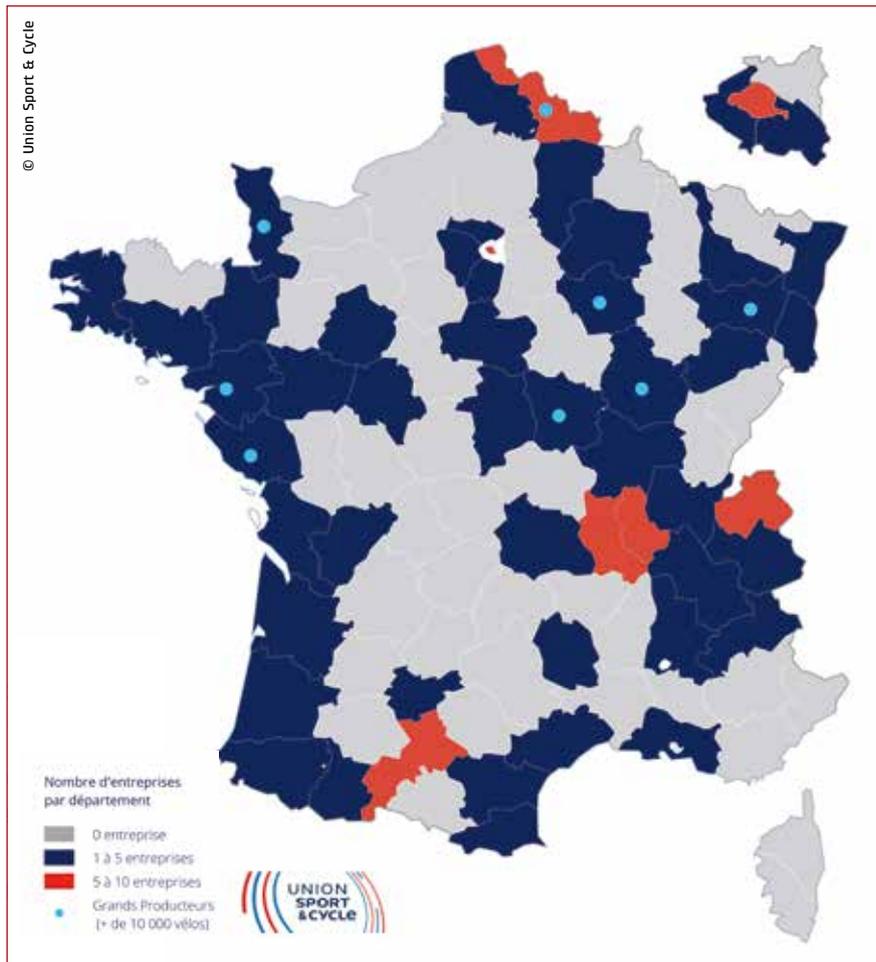
Une production, quelle production ?

La géographie de l'industrie du cycle révèle que les grands producteurs (plus de 10 000 vélos) se concentrent sur

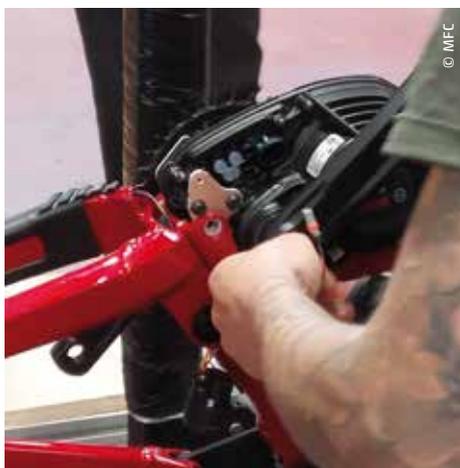
« Les grands producteurs se concentrent sur la moitié nord de la France »

la moitié nord de la France, les unités de fabrication étant réparties dans 53 départements (voir cartographie ci-contre). L'UNION Sport & Cycle dénombre

120 entreprises spécialisées, parmi lesquelles deux de taille intermédiaire (ETI), 58 petites



L'industrie du cycle en France se compose de 120 entreprises réparties dans 53 départements (UNION Sport & Cycle).



Près de la moitié des vélos assemblés en France sont des vélos à assistance électrique, un positionnement porteur compte tenu des achats qui pourraient plus que quadrupler d'ici 2030.

ou moyennes (PME) et 60 artisanales. L'écosystème distingue également quatre types de producteurs (certaines entreprises se retrouvant sur plusieurs métiers) : 60 producteurs de cycles, 30 producteurs de vélos à assistance électrique, 25 de vélos cargos et 24 de composants et accessoires.

La production en Europe et en France a retrouvé des couleurs grâce à l'élargissement de la loi antidumping appliquant une taxe de 48,5 % aux importations de vélos à assistance électrique chinois depuis juillet 2018. Jusqu'à cette date, les mesures antidumping instituées depuis 1993 concernaient uniquement les vélos mécaniques. Dès 2013, aux importations de Chine ont été ajoutées celles provenant d'Indonésie, Malaisie, Sri Lanka, Tunisie, Cambodge, Pakistan et Philippines.

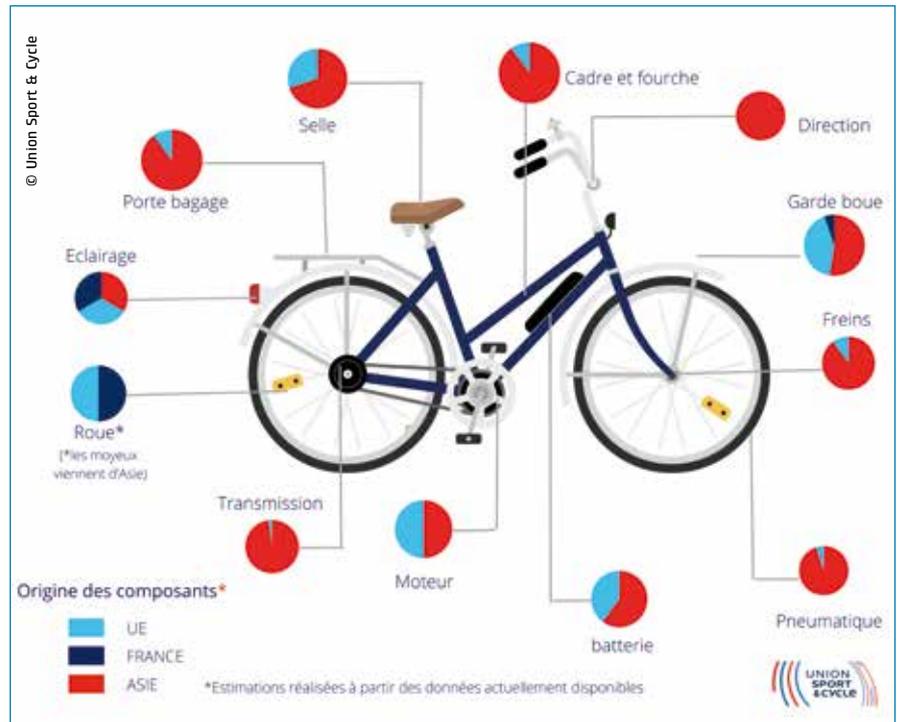
L'exode du savoir-faire

« D'un positionnement de leader mondial dans les années 1970, notre pays est passé à une situation de dépendance quasi totale vis-à-vis de l'Asie au début des années 1990 sur l'ensemble des pièces qui composent un

« **Le développement de la filière économique du cycle reposera en grande partie sur la hausse de la pratique quotidienne du vélo des Français** »

vélo », avance le député Guillaume Gouffier-Cha dans son rapport sur la filière économique du vélo, publié le 8 février dernier. Le rapport dresse un constat réaliste et amer : « Après avoir

laissé s'affaiblir notre industrie du vélo avec le développement de la motocyclette dès le milieu des années 1950, nous sommes passés à côté de la révolution mécanique du vélo tout terrain (VTT) au début des années 1980 et des révolutions technologiques qui ont touché les systèmes de transmission, les freins hydrauliques et l'électrification du vélo avec l'arrivée du VAE durant les



Les productions nationales dépendent de composants largement importés d'Asie et de délais d'approvisionnement souvent longs.

Cadres et fourches sont produits à 90 % en Asie, 10 % en Europe, délai de fabrication jusqu'à 180 jours ; **directions** produites à 100 % en Asie, délai de fabrication de moins de 120 jours ; **garde-boue** produits à 55 % en Asie, 40 % en Europe, 5 % en France, délai de fabrication de moins de 120 jours ; **freins** produits à 90 % en Asie, 10 % en Europe, délai de fabrication jusqu'à 300 jours ; **pneumatiques** produits à 95 % en Asie, 5 % en Europe, délai de fabrication jusqu'à 300 jours ; **batteries** produites à 55 % en Asie, 45 % en Europe, délai de fabrication jusqu'à 180 jours ; **moteurs** produits à 50 % en Asie, 50 % en Europe, délai de fabrication jusqu'à 300 jours ; **transmissions** produites à 95 % en Asie, 5 % en Europe, délai de fabrication jusqu'à 180 jours ; **roues** produites à 50 % en Europe, 50 % en France, délai de fabrication de moins de 120 jours ; **éclairages** produits à 30 % en Asie, 30 % en Europe, 30 % en France, délai de fabrication de moins de 120 jours ; **porte-bagages** produits à 90 % en Asie, 10 % en Europe (pas d'information concernant les délais de production).
Source UNION Sport et Cycle.

Bilan carbone vélo à assistance électrique vs vélo mécanique

Selon l'European Cyclists' Federation, le bilan carbone d'un vélo électrique serait de 22 g de CO₂ km. Le postulat repose sur une durée de vie d'un vélo électrique de huit ans pour une distance moyenne parcourue annuellement de 2 400 kilomètres et une durée de vie de 500 à 600 cycles pour une batterie lithium-ion (un cycle équivalant à environ 80 km). Cette empreinte carbone se répartit entre 7 g pour la fabrication et la maintenance,

9 g pour la consommation d'électricité (calculé à partir du mix électrique moyen européen), 6 g pour l'énergie dépensée par le cycliste comparée à un individu au repos (l'énergie du cycliste). Combien pour le vélo mécanique ? Le score est très proche, avec 21 g CO₂ km, répartis différemment : moins énergivore pour la fabrication, il l'est davantage à l'usage par l'énergie musculaire déployée par le cycliste.

Le marché du cycle en France

• **2 789 545 vélos ont été vendus en France en 2021**, soit une croissance de 3,9 % par rapport à 2020. Les vélos à assistance électrique (VAE) sont moteurs de cette croissance, avec une progression de 24 % pour 659 337 vélos commercialisés en 2021, soit un vélo sur quatre. Les VAE destinés aux usages utilitaires représentent 42 % des VAE pour 278 000 unités.

• **Le chiffre d'affaires des ventes de vélos neufs s'élève à 3 453 M€ en 2021**, soit une croissance de 14,3 % par rapport à l'année 2020. Les vélos

à assistance électrique (VAE) représentent 59 % du marché pour 1 313 M€ de chiffre d'affaires avec une progression de 23 % de 2020 à 2021.

• **Le prix moyen du vélo neuf commercialisé en 2021 atteint 794 €**. Ce prix moyen a connu une progression de 15 % ces cinq dernières années, et il a plus que doublé en dix ans (300 € en 2012). Cette augmentation tient en grande partie à la croissance des ventes de vélos à assistance électrique, au prix moyen de 1 993 € pour l'année 2021.

• **Une distribution partagée entre commerces locaux et grandes surfaces multisports.**

Les quelque 2 800 détaillants, implantés dans les centres-villes, conservent le leadership et représentent 58 % du marché en valeur, contre 31 % pour les enseignes de grandes surfaces spécialisées – GSS : Decathlon, GO Sport, Intersport... –, bien qu'ils pèsent moins en volume avec 21 % du marché contre 61% pour les GSS.



années 1990 et 2000. Nous avons perdu nos brevets, une partie de nos savoir-faire et de nos machines-outils. Nous avons abandonné la course à l'innovation et laissé périliter nos usines. » Fort heureusement, l'édile flèche des voies réalistes

et ambitieuses pour le développement de la filière avec dix mesures articulées autour de soixante-trois propositions (lire page 22), rappelant que « le développement de la filière économique du cycle reposera en grande partie sur

la hausse de la pratique quotidienne du vélo des Français, ce qui entraînera une montée en gamme des vélos achetés et utilisés. » ■



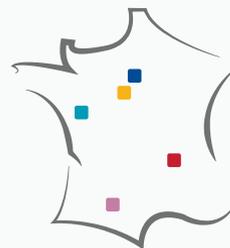
Si les roues de vélos sont produites en France (50 %) et en Europe, les moyeux qui les composent proviennent exclusivement d'Asie.



Le spécialiste national des formations aux métiers du cycle offre des solutions adaptées aux ambitions de chacun.

L'INCM accompagne les politiques publiques de développement des mobilités qui favorisent la pratique du vélo sur le territoire

L'INCM est présent sur l'ensemble du territoire



■ INCM LE BOURGET

47 rue du Commandant Rolland
93350 Le Bourget

■ INCM GUYANCOURT

1 rue Robert Arnaud d'Andilly
78280 Guyancourt

■ INCM TOULOUSE

1 rue du Mont Canigou
31700 Beauzelle

■ INCM NANTES

10 rue Voltaire
44000 Nantes

■ INCM LYON

28 rue Salomon Reinach
69007 Lyon

L'INCM déploie une offre de services complète et accompagne les entreprises du vélo dans la formation de leurs salariés et futurs salariés



MÉCANICIEN CYCLES

Il prépare, monte et entretient tous types de vélos (Vélo Tout Terrain, Vélo à Assistance Electrique, vélo de route, vélo de ville...).



CONSEILLER TECHNIQUE CYCLES

Il prépare, monte, entretient, établit un diagnostic, organise et gère l'ensemble de l'activité. Il conseille le client, personnalise et propose des réponses à ses besoins.

Retrouvez l'ensemble des informations et financements sur incm-formation.fr et incm-formation-continue.fr



D'autres modèles économiques pour **une autre mobilité**

De nouvelles marques de vélos à assistance électrique bardés de technologie tournent le dos aux importations de masse pour s'appuyer sur des processus de production locale. Cette tendance durable s'inscrit dans une démarche d'innovation qui ne concerne pas uniquement les vélos haut de gamme.

Le temps où les nouveaux entrepreneurs se rendaient à Taiwan pour faire deviser le prix de cadres ensuite fabriqués, voire assemblés, en Asie semble un modèle économique du « monde d'avant ». La production nationale apporte de réels gains en flexibilité, en réactivité mais également en fiabilité. D'autant plus que « la valeur ajoutée sur un vélo à assistance électrique (VAE) est plus importante que sur un vélo traditionnel », souligne Jérôme Valentin, vice-président de l'UNION Sport & Cycle. Les vélos Angell font partie de cette nouvelle inflexion du marché. Derrière des attributs d'un vélo léger, design et high-tech se déploie un process bien campé dans les territoires. Le partenariat avec la marque d'électroménager Seb, depuis les premiers tours de roue en 2019, traduit cette volonté de s'appuyer sur des compétences hexagonales. « Le point commun avec Seb est la mécatronique, de la mécanique qui embarque de l'électronique et de l'informatique pour concevoir des systèmes de production industrielle », soutient John Mollanger, le directeur général de l'entreprise.

Des vélos connectés avec leur territoire

Du site de Seb d'Is-sur-Till (près de Dijon) sortent ces vélos bardés de technologie passés dans les mains d'une petite dizaine de sous-traitants nationaux. « Le cadre en aluminium est collé par un sous-traitant aéronautique, près de Bordeaux (...). Seb nous a beaucoup aidés à passer les trois premières années sur lesquelles on pourrait écrire un livre de 1000 pages de problèmes industriels rencontrés à nos dépens », concède avec humour le fondateur Marc Simoncini,



Les montages des vélos Reine Bike chez Arcade Cycles en Vendée, partenaire industriel depuis la création de cette jeune marque.

avançant qu'« il faut dix ans pour qu'un projet industriel soit rentable. »

Le modèle économique d'Angell, marque désormais implantée dans 25 villes européennes, s'appuie aussi sur une solution leasing (Angell for business) destinée aux entreprises, ramenant le prix du vélo à « celui d'un pass Navigo, une fois les déductions fiscales faites ». Angell met en selle un public nouveau. « 72 % des gens qui ont acheté un vélo Angell n'en n'avaient pas avant. On a créé un objet disruptif », souligne Marc Simoncini.

Dans la même veine de vélos connectés haut de gamme, les vélos Reine Bike, sur le marché depuis septembre dernier, ont vu le jour à Nantes avec deux partenaires industriels dès leur création, explique Stéphane Grégoire, le créateur : « Ma première démarche était de concevoir une marque de vélos française.

Arcade Cycles est notre partenaire industriel d'assemblage et de stockage et Velco fait de l'IOT (interconnexion des objets). Nos partenaires se trouvent à moins d'une heure de Reine Bike. »

Le motoriste Valeo pour poser la dernière pierre à l'édifice ?

Cadres garantis dix ans, proximité de production, la marque s'engage résolument dans le développement durable. « Notre démarche anticipe ce qu'on est en train de vivre aujourd'hui, le retour à des produits durables, de qualité et fabriqués localement », insiste Stéphane Grégoire.

Cette tendance ne concerne pas uniquement les vélos connectés très haut de gamme.

La marque O2 Feel a rapatrié sa production depuis plus d'un an et assemble ses vélos dans le Nord, à Wambrechies. De nouveaux projets d'envergure éclosent, comme celui de Cyclelab, en Occitanie. Le distributeur à la tête des réseaux de

magasins Culture Vélo, Bouticycle et Vélo Station va ouvrir une unité d'assemblage de 1500 m² en janvier prochain. De nombreuses marques de vélos cargos se lancent sur ce marché émergent avec le souci de production nationale à l'image de VUF, le Vélo utilitaire français, ou Wello.

La pierre manquante à cet édifice, celle d'un motoriste national, a été posée par Valeo. Le mastodonte français de l'équipement automobile, pendant industriel de Bosch, a mis sur le marché une première motorisation pour vélos en décembre 2020. Une histoire suivie de près qui pourrait participer et faciliter cette embellie. ■

« Le retour à des produits durables, de qualité et fabriqués localement »

EN



MOUVE-



-MENT

ENSEMBLE

**LA MAINTENANCE,
EXPERTE ET INCLUSIVE**

- + Tous types de vélos et de flottes
- + Formation et insertion
- + Solutions logicielles

**Pour plus de sécurité, plus de disponibilité
et des vélos qui durent plus longtemps !**

www.VELOGIK.com

VÉLOGIK

L'annuaire

des acteurs du vélo en région



Les acteurs / par région

- Assembleurs, marques, distribution
- Composants, accessoires, équipements du cycliste
- Mobilier urbain et stationnement vélo
- Services vélo
- Systèmes d'information et comptage
- Expertise et conseil
- Organismes de formation

Les organisations / nationales et internationales

AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

RAISON SOCIALE / MARQUE(S)	SITE INTERNET	ADRESSE(S)	CONTACT(S)
ASSEMBLEURS, MARQUES, DISTRIBUTION			
Ateliers Heritage <i>Heritage bike</i>	https://ateliers-heritagebike.com/	2 avenue du Pré Closet - 74940 Annecy	04 50 44 92 31 contact@ateliers-heritagebike.com
Benur	https://benur.net/	54 rue Victor Hugo - 69780 Moins 70 quai Perrache - H7 - 69002 Lyon	07 87 05 56 87 joseph@benur.net
Bocyclo	https://bocyclo.com/	4 rue Louise Weiss - Zone Briffaut Est - 26000 Valence	04 75 25 61 25
Cyclable	https://www.cyclable.com/	20-26 rue Berjon - 69009 Lyon	04 81 65 19 16
T-Bird	https://www.t-bird.fr/	101 rue Maurice Herzog - Bâtiment Agrion - 73420 Méry	contact@t-bird.fr
VELOCAO <i>Vepli</i>	http://www.veplibikes.com/	45 allée du Mens - 69100 Villeurbanne	04 78 53 97 01
Yokler	https://www.yokler.com	109 rue du 1 ^{er} mars 1943 - Zone Actimart Bâtiment C 69100 Villeurbanne	01 84 60 25 70
COMPOSANTS, ACCESSOIRES, ÉQUIPEMENTS DU CYCLISTE			
Add Bike	https://add-bike.com/	12 avenue Joannès Masset - 69009 Lyon	04 78 59 98 76 contact@addbike.fr
Auvray	https://www.auvray-security.com/	225 allée du Lyonnais - 26300 Bourg de Péage	04 75 71 04 98
Baramind	https://www.baramind-bike.com/fr/	Red-Motion - 1293 route de Lyon - 38110 St Jean de Soudain	04 69 31 69 48 info@baramind-bike.com
Jos international <i>Spanninga</i>	https://spanninga.com/fr/	30 route de Genève - 01130 Nantua	04 74 75 99 73 contact@spanninga.com
Mach 1 Components	http://www.mach1.fr/	1303 rue Charles de Gaulle - 42210 Marclopt	04 77 54 40 75 composants@mach1.fr
Michelin	https://www.michelinman.com/bicycle/home-bicycle	place des Carmes-Déchaux - 63040 Clermont-Ferrand Cedex 9	04 73 32 20 00 contact@tc.michelin.eu
Stronglight	http://www.stronglight.com/stronglight/index.php	11 rue de Méons CS 10537 - 42007 Saint-Étienne	04 77 43 35 90 contact@stronglight.com
Transfil	https://www.transfil.com/	3 rue des Acilloux - 63 800 Cournon-D'Auvergne	04 73 84 36 55 contact@transfil.com
MOBILIER URBAIN ET STATIONNEMENT VÉLO			
Altinnova	https://www.altinnova.com/	Parc Les Plaines - 1 rue des Noues - 42160 Bonson	04 77 52 32 88
Bike Solutions	https://www.bikesolutions.fr/	155-157 cour Berriat - 38000 Grenoble	06 60 66 96 06 yannick.menneron@bikesolutions.fr
Cyclogard	https://www.cyclogard.com/	3 route de Vovray - 74000 Annecy	04 50 45 13 45 pascal@excellenseignes.com
Ecoload	https://ecoload.fr/	170 rue de Chatagnon - 38430 Moirans	06 14 59 10 01 contact@ecoload.fr
Hakken Mobility	https://hakkenmobility.com/	1074 route de Septème - 38780 Estrablin	0482625012 contact@hakkenmobility.com
SERVICES VÉLO			
E Bike solution EST	https://ebikesolutions.fr/	30 chemin de la Gravière - 38200 Vienne	09 86 42 23 35 contact@ebikesolutions.fr
Ecoload	https://ecoload.fr/	170 rue de Chatagnon - 38430 Moirans	06 14 59 10 01 contact@ecoload.fr
Koboo	https://koboo.fr/	74 avenue Edouard Michelin - 63000 Clermont-Ferrand	06 37 81 39 94 hello@koboo.fr
Smoove <i>Fifteen</i>	https://fifteen.eu/fr/	105 avenue Jean Jaurès - 69600 Oullins	04 27 85 99 93 contact@fifteen.eu
Vélogik	https://www.velogik.com/	25 rue de Séze - 69006 Lyon	04 37 45 14 68 contact@velogik.com
EXPERTISE ET CONSEIL			
BL Evolution Grenoble	https://www.bl-evolution.com/	24 rue Lamartine - 38320 Eybens	04 58 00 38 46
Cluster Mobilités actives / Cara	https://www.cara.eu/fr/	1 boulevard Edmond Michelet - 69008 Lyon	04 51 08 40 20 contact@cara.eu
Inddigo	https://www.inddigo.com/	367 avenue du Grand Ariétaz - CS 52401 - 73024 Chambéry Cedex	04 79 69 89 69 inddigo@inddigo.com
Inddigo	https://www.inddigo.com/	51 montée de la Grande Côte - 69001 Lyon	04 79 69 89 69 inddigo@inddigo.com

Les ateliers de l'audace	https://www.ateliersdelaudace.fr/	4 allée du textile - 69120 Vaulx-en-Velin	06 35 49 47 99 06 24 88 83 53
Ingetec	https://www.ingetec.fr/	18-20 rue Tronchet - 69006 Lyon	6 35 07 94 20 ingetec@ingetec.fr
Mobiped	http://www.mobiped.com/	10 bis rue Jangot - 69 007 Lyon	07 83 72 10 90 benoit.beroud@mobiped.com
Ttk	https://www.ttk.de/fr/	47 rue Maurice Flandin - 69003 Lyon	04 37 91 65 60 info@ttk.de

ORGANISMES DE FORMATION

CNPC SPORT Business Campus	https://www.cnpc.fr/campus/grenoble/	32 chemin du Vieux Chêne - 38240 Meylan	04 76 48 01 59 cnpc.alpes@cnpc.fr
INCM Antenne de Lyon	https://www.incm-formation.fr/	28 rue Salomon Reinach - 69007 Lyon	01 49 92 10 47 informations@incm-formation.fr
Institut de formation du vélo - IFV	https://formation-velo.com/	180 boulevard de Charavines - 38500 Voiron	09 86 57 88 23 contact@formation-velo.com
La Maison du vélo	https://www.maisondulotoulouse.com	12 boulevard Bonrepos - 31000 Toulouse	05 34 40 64 72
Moniteur cycliste français - MCF	http://moniteurcycliste.com/	Maison du Tourisme - Bureau 215, 2e étage 14 rue de la République - 38000 Grenoble	09 52 64 64 40 contact@moniteurcycliste.com

BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

ASSEMBLEURS, MARQUES, DISTRIBUTION

Accell Group Lapierre	https://www.lapierrebikes.com/fr-fr/	rue Edmond Voisenet - BP 50573 - 21005 Dijon Cedex	03 80 52 51 86
Douze Cycles	https://www.douze-cycles.com/	rue des Trois-Noyers ZA les Lauchères - 21550 Ladoix-Serrigny	09 72 47 41 15
Look Cycle	https://www.douze-cycles.com/	27 rue du Docteur-Leveille - CS 90013 - 58028 Nevers Cedex	03 86 71 63 00

EXPERTISE ET CONSEIL

Inddigo	https://www.inddigo.com/	54 rue du Chaignot - 21000 Dijon	03 80 54 23 62 inddigo@inddigo.com
----------------	---	----------------------------------	---------------------------------------

BRETAGNE

COMPOSANTS, ACCESSOIRES, ÉQUIPEMENTS DU CYCLISTE

Noret	https://www.noret.com/	Saint-Denoual - BP 80223 - 22402 Lamballe Cedex	02 96 50 45 50 commercial@noret.com
Velox	https://velox.fr/	13 rue de la Peltière - 35130 La Guerche de Bretagne	02 99 75 17 81 velox@velox.fr

SYSTÈMES D'INFORMATION ET COMPTAGE

Eco Compteur	www.eco-compteur.com/fr	4 rue Charles-Bourseul - 22300 Lannion	02 96 48 48 81 eco-compteur@eco-compteur.com
---------------------	--	--	---

ORGANISMES DE FORMATION

Ecole de Management Bretagne Atlantique (EMBA)	https://www.emba-bs.com/ecole/	1 avenue de la plage des gueux - 29000 Quimper	02 98 10 16 16 contact@emba-bs.com
Faculté des Métiers - Saint-Malo	https://www.fac-metiers.fr/etablissement/faculte-des-metiers-saint-malo	68 avenue de Marville - 35400 Sant-Malo	02 99 05 45 55 fac-metiers@cma-bretagne.fr

CENTRE-VAL DE LOIRE

ASSEMBLEURS, MARQUES, DISTRIBUTION

Cavale	https://www.cavale.cc	5 bis avenue Marcel Proust - 28000 Chartres	01 53 20 90 84 hello@cavale.cc
Cyfac Marque : Cyfac, Méral	https://www.cyfac.fr/	La Fuye - 37340 Hommes	02 47 24 67 42 contact@cyfac.fr
Lion Distribution Eovolt	https://eovolt.com/	12 rue Michael Faraday - 18000 Bourges	09 70 46 61 15 hello@eovolt.com
Starway	https://www.starway.fr/	7 avenue Marcel Dassault - 37200 Tours	02 34 38 10 10

COMPOSANTS, ACCESSOIRES, ÉQUIPEMENTS DU CYCLISTE

Var	https://www.vartools.com/	19/21 avenue Gustave-Eiffel - 28630 Gellainville	02 37 33 37 10
Zéfal	https://www.zefal.com/fr/	ZI Les Cailloux - 1 route d'Ouvrouer - 45150 Jargeau	02 38 59 70 45 zefal@zefal.fr

SERVICES VÉLO

Cyclclassur	https://www.cyclclassur.fr/	27 rue Charles Durand - 18000 Bourges	02 48 27 50 84
-------------	---	---------------------------------------	----------------

SYSTÈMES D'INFORMATION ET COMPTAGE

Geovelo	https://geovelo.fr/fr/	1 impasse du Palais - 37 000 Tours	contact@geovelo.fr
---------	---	------------------------------------	--------------------

ORGANISMES DE FORMATION

Campus des Métiers 37	https://www.campusdesmetiers37.fr/	7 rue Joseph Cugnot - 37300 Joué-lès-Tours	02 47 78 47 00 campus37@cm-tours.fr
Sup de vélo Orléans	https://www.supdevelo.com/	10 rue des Maltôtiers - 45000 Orléans	02 38 62 84 37 marie.tiget@wanadoo.fr

GRAND EST

ASSEMBLEURS, MARQUES, DISTRIBUTION

Cycleurope <i>Definitive, Gitane, Peugeot, Cycles, Puch, Bianchi, Velo & oxygen</i>	https://www.cycleurope.fr/	161 rue Gabriel-Péri - BP 108 - 10104 Romilly-sur-Seine Cedex	03 25 39 39 39
Ellipse Industries <i>Ellipse</i>	https://ellipsebikes.com/	7 rue du Docteur Schweitzer - 10430 Rosières près Troyes	contact@ellipsebikes.com
In'Bô	https://inbo.fr/	ZA le Bouleaux - 88240 Les Voivres	07 70 01 52 66 contact@inbo.fr
Moustache Bikes	https://moustachebikes.com/	9 rue du Colonel-Demange - 88190 Golbey	03 29 37 58 65 contact@moustachebikes.com

EXPERTISE ET CONSEIL

Inddigo	https://www.inddigo.com/	8 rue des Dominicains - 54000 Nancy	03 83 18 39 39 inddigo@inddigo.com
Roland Ribl	https://www.rra.fr/	15 avenue de la Paix - 67000 Strasbourg	03 90 41 28 10

ORGANISMES DE FORMATION

Fuzo <i>Adma</i>	https://www.mobilites-actives.fr/	12 rue Finkmatt - 67000 Strasbourg	contactadma@mobilites-actives.fr
IUMM lorraine	https://uimm-lorraine.com/	rue Paul Langevin - 57070 Metz	03 87 74 33 65 Secretariat@uimm-lorraine.fr contact@uimm-lorraine.fr

HAUTS-DE-FRANCE

ASSEMBLEURS, MARQUES, DISTRIBUTION

2R Aventure	https://www.2raventure.com/fr/	43 avenue Albert Calmette 59910 Bondues, France	03 20 13 09 15 contact@2raventure.com
Décathlon <i>Elops, Triban, Riverside, Van Rysel, Btwin, Rockrider</i>	https://www.decathlon.fr/	5 boulevard de Mons - TSA 42201 - 59669 Villeneuve d'Ascq Cedex	09 69 36 32 10 contacts@decathlon.com Décathlon Pro : 09 69 39 70 07 contactpro@decathlon.com
O2feel	https://www.o2feel.com	137 allée de l' Ecopark - 59118 Wambrechies	07 60 26 26 06

COMPOSANTS, ACCESSOIRES, ÉQUIPEMENTS DU CYCLISTE

Abordage	https://www.abordage-shop.com/fr/	4 rue Professeur Langevin - 59000 Lille	hello@abordage-shop.com
Shimano France	https://bike.shimano.com/en-EU/home.html	Zone Actiparc - 777 allée Commios 62052 Saint Laurent Blangy	03 21 73 25 25 contact-france@shimano-eu.com
Spécialités T.A.	https://specialites-ta.com/	41 bis rue de Laon - 02150 Sissonne	03 23 21 60 35 france@specialites-ta.com

MOBILIER URBAIN ET STATIONNEMENT VÉLO

Urba Design	http://www.urbadesign.com/	159 rue des Famars - 59300 Valenciennes	03 27 45 17 46 contact@urbadesign.fr
-------------	---	---	---

Urbik	https://www.urbik.fr/	18 rue Alexandre Desrousseaux - 59800 Lille	06 59 59 04 84 f.bonin@urbik.fr
--------------	---	---	------------------------------------

SERVICES VÉLO

Happymoov	https://www.happymoov.com/	15 rue Louis Faure 59000 Lille	06 24 16 08 18 reseau@happymoov.com
Via-ID	https://www.via-id.com/	16A rue Harald Stammbach 59290 Wasquehal	09 72 42 63 67 hello@via-id.com

ÎLE-DE-FRANCE

ASSEMBLEURS, MARQUES, DISTRIBUTION

Altermove	https://www.altermove.com/	3 rue du Louvre - 75001 Paris	01 80 87 51 21 contact@altermove.com
Angell	https://angell.bike/fr-fr	54 rue Etienne Marcel - 75002 Paris	contact@angell.bike support@angell.bike
Bluemooov Europe Bluemooov	https://www.bluemooov.com/	25 avenue Emile Zola - 94100 Saint Maur des Fossés	01 48 73 21 43 smile@bluemooov.com
Bosch	https://www.bosch-ebike.com/fr	32 avenue Michelet - 93404 Saint-Ouen	contact@bosch-ebike.fr
Ecox	https://www.ecox.fr	23 rue de Rivoli 75004 Paris	07 64 45 70 67 info@ecox.fr
Eveo	http://www.eveobike.com/	183-189 avenue de Choisy - 75013 Paris	01 43 31 01 61 contact@eveobike.com
Holland Bikes - Velomotion	www.hollandbikes.com	Holland Bikes - Société Velomotion - SAS- 24 rue Firmin-Gillot 75015 Paris	01 48 42 11 11 contact@hollandbikes.com
K-ryole	https://k-ryole.com/	17 rue de la Vanne - 92120 Montrouge	contact@k-ryole.com 09 72 14 48 94
MGF Easybike Group Easy bike, Mobiky, Matra, Solex	https://www.easybike.fr/	49 rue du Commandant-Rolland - 93350 Le Bourget	01 41 69 71 20 info@easybike.fr
Valeo	https://www.valeo.com/fr/	100 rue de Courcelles - 75017 Paris	Contact via leur site
Velair	https://www.velair.fr/	16 rue Théodore de Banville - 75017 Paris	contact@velair.fr
Zoov	https://www.zoov.eu/fr/	3 rue du 4 Septembre - 92170 Vanves	09 74 99 02 66 support@zoov.eu

COMPOSANTS, ACCESSOIRES, ÉQUIPEMENTS DU CYCLISTE

Abus	https://www.abus.com/fr/A-propos-d-ABUS/ABUS-France	15 voie de la Gravière - 94290 Villeneuve-le-Roi	01 49 61 67 67
Hutchinson	www.hutchinsontires.com/fr	2 rue Balzac - 75008 Paris	Contact via leur site
Rainette	https://rainette-shop.com/	44 rue du Vertbois - 75003 Paris	06 64 71 00 92 rainette@rainette-shop.com
Roofbi	https://www.roofbi.com/	Parc Lumière - 46 avenue des Frères-Lumière - 78190 Trappes	Contact via leur site

MOBILIER URBAIN ET STATIONNEMENT VÉLO

Aguidon Plus	http://www.aguidon-plus.fr/	27 rue Exelmans - BP 20451 - 78004 Versailles	01 30 24 60 95 info@aguidonplus.fr
Bylo	https://bylo.fr/	7 chemin du Luat - 95440 Ecouen	01 48 66 04 37 contact@bylo.fr
Cykleo	https://www.cykleo.fr/fr/	91 avenue de la République - 75011 Paris	09 74 77 77 76 service.commercial@cykleo.fr
Eurovia Signature	http://www.groupe-signature.com/fr	18 place de l'Europe - 92500 rueil-Malmaison	01 47 16 38 00 contact@eurovia.com
JCDecaux	https://www.jcdecaux.fr	17 rue Soyer - 92200 Neuilly-sur-Seine	01 30 79 79 79
Vélogalaxie	https://velogalaxie.com/	16 bis rue Chaude - 78240 Chambourcy	01 39 65 59 58 info@velogalaxie.com

SERVICES VÉLO

Bemobi Mobigreen (Groupe La Poste)	https://www.bemobi.fr/	18 rue de l'Hôtel de ville - 75004 Paris	01 75 32 78 19 laurent.raffin@laposte.fr
Colibree	http://www.colibree.eu/	13 Imp de la Terre-Marnée - 91190 Gif-sur-Yvette	01 64 46 98 82 hello@colibree.eu
Cyclez	https://www.cyclez.com/	3 bis boulevard de la Saussaye - 92200 Neuilly-sur-Seine	06 09 18 36 45
Cyclofix	https://www.cyclofix.com/	3 cour du Marché Saint-Antoine - 75012 Paris	01 76 31 01 47 hello@cyclofix.com

Cykleo	https://www.cykleo.fr/fr/	91 avenue de la République - 75011 Paris	09 74 77 77 76 service.commercial@cykleo.fr
Ecox	https://www.ecox.fr	23 rue de Rivoli - 75004 Paris	07 64 45 70 67 info@ecox.fr
Fluow	https://www.fluow.fr/	22 rue Robert Witzchitz - 94200 Ivry-sur-Seine	09 69 36 96 30 contact@fluow.com
Green On	https://www.green-on.fr/	127 rue Amelot - 75011 Paris	06 59 21 32 25 contact@green-on.fr
Indigo weel	https://www.indigoweel.com/	Tour Voltaire - 1 place des degrés - 92800 Puteaux La Défense	01 49 03 15 00 contact@indigoweel.com
JCDecaux	https://www.jcdecaux.fr	17 rue Soyer - 92200 Neuilly-sur-Seine	01 30 79 79 79
Kéolis	https://www.keolis.com/	20-22 rue Le Peletier - 75009 Paris	01 71 32 90 00
Smoovengo	https://www.smovengo.fr/	1 avenue du Général de Gaulle - 92074 Paris La Défense cedex	01 73 29 79 03 communication@smovengo.fr
Solicycle	https://solicycle.org/	58 boulevard Marcel Sembat - 93200 Saint-Denis	09 72 15 39 82 contact@solicycle.org

SYSTÈMES D'INFORMATION ET COMPTAGE

Fluctuo	https://fluctuo.com/	51 rue des Vinaigriers - 75010 Paris	contact@fluctuo.com
----------------	---	--------------------------------------	---------------------

EXPERTISE ET CONSEIL

Iter	https://iternet.org/	18-20 rue Claude Tillier - 75012 Paris	01 43 72 10 09 iter@iternet.org
6T	https://6-t.co/	58 rue Corvisart - 75013 Paris	01 53 09 26 36 info@6-t.co
Arep	https://www.arep.fr/	16 avenue d'Ivry - 75647 Paris Cedex 13	01 57 27 15 00 contact@arep.fr
BL evolution Paris	https://www.bl-evolution.com/	21 rue Voltaire - 75011 Paris	01 86 95 48 90
Copenhaguenize	https://copenhaguenize.eu/	2 Place du général Monclar - 75 015 Paris	01 57 40 64 80 info@copenhaguenize.eu
Etik Presse	http://etik-presse.com/	4 rue Émile-Dubois - 75014 Paris	06 80 46 12 42 fc@etik-presse.com
Groupe Chronos	https://www.groupechronos.org/	41 rue du Chemin Vert - 75011 Paris	01 42 56 02 45
Igrec Ingenierie SAS	https://www.y-ingenierie.com/fr/	127 avenue d'Italie - 75013 Paris	01 53 94 73 73
Inddigo	https://www.inddigo.com/	40 rue de l'Echiquier - 75010 Paris	01 42 46 29 00 inddigo@inddigo.com
Ingerop	https://www.ingerop.fr/	18 rue des Deux Gares - 92500 rueil-Malmaison	01 49 04 55 00 ingerop@ingerop.com
Ingetec	https://www.ingetec.fr/	67 rue Damesne - 75013 Paris	02 35 07 94 20 ingetec@ingetec.fr
Mobilités Demain	https://www.mobilites-demain.com/	8 rue Martel - 75010 Paris	01 44 16 03 40
Roza	https://www.rozo.fr/fr/	46-52 rue Albert - 75013 Paris	01 42 49 76 76 contact@rozo.fr
Securitrans	http://www.securitrans.fr/	10 rue Saint-Marc - 75002 Paris	01 40 26 03 33 y.nicolas@securitrans.fr
Smart Mobility lab	https://smart-mobility-lab.com/	57 rue d'Amsterdam - 75008 Paris	01 49 70 08 00 contact@smart-mobility-lab.com
Transitec	https://transitec.net/fr/	28 rue Sainte Foy - 75002 Paris	01 43 48 36 59

ORGANISMES DE FORMATION

Agir Formation	https://www.agir-formations.org	8 villa de Lourcine - 75014 Paris	01 53 68 04 24
CNPC Sport Paris	https://www.cnpc.fr/campus/paris/	3 place de la Berline - CS 60042 - 93285 Saint-Denis cédex	01 55 43 16 01 cnpc.paris@cnpc.fr
Cyclofix Academy	https://academy.cyclofix.com/	3 cour du marché Saint-Antoine - 75012 Paris	01 76 31 01 47 hello@cyclofix.com
INCM Antenne de Guyancourt	https://www.incm-formation.fr/	rue Robert Arnaud d'Andilly - 78280 Guyancourt	01 49 92 10 47 informations@incm-formation.fr
Institut national du cycle et du motorcycle - INCM	https://www.incm-formation.fr/	47 rue du Commandant-Rolland - 93350 Le Bourget	01 49 92 10 47 informations@incm-formation.fr

NORMANDIE

ASSEMBLEURS, MARQUES, DISTRIBUTION

La fabrique à vélos <i>Le vélo MAD</i>	https://levelomad.com/	373 route du fond hallot - 76190 Valliquerville	02 35 63 15 76
--	---	---	----------------

EXPERTISE ET CONSEIL

Ingetec	https://www.ingetec.fr/	135 allée Paul Langevin - Immeuble Faraday - BP 66 76233 Bois-Guillaume Cedex	5 35 07 94 20 ingetec@ingetec.fr
----------------	---	--	-------------------------------------

ORGANISMES DE FORMATION

Savoir-Faire et Découverte	https://lesavoirfaire.fr/	7 rue de la Seille - 76000 Rouen	09 70 80 52 62
-----------------------------------	---	----------------------------------	----------------

NOUVELLE-AQUITAINE

ASSEMBLEURS, MARQUES, DISTRIBUTION

4 R Concept <i>V.U.F.</i>	https://vufbikes.com/fr/	16 rue de la Moulinatte - 33130 Bègles	09 74 97 23 94
DSB <i>Maa bikes</i>	https://www.maabikes.com/	144 rue des Artisans - 40510 Seignosse	05 58 56 26 29
Jean fourche	https://jeanfourche.fr/	20 rue Teulère - 33000 Bordeaux	contact@jeanfourche.fr
Pragma industries <i>Alpha</i>	https://www.pragma-industries.com/fr/	40 rue Chapelet - 64200 Biarritz	05 59 51 27 55

MOBILIER URBAIN ET STATIONNEMENT VÉLO

Olikrom	https://www.olikrom.com/fr/	2 avenue de Canteranne - 33600 Pessac	05 64 37 13 00 contact@olikrom.com
Seri	http://www.seri.fr/	21 rue du Sanital - 86100 Chatelleraut	social@seri.fr

SERVICES VÉLO

Bee-cycle	https://www.bee-cycle.fr/	3 bis rue Emile Zola - 33000 Bordeaux	06 34 53 57 80 contact@bee-cycle.fr
Pragma Mobility	https://pragma-mobility.com	40 rue Chapelet - 64200 Biarritz	05 59 51 27 55

SYSTÈMES D'INFORMATION ET COMPTAGE

Cartovélo	https://www.cartovelo.fr/	36 route de St-Hilaire - 79210 Arçais	05 49 64 59 57 cartovelo@gmail.com
------------------	---	---------------------------------------	---------------------------------------

EXPERTISE ET CONSEIL

Ingetec	https://www.ingetec.fr/	12 place des Grands Hommes - 33000 Bordeaux	4 35 07 94 20 ingetec@ingetec.fr
Qucit	https://qucit.com/	213 cour Victor Hugo - 33130 Bègles	06 23 41 90 09 contact@qucit.com

ORGANISMES DE FORMATION

Campus des Métiers CMA 86	http://www.cfameti86.fr/	1 rue de Chantejeau - 86280 Saint-Benoît	05 49 62 24 90 info@cfameti86.fr
CNPC SPORT Business Campus	https://www.cnpc.fr/campus/pau/	2 avenue du Stade d'eaux-vives - CS 10045 - 64320 Bizanos	05 59 62 76 70 cnpc.sud@cnpc.fr

OCCITANIE

ASSEMBLEURS, MARQUES, DISTRIBUTION

Caminade	https://caminade.eu/	25 rue de la Neige - 66130 Ille sur Tet	09 70 40 86 11
Cyclelab <i>Culture vélo, Bouticycle, Vélostation</i>	https://www.cyclelab.eu/	PAE Pont Peyrin - 32600 L'Isle Jourdain	05 62 07 73 51
Flying cat	https://www.flying-cat.fr/	1 quai Charles Lemaesquier - 34200 Sète	09 60 46 18 20 web@flying-cat.fr
Milc	https://www.milc-industry.com/fr	Lieu dit Appert - 09230 Ste Croix Volvestre	05 62 43 05 45 contact@milc-industry.com
Vélo Vallée	https://velo-vallee.fr/	2 rue du Commandant Cousteau - 32600 L'isle-Jourdain	05 62 07 73 51 contact@velo-vallee.fr

MOBILIER URBAIN ET STATIONNEMENT VÉLO

Citeconcept	https://www.citeconcept.fr/	4 avenue de l'Industrie - 31150 Bruguieres	05 61 40 42 65 contact@citeconcept.fr
--------------------	---	--	--

SERVICES VÉLO

Flex Bike	http://www.flexbike.fr/main/	15 rue du Faubourg-de-Nîmes - 34000 Montpellier	04 67 60 29 83 contact@flexbike.fr
------------------	---	---	---------------------------------------

EXPERTISE ET CONSEIL

Cluster Vélo Vallée	https://velo-vallee.fr/	2 rue du Commandant Cousteau - 32600 L'Isle-Jourdain	05 62 07 73 51 contact@velo-vallee.fr
Iter	https://iternet.org/	118 rue Bonnat - 31400 Toulouse	Toulouse 05 62 73 53 93 iter@iternet.org
Immergis	https://immergis.fr/	44 rue Antoine Jérôme Balard - 34790 Grabels	04 34 11 65 51 info@immergis.fr
Inddigo	https://www.inddigo.com/	9 rue Paulin Talabot - 31100 Toulouse	05 61 43 66 70 inddigo@inddigo.com
Morio	https://morio.co/	55 avenue Louis Breguet - 31400 Toulouse	06 88 92 52 00 jean@morio.co

ORGANISMES DE FORMATION

INCM Antenne de Toulouse	https://www.incm-formation.fr/	1 rue du Mont Canigou - ZAC Andromède - 31700 Beauzelle	01 49 92 10 47 informations@incm-formation.fr
Maison du vélo Toulouse	https://www.maisondutelotoulouse.com/	12 boulevard Bonrepos - 31000 Toulouse	05 34 40 64 72 contact@maisondutelotoulouse.com
Sup de vélo	https://www.supdevelo.com/	PAE Pont Peyrin - 32600 l'Isle Jourdain	05 62 07 72 86 contact@supdevelo.com

PAYS DE LA LOIRE

ASSEMBLEURS, MARQUES, DISTRIBUTION

Amsterdam air	https://www.amsterdamair.fr/	4 rue Augustin Fresnel - 85600 Montaigu-Vendée	02 85 75 60 30 contact@amsterdamair.fr
Arcade Cycles	https://www.arcadecycles.fr/	85-1, 78 imp. Gozola - 85 000 La Roche-sur-Yon	02 51 44 51 51
Manufacture française du cycle <i>EXS, Nakamura, Sunn, TVT</i>	https://www.mfdc.fr/entreprise/	27 rue Marcel-Brunelière - 44270 Machecoul	02 40 78 23 23
Neomouv	https://www.neomouv.com/	allée des 4 journaux - 72220 La Flèche	02 43 45 55 24 contact@neomouv.com
Nielsenconcept	https://nielsenconcept.com	12 bis rue Alexandra David Neel - 44400 Rezé	01 84 25 55 06 info@nielsenconcept.com
Nihola France <i>Nihola</i>	https://nihola.fr/	4 rue Augustin Fresnel - 85600 Montaigu-Vendée	02 51 80 01 58
Pony	https://getapony.com/fr	22 boulevard Gaston Birgé - 49100 Angers	go@getapony.com
Reine bike	https://reine-bike.com/	2 rue Robert le Ricolais - 44300 Nantes	02 40 68 93 27
Wello	https://www.wello.io/	SAS Veloce - 72000 Le Mans	09 86 10 02 20 bonjour@wello.io

COMPOSANTS, ACCESSOIRES, ÉQUIPEMENTS DU CYCLISTE

Manufacture française du cycle <i>PNA Accessoires</i>	https://www.mfdc.fr/entreprise/	27 rue Marcel-Brunelière - 44270 Machecoul	02 40 78 23 23
Rustine	http://www.rustines.fr/	102 rue Percheron - 72340 La Chartre-sur-Le-Loir	02 43 44 42 56 info@rustines.fr
Velco <i>Velco fleet</i>	https://velco.tech/fr/	168 route de Saint-Joseph - 44300 Nantes	06 68 15 39 18
Velotafeur	https://www.velotafeur.fr/	14 Place des Justices - 49000 Angers	contact@velotafeur.fr

MOBILIER URBAIN ET STATIONNEMENT VÉLO

Abri Plus	https://www.abri-plus.com/	31 rue de l'Industrie - BP 38 - 44310 Saint-Philbert-de-Grand-Lieu	02 40 78 08 08 info@abri-plus.com
La Ruhe à vélo	www.laruchevelos.fr/	6 rue du Calvaire - 44000 Nantes	02 51 85 57 60
Nielsenconcept	https://nielsenconcept.com	12 bis rue Alexandra David Neel - 44400 Rezé	01 84 25 55 06 info@nielsenconcept.com
NRLUX	https://nrlux.com/	10 boulevard du Zénith - 44800 Saint-Herblain	06 16 66 56 85 louis.crime@nrlux.com

SERVICES VÉLO

E Bike solution Ouest	https://ebikesolutions.fr/	5 rue Henri Becquerel - 44119 Grandchamps des Fontaines	09 84 24 72 87 contact@ebikesolutions.fr
------------------------------	---	---	---

Ecovélo	https://www.ecovelo.com/	1 bis rue Mellier - 44100 Nantes	02 40 72 08 76 info@ecovelo.com
Human concept Ecovélo	https://www.ecovelo.com/	1 bis rue Mellier - 44100 Nantes	02 40 72 08 76 info@ecovelo.com
Lacroix Signalisation	https://www.lacroix-city.com/	8 Imp. du bourellier - 44801 Saint-Herblain	02 40 92 37 30 city@lacroix-city.com
O'code	https://www.ocode.team/	322 bis route du Puy Charpentreau - 85000 La Roche-sur-Yon 4 rue Voltaire - 44100 Nantes	Contact via leur site

EXPERTISE ET CONSEIL

Inddigo	www.inddigo.com	4 avenue Millet - 44000 Nantes	02 40 48 99 99 inddigo@inddigo.com
Mobilis	https://mobilis-etudes.fr/	2 rue Robert Schuman - 44408 Rezé	06 86 65 58 51 contact@mobilis-etudes.fr
TransWay	https://www.transway.fr/	9 rue du Petit Châtelier - 44300 Nantes	02 72 22 83 65 transway@transway.fr

ORGANISMES DE FORMATION

CNPC SPORT Business Campus	https://www.cnpc.fr/campus/nantes/	38 boulevard des Pas Enchantés - 44230 Saint-Sébastien-sur-Loire	06 62 64 48 66 m-belhamiti-vieyra@cnpc.fr
INCM Antenne de Nantes	www.incm-formation.fr	10 rue Voltaire - 44000 Nantes	01 49 92 10 47 informations@incm-formation.fr
IUMM Pays de la Loire	https://www.formation-industries-paysdelaloire.fr/	9 rue de l'Halbrane - 44340 Bouguenais	02 51 13 21 51

PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

ASSEMBLEURS, MARQUES, DISTRIBUTION

Annad CBT	https://www.annad.fr/	8 rue des compagnons ZA des Fauvins - 05000 Gap	09 80 37 11 62
Bellatrix Iweech	https://iweech.com/	22 avenue de St Barnabé - 13004 Marseille	06 24 79 12 00 contact@iweech.com
Damius Tricycle evasion	https://www.damius.com/fr/	99 avenue des Oulivarello - 13300 Salon-de-Provence	04 90 59 49 10 info@damius.com

COMPOSANTS, ACCESSOIRES, ÉQUIPEMENTS DU CYCLISTE

Recobike	https://www.recobike.com/	251 rue Lavoisier - 83210 La Farlede	0820 710 805 contact@recobike.com
-----------------	---	--------------------------------------	--------------------------------------

SERVICES VÉLO

Clean Energy Planet	https://www.cleanenergyplanet.com/	1090 route des Crêtes - 06560 Valbonne	04 93 33 73 63 contact@cleanenergyplanet.com
Mobendi	https://mobendi.com/	1 avenue 2 ^{ème} rue - BP594 - 06516 Carros Cedex	04 92 08 66 32 contact@mobendi.com

EXPERTISE ET CONSEIL

Inddigo	https://www.inddigo.com/	11 rue Montgrand - 13006 Marseille	04 95 09 31 00 inddigo@inddigo.com
BL evolution Marseille	https://www.bl-evolution.com/	10 Place de la Joliette - 13002 Marseille	07 64 09 71 61

ORGANISMES DE FORMATION

CNPC SPORT Business Campus	https://www.cnpc.fr/campus/miramas/	48 avenue Marius Chalve - 13140 Miramas	04 90 44 47 88 cnpc.sudest@cnpc.fr
-----------------------------------	---	---	---------------------------------------

OUTRE-MER

ASSEMBLEURS, MARQUES, DISTRIBUTION

Wello	https://www.wello.io/	23 rue Tourette - 97 400 Saint-Denis - Île de la Réunion	09 86 10 02 20 bonjour@wello.io
--------------	---	--	------------------------------------

EXPERTISE ET CONSEIL

Ingetec	https://www.ingetec.fr/	20 rue Maxime Rivière - 97490 Sainte-Clotilde - La Réunion	3 35 07 94 20 ingetec@ingetec.fr
Ingetec	https://www.ingetec.fr/	18 rue Marindrini - 97600 Mamoudzou - Mayotte	7 35 07 94 20 ingetec@ingetec.fr

ORGANISATIONS NATIONALES

RAISON SOCIALE	SITE INTERNET	ADRESSE(S)	CONTACT(S)
RÉSEAUX DE COLLECTIVITÉS ET D'ÉLU.ES DÉDIÉS AUX MOBILITÉS			
Club des élus nationaux pour le vélo	https://villes-cyclables.org/debats-et-plaidoyers/le-club-des-elus-nationaux-pour-le-velo	33 rue du Faubourg-Montmartre 75009 Paris	01 56 03 92 14 info@villes-cyclables.org
Club des villes et territoires cyclables et marchables - CVTCM	https://villes-cyclables.org	33 rue du Faubourg-Montmartre 75009 Paris	01 56 03 92 14 info@villes-cyclables.org
Groupe des autorités responsables de transport - GART	https://www.gart.org/	22 rue Joubert - 75009 Paris	01 40 41 18 19
Vélo & territoires	https://www.velo-territoires.org	2 allée de Lodz - 69007 Lyon	09 72 56 85 05 info@velo-territoires.org
ASSOCIATIONS, FÉDÉRATIONS ET THINK-TANKS			
Association Française pour le développement des véloroutes et des voies vertes - AF3V	https://www.af3v.org/	30 avenue Eugène-Gazeau - 60300 Senlis	03 44 60 11 63 info@af3v.org
ATEC-ITS	https://atec-its-france.com	38 bis avenue René-Cotty - 75014 Paris	01 45 24 09 09
Atmo France	https://atmo-france.org	7 rue Crillon - 75004 Paris	09 72 62 73 95 contact@atmo-france.org
Fabrique des Mobilités	https://lafabriquedesmobilites.fr/	3 Passage Saint-Pierre Amelot 75011 Paris	contact@fabmob.io
Fédération française de cyclisme - FFC	https://www.ffc.fr/	1 rue Laurent-Fignon 78180 Montigny-le Bretonneux	01 81 88 09 24
Fédération française de cyclotourisme - FFVélo	https://ffvelo.fr/	12 rue Louis-Bertrand - CS 80045 94207 Ivry-sur-Seine Cedex	01 56 20 88 88 info@ffvelo.fr
Fédération française de la randonnée pédestre - FFRP	https://www.ffrandonnee.fr	64 rue du dessous des Berges - 75013 Paris	01 44 89 93 90 info@ffrandonnee.fr
Fédération française des usagers de la bicyclette - FUB	https://www.fub.fr/	12 rue des Bouchers - 67000 Strasbourg	03 88 75 71 90 contact@fub.fr
Fédération nationale des associations d'usagers des transports - FNAUT	https://www.fnaut.fr/	32 rue Raymond-Losserand 75014 Paris	01 43 35 02 83
Forum vies mobiles	https://forumviesmobiles.org/	2 place aux Étoiles - CS 70001 93633 La Plaine Saint Denis Cedex	Contact via leur site
France vélo tourisme	www.francevelotourisme.com	30 rue Buirette - 51100 Reims	info@francevelotourisme.com
L'Heureux cyclage	www.heureux-cyclage.org/	10 rue Saint-Polycarpe - 69001 Lyon	04 72 00 23 57 contact-com@heureux-cyclage.org
Les boîtes à vélo France	https://lesboitesavelo.org/	19 bis rue de Cotte - 75012 Paris	07 84 84 73 51 contact@lesboitesavelo.org
Mobiscol	https://mobiscol.org/		01 56 03 92 14 info@villes-cyclables.org 01 46 70 95 78 info@vivacites-idf.org
Objectif Transport public - GIE	https://objectiftransportpublic.com	38 rue des Bourdonnais - 75001 Paris	01 48 74 04 82 info@gietransport.com
Rue de l'avenir	www.ruedelavenir.com	22 rue Deparcieux - 75014 Paris	01 45 57 12 20 infosrda@ruedelavenir.com
The shift project	https://theshiftproject.org	16 rue de Budapest - 75009 Paris	01 76 21 10 20 contact@theshiftproject.org
Union française des œuvres laïques d'éducation physique	https://www.ufolep.org/	3 rue Récamier - 75341 Paris Cedex 07	01 43 58 97 71
60 millions de piétons	http://www.pietons.org	23 rue Greneta - 75002 Paris	07 82 24 55 66
ORGANISATIONS PROFESSIONNELLES			
Apic - Association de promotion et d'identification des cycles	https://apic-asso.com	33-35 rue Nungesser et Coli 75016 Paris	contact@apic-asso.com
Association des artisans du cycle	https://www.associationartisansducycle.com		contact via leur site
Fédération nationale des métiers du stationnement - FNMS	https://www.fnms.fr/	18 avenue Champs-Élysées - 75008 Paris	01 42 25 55 37
Mobilians	https://www.mobilians.fr	43 bis rue de Vaugirard - CS 80016 92197 Meudon Cedex	01 40 99 55 00

Mobivia Via-ID	https://www.mobivia.com/	511-589 rue des Seringats 59262 Sainghin-en-Mélantois	03 20 60 74 74 contact@mobivia.com 09 72 42 63 67 hello@via-id.com
UNION Sport & Cycle	https://www.unionsportcycle.com/	33-35 rue Nungesser et Coli - 75016 Paris	01 47 31 56 23 contact@unionsportcycle.com

INSTITUTIONS ET ÉTABLISSEMENTS PUBLICS

Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie - ADEME	https://www.ademe.fr/	20 avenue du Grésillé - BP 90406 49004 Angers Cedex 01	02 41 20 41 20
Agence nationale de la cohésion des territoires - ANCT	https://agence-cohesion-territoires.gouv.fr	20 avenue de Ségur - TSA 10717 75 334 Paris Cedex 07	01 85 58 60 00 info@anct.gouv.fr
Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement - Cerema	https://www.cerema.fr/fr	Cité des mobilités - 25 av. François Mitterrand CS 92803 - 69674 Bron Cedex	04 72 14 30 30
Coordination interministérielle pour le développement de l'usage du vélo - Ciduv		Tour Séquoia, CGEDD - Place Carpeaux 92055 La Défense cedex	01 40 81 68 26 missionveloetmarche@developpement-durable.gouv.fr
Délégation à la sécurité routière - DSR	https://www.securite-routiere.gouv.fr/mieux-nous-connaître/qui-sommes-nous/la-delegation-la-securite-routiere	18-20 rue des Pyrénées - 75020 Paris	01 49 27 49 27
Institut français des sciences et technologies des transports de l'aménagement et des réseaux - IFSTTAR	https://www.ifsttar.fr/	14-20 boulevard Newton Cité Descartes, Champs sur Marne 77447 Marne la Vallée Cedex 2	01 81 66 80 00
SNCF	https://www.sncf.com/fr	6 avenue François-Mitterrand 93210 Saint-Denis	01 41 62 00 00
Voies navigables de France - VNF	http://www.vnf.fr/	175 rue Ludovic-Boutleux - 62408 Béthune cedex	03 21 63 24 24

ORGANISATIONS EUROPÉENNES ET INTERNATIONALES

Confederation of the European Bicycle Industry - Conebi	https://www.conebi.eu	17 avenue Marnix - 1000 Bruxelles (Belgique)	+32 2 460 39 84
Cycling Industries Europe	https://cyclingindustries.com	17 avenue Marnix Tribes European Quarter 1000 Bruxelles (Belgique)	+32 2669 4298 info@cyclingindustries.com
European cyclists Federation - ECF	https://ecf.com	22 rue de la Charité - 1210 Bruxelles (Belgique)	+32 2 329 03 80 office@ecf.com
World cycling alliance	https://www.worldcyclingalliance.org	28 rue Franklin - 1000 Bruxelles (Belgique)	+32 2 880 92 74 marcio@worldcyclingalliance.org

Contactez le Club des villes et territoires cyclables et marchables par mail (info@villes-cyclables.org) pour apparaître dans la réactualisation de l'annuaire ou pour notifier une erreur/un changement de coordonnées.



CLUB DES **villes**
& **territoires**
cyclables
et **marchables**

Le second marché a la cote

Prix des vélos neufs à la hausse, tendance durable au réemploi et au recyclage replacent le vélo d'occasion au cœur du développement économique de la filière. Dans les territoires, de nouveaux acteurs se mettent en place.

« Le taux de réparabilité du vélo est infini », soulignait Denis Briscadieu, vice-président de la commission cycle de l'UNION Sport & Cycle (USC) lors de la remise du baromètre annuel de la profession, le 5 avril dernier, ajoutant : « L'occasion est une des clefs du marché de demain. »

Avec un prix moyen du vélo neuf vendu porté à 794 € pour l'année 2021 (contre 300 € en 2012) et 1 993 € pour le vélo à assistance électrique, le vélo gagne en qualité, durabilité et recyclabilité ce qu'il perd en accessibilité.

La démocratisation de l'usage passe par le vélo de deuxième ou troisième main. Les collectivités territoriales le savent, de plus en plus nombreuses à ouvrir leurs aides à l'achat aux vélos d'occasion, à l'image des métropoles de Nantes, du Grand Lyon, de Montpellier ou de Lorient.

Dans la même veine, les kits de motorisation à adapter sur des vélos mécaniques offrent des bottes de sept lieues à moindre coût. La métropole de Strasbourg intègre dans ses aides ces kits d'électrification installés par des professionnels. Tout comme Paris ou Épinal. Dans un flou juridique, ces adaptations méritent d'être encadrées pour garantir la sécurité aux usagers. Après test dans son dernier numéro (n° 580, mai 2022) le magazine *60 millions de consommateurs* demande des clarifications réglementaires, une position tenue par l'USC, inquiétée par l'absence de normes (lire ci-contre *Alerte sur l'électrification*).

Une économie du reconditionnement

Le marché de l'occasion ouvre de nouvelles voies, à l'image de Recycloproject, filiale de La Poste, qui récupère les flottes de vélos à assistance électrique



Le marché de l'occasion est aiguillonné par la montée en gamme des vélos. Les réparations et le reconditionnement des batteries s'ajoutent aux métiers émergents.

de collectivités ou d'entreprises pour leur offrir une seconde vie et les remettre sur la chaussée. Cet Esat (Établissement ou service d'aide par le travail) décharge le propriétaire de sa responsabilité juridique lors de la cession des vélos et garantit leur reconditionnement. L'initiative améliore le score de l'empreinte carbone du vélo, déjà vertueux.

Cette nouvelle économie du réemploi des vélos à assistance électrique (VAE) se retrouve également avec la réparation et le reconditionnement des batteries qui pèsent peu ou prou un tiers du prix d'un VAE. Peu de semaines se passent sans l'apparition de nouveaux ateliers

ou entreprises sur ce marché de seconde vie. La réparation et le reconditionnement de batteries convoquent des compétences, selon Marina Vernaton, responsable marketing de l'entreprise Nowos, récemment implantée à Amplepuis

(69). L'entreprise réalise ces prestations et développe également des formations sur ce « jeune métier » : « On vise la montée en

compétence de nos clients. Il y a beaucoup de flou avec les départs de feu ou lorsqu'on stocke des batteries en magasin. »

ALERTE SUR L'ÉLECTRIFICATION

L'UNION Sport & Cycle (USC) alerte sur le risque pour les professionnels qui engagent leur responsabilité civile et pénale lors de la conversion d'un vélo classique en vélo à assistance électrique. L'organisation professionnelle soutient que ces vélos ne sont pas conçus, ni certifiés, pour être convertis en vélos à assistance électrique. L'installation d'un kit touche à la solidité du cadre, de la fourche, à la performance des freins... L'USC avance que la conversion n'est pas conforme au décret fixant les exigences de sécurité des bicyclettes. Le magazine *60 millions de consommateurs*, édité par l'Institut national de la consommation, a fait état des résultats de ses tests auprès de plusieurs ministères et préconise une réglementation des kits d'électrification. ■

« Peu de semaines se passent sans l'apparition de nouveaux ateliers ou entreprises »



Les ateliers de recyclage ont fait leur place dans l'écosystème du vélo et dynamisent les territoires peu denses.

Les réparations, moteur du développement

Le Coup de pouce vélo et son million de réparations, enregistrées entre le 11 mai 2020 et le 31 mars 2021, ont fait ressortir les vélos des caves et greniers. L'activité des vélocistes s'en trouve dynamisée. Les plus de 2 500 magasins spécialisés assurent l'essentiel de l'entretien et de la maintenance des vélos avec 74 % de la facturation d'un service, évalué à 89 milliards d'euros pour l'année 2021. Les grandes surfaces multisports réalisent le quart restant.

À leurs côtés, les ateliers de recyclage poursuivent leur marche en avant et s'affirment comme des services de proximités idéaux pour les territoires peu denses, soutient l'Heureux Cyclage: « *Là où un vélociste peine à trouver un modèle économique viable, l'atelier participatif et solidaire répond à un besoin réel. De par l'implication citoyenne, il relocalise l'activité de réparation mécanique cycles.* » Tout en permettant de développer l'autonomie des cyclistes sur l'entretien régulier de leur vélo. La réparation a une valeur ajoutée supérieure à celle du service, comme l'avait rappelé l'économiste et urbaniste Frédéric Héran lors du lancement du Coup de pouce vélo: « *Ce Coup de pouce vélo a ceci d'intéressant qu'il se penche sur les autres facteurs à réunir pour augmenter la pratique du vélo. Et on pense rarement à celui d'avoir un vélo en bon état.* » ■

L'identification augmente l'espérance de vie des vélos

Obligatoire pour les vélos neufs depuis le 1^{er} janvier 2021 et pour les vélos d'occasion vendus en magasin au 1^{er} juillet 2021, l'identification permet de dissuader le vol et de restituer les vélos retrouvés. Le dispositif gagne du terrain.



Sept opérateurs disposent d'un agrément pour leurs solutions d'identification placées sur les cadres.

« *Les forces de l'ordre, gendarmerie et police nationale, disposent désormais sur leurs terminaux du fichier national unique des cycles identifiés (FNUCI), ainsi que 50 % des polices municipales sur les 3 300 existantes* », nous apprend Patrick Guinard, président de l'Apic (Association pour la promotion et l'identification des cycles et des mobilités actives), qui administre le FNUCI. Si la base s'enrichit et compte près de 3 millions de vélos marqués, les services de police doivent prendre le réflexe de consulter cette base pour restituer des vélos retrouvés. Cette protection contre le vol et le recel remet sur la chaussée des vélos dont 90 % ne pouvaient être rendus à cause de l'absence d'identification. Sept opérateurs sont agréés par l'État (sur avis de l'Apic) en fournissant une solution d'identification (par gravage ou par collage...) et d'enregistrement sécurisé. Parmi les opérateurs agréés

se trouvent à ce jour trois assembleurs identifiant leurs cadres à la production : Decathlon, la Manufacture française du cycle (MFC) et Starway. Bicycode, le marquage de la Fub, est mis en œuvre dans les associations et collectivités territoriales. Paravol, Recobike et Auvray security proposent des systèmes à destination des distributeurs. La charge de cette protection incombe « *aux commerçants, aux propriétaires de cycles et aux professionnels* » (décret du 23 novembre 2021), les collectivités territoriales doivent veiller à cette conformité pour leurs flottes de location. Elles sont évidemment attendues pour faire progresser le taux de restitution des vélos à leurs propriétaires, en partenariat avec les forces de l'ordre. Les campagnes de communication organisées par l'Apic auprès du grand public devraient permettre d'améliorer la connaissance du dispositif. ■

Le « petit commerce » se réinvente chaque jour

La bonne santé des commerces traditionnels de vélo valorise l'économie et l'emploi local. L'arrivée de nouveaux acteurs participe aussi à une dynamique des mobilités actives.

Les magasins de vélo font figure d'irrésistibles Gaulois. Ils tiennent le haut du pavé après avoir fait front aux assauts répétés de la grande distribution alimentaire et du commerce en ligne. Les détaillants conservent le leadership devant les enseignes de grandes surfaces multisports (Decathlon, GO Sport, Intersport...) : les quelque 2 600 vélocistes représentent 58 % du marché des ventes en valeur (contre 31 % pour les grandes surfaces multisports), bien qu'ils pèsent seulement 21 % en volume (contre 61 % pour les grandes surfaces multisports). Ce sont les magasins de proximité qui assurent l'essentiel de l'entretien et la maintenance du cycle, avec 74 % de la facturation de ce service, évalué à 89 milliards d'euros (lire p. 13). De nouveaux acteurs, issus de l'automobile et de la moto, s'implantent sur ce secteur, à l'image de Norauto, dont une centaine de centres de réparation sont outillés et qualifiés pour intervenir sur des vélos.

De nouveaux acteurs sur le secteur

Ils ne sont pas les seuls, soutient Grégoire Billette, secrétaire général de la filière deux-roues FNCRM : « De plus en



Les vélocistes traditionnels ont représenté 58 % des ventes en valeur sur l'année 2021.

plus de garages automobiles, indépendants ou concessionnaires, intègrent une offre vélo dans leur structure, des initiatives individuelles de chefs d'entreprise qui se tournent vers l'électrique. Le vélo à assistance électrique est proposé comme véhicule de courtoisie. Ce phénomène est sensible depuis trois ans avec la prise de conscience des possibilités du mode de déplacement vélo. »

La mixité des magasins vélo-moto/scooter existait déjà, « la nouveauté est l'arrivée des magasins de motos de grosses cylindrées qui

se tournent vers le vélo », complète Grégoire Billette. Si les parts de marché de ces nouveaux acteurs restent faibles, la mutation en cours pourrait changer la donne. La difficulté majeure ? La formation, notamment à l'entretien et à la réparation. La pénurie de mécaniciens cycle s'est installée durablement, et la formation diplômante d'environ 500 personnes par an aux métiers techniques du vélo ne suffit pas à répondre à une demande croissante. Un des enjeux à relever pour la filière vélo. ■

L'artisanat, entre innovation et tradition

L'artisanat n'en finit plus d'innover ou de ressortir des cartons des marques légendaires.

Des selles Idéale, équivalentes aux Brooks (supérieures pour certains spécialistes) disparues en 1984 et revenues en 2011 sous l'initiative de Frédéric Ducès, au renouveau de marques de vélo historiques comme Méral ou Dilecta, le « fait main » se renouvelle constamment. La tendance du DYY (*do it yourself*) se retrouve ici aussi. Éclot des stages de formation où chacun vient fabriquer son propre cadre de vélo. Trois artisans-cadreurs proposent

une telle offre où l'apprentissage de la soudure et de la grugeage de tubes se ponctue par l'emport de son vélo : les cycles La fraise (Roubaix – 59), Edelbike (Grenoble – 38), l'Atelier des vélos (Jujurieux – 01). Trois membres de l'association des artisans du cycle (environ 40 adhérents), qui défend les intérêts de fabrications artisanales définies comme « entreprises qui exercent un art mécanique ou un métier manuel qui exige une certaine

qualification professionnelle, à l'exclusion de toute production industrielle ». Ce secteur est pourvoyeur d'emplois, comme le souligne l'étude *Impact économique et potentiel de développement des usages du vélo en France* de l'Ademe (2020) : « Les entreprises de ce secteur présentent une intensité en emploi élevée, avec en moyenne plus de dix emplois par million d'euros de chiffre d'affaires, un ratio trois fois plus élevé que les grandes entreprises. » ■

Le vélo à l'unisson dans les Régions

Après le développement des clusters en Occitanie (2018) puis en Auvergne-Rhône-Alpes (2020), le projet de cluster Grand Ouest vise à fédérer les acteurs économiques des Régions Pays de la Loire, Centre-Val de Loire et Bretagne !

L'initiative du projet de filière économique du cycle sur le Grand Ouest a été lancée par quatre industriels : Arcade Cycles, la Manufacture française du cycle, Velco et Wello. « Le soutien des trois Régions impliquées est acté sur le principe et en cours de discussion pour permettre un démarrage dans l'été », soutient la Manufacture française du cycle. L'initiative est accompagnée par le pôle de compétitivité ID4CAR et par la chambre de commerce et d'industrie de la Région Pays de la Loire.

Une cinquantaine d'acteurs sont impliqués à ce jour sur un territoire qui regroupe une forte densité d'entreprises dans le vélo (voir page 7). Les thèmes principaux abordés par ce nouveau cluster témoignent des priorités du moment : comment accélérer la relocalisation industrielle, booster l'innovation, développer la formation et l'emploi. À la rentrée de septembre, la France pourrait compter trois clusters régionaux et interrégionaux.

L'Auvergne-Rhône-Alpes et l'Occitanie continuent leur avancée

En Auvergne-Rhône-Alpes, le cluster MAD (Mobilité active et durable) a intégré CARA Auvergne-Rhône-Alpes, cluster de la Région Auvergne-Rhône-Alpes et pôle de compétitivité dédié à la mobilité. Au début de l'année, le cluster est devenu CARA Active Mobility, une des six filières du pôle de

« Accélérer la relocalisation industrielle, booster l'innovation, développer la formation et l'emploi »

compétitivité (automobile, véhicule industriel, transport aérien guidé, fluvial, ferroviaire, mobilité active). Les adhérents vont s'installer dans une ancienne friche industrielle à Villeurbanne (le Carré de soie), qui devrait abriter une coopérative (l'Usine à vélos) de fabricants et assembleurs locaux.

Dans le Sud-Ouest, en Occitanie, le premier cluster vélo à émerger sur l'Hexagone en 2018, Vélo Vallée, poursuit sa marche en avant. Outre l'implantation d'une unité d'assemblage dès janvier 2023, le projet de développer un vélo en fibre de lin avance. La France reste la première productrice au monde de ce végétal aux qualités mécaniques reconnues, déjà utilisé dans l'automobile, l'industrie du sport et le bâtiment. ■



Adapté aux personnes à mobilité réduite ou utilisable par tous, le vélo Bénur va être produit à Villeurbanne sur le site du cluster mobilité active d'Auvergne-Rhône-Alpes. Ici piloté par son créateur Jospeh Mignozzi lors de la visite patrimoniale du congrès du Club, en septembre dernier, à Toulouse.



CENTRALE D'ACHAT DU TRANSPORT PUBLIC

Un catalogue vélo complet
au service des acheteurs publics

CATP
www.catp.fr
contact@catp.fr
01 53 68 04 20

Vélos et VAE urbains

STOR·H
DIGITAL ENERGY



arcade
Le vélo de ville ÉLECTRIQUE

Tricycles et vélos cargos

Add Bike

amsterdam air

Nielsen concept
Mobilités

yokler

Systèmes de vélos en libre-service



Abris et stationnement

altinnova

Outils au service des politiques cyclables

IMMERGIS
METTEZ DE LA RÉALITÉ DANS VOS DONNÉES

eco
compteur



Maintenance vélo

cykleo
Active Mobility

VÉLOGIK
MANAGEMENT
+ MAINTENANCE

Le vélo à assistance électrique change d'énergie

Le vélo à assistance électrique, super-héros de la mobilité pendulaire, utilise déjà d'autres sources d'énergie que l'électricité stockée en batterie lithium-ion. La mutation écologique pourrait faciliter l'essor et la généralisation de technologies nouvelles ou déjà éprouvées pour d'autres usages.

Des vélos à assistance électrique sans batterie existent déjà. Et ils roulent ! « L'utilisateur pédale uniquement pour générer de l'électricité, et c'est cette énergie qui est soit stockée dans les supercondensateurs, soit utilisée pour avancer. Il n'y a plus besoin de recharge, on est dans une gestion de l'énergie fournie par l'utilisateur et non pas dans une addition d'énergie », déclarait le concepteur des vélos à supercondensateurs, Adrien Lelièvre, à France Bleue Orléans. Cette technologie se retrouve de plus en plus fréquemment dans les bus et les voitures pour récupérer l'énergie du freinage. Adaptée au vélo, cette technologie répond aux besoins de la transition énergétique. Le supercondensateur dispose « d'une durée de vie plus longue que celle d'une batterie, de l'ordre du million de cycles contre quelques milliers pour une batterie classique. Et en plus ces composants ne contiennent pas de terres rares », souligne Adrien Lelièvre. À la tête de l'entreprise STEE, implantée à Olivet (45), l'entrepreneur envisage désormais la production annuelle d'un millier de ces vélos, nommés Pi-Pop.

Soutenu, l'hydrogène peut se développer

Ce nouveau vélo constitue un exemple significatif du champ des possibles pour « l'ancien-jeune vélo électrique », né à la fin du XIX^e siècle puis marginalisé par les moteurs thermiques. Selon l'association de promotion des deux-roues électriques ExtraEnergy, le vélo électrique est « ressorti de l'ombre pratiquement à



Les vélos Pi-Pop équipés de supercondensateurs amènent une autre technologie pour l'assistance électrique. Le savoir-faire est là.

chaque crise majeure, économique ou politique (...), les véhicules électriques légers n'ont pourtant pas percé commercialement. Les petites séries, le coût de fabrication réduisaient d'autant la commercialisation des produits ». Les vélos à hydrogène, une filière désormais soutenue, illustrent ce besoin d'accompagnement de nouvelles technologies. « La solution (hydrogène est onéreuse et nécessite des subventions, mais nous sommes accompagnés par les

pouvoirs publics pour accélérer le développement de la filière dont nous pensons qu'elle va être pourvoyeuse d'emplois et de réindustrialisation pour l'Europe. Nous avons accompagné Pragma industries au lancement, le but est d'accompagner les territoires dans la décarbonation », nous

confiait Bérangère Préault, directrice du développement de la mobilité hydrogène pour Engie Solutions.



La simplicité d'un triporteur doté de technologie novatrice, les vélos cargos Wello sont mus par une énergie électrique et solaire.

« Le but est d'accompagner les territoires dans la décarbonation »

L'énergie solaire arrive à grands coups de pédales

Des flottes de vélos Pragma industries roulent déjà dans des collectivités territoriales, notamment à Vichy (03) et à Aix-les-Bains (73). « Le vélo est la brique d'une réflexion autour de l'hydrogène, les territoires qui s'équipent en vélos ont déjà une démarche vers une solution alternative aux carburants et au lithium des batteries », soutient l'entreprise biarrote, pionnière en la matière. Les Régions Occitanie et Auvergne-Rhône-Alpes avancent sur cette énergie étayée par une stratégie nationale hydrogène et les appels à projets « Écosystèmes territoriaux hydrogène ».

L'énergie solaire pourrait également être davantage utilisée pour l'alimentation des vélos. Les vélos cargos Wello (Talents du Vélo 2021), équipés d'un toit photovoltaïque permettant l'alimentation (partielle) des batteries, font figure de précurseurs. Dans l'écosystème du vélo, le solaire est utilisé pour des abris vélos sécurisés ou les stations de recharge de vélos à assistance électrique. L'embarquement de cette énergie reste contraignant.

De l'artisanat à l'industrie

« L'intégration du solaire sur des véhicules mobiles progresse, notamment la captation et le poids, mais aussi la façon dont le solaire peut être trimbalé et chahuté sur des vélos mobiles », défend Florian Bailly, organisateur du Sun trip tour, une caravane promotionnelle ambulante du vélo solaire, organisée annuellement sur les routes de France et d'Europe. Une quarantaine de participants parcourent plus de 300 kilomètres par jour sur des prototypes de vélos alimentés par l'énergie solaire. Les engins sont développés artisanalement pour ces voyageurs

« L'intégration du solaire sur des véhicules mobiles progresse »

au long court, mais ce démonstrateur attire de nouveaux acteurs. « En juin prochain, nous partons sur un tour des Alpes, de Grenoble, capitale verte 2022 de l'Europe, pour 7 étapes jusqu'à la Slovaquie et un retour à Lyon (...). Les vélos du Sun trip tour sont un peu les bateaux du Vendée Globe, ils ne sont pas adaptés pour tout le monde, mais dans les années qui viennent vont arriver des vélos solaires pour le quotidien, avec des solutions qui ne seront pas forcément embarquées », soutient Florian Bailly. Cette année, des collaborateurs de cinq à six entreprises vont tester cette propulsion de Grenoble à

Annecy sur des vélos tractant une remorque solaire (SunTravel) développée par une entreprise artisanale. Le sujet élargit son audience. ■



L'hydrogène pour les vélos pourrait rapidement sortir de sa confidentialité. Les flottes de collectivités testent cette technologie, comme ici à Vichy (03).



Départ à Lyon (69) du Sun trip tour, une démonstration ambulante de vélos assistés par l'énergie solaire. Ces pionniers parcourent plus de 300 km/jour sans autre énergie que le solaire et le musculaire. La généralisation du solaire pour des usages moins extrêmes est déjà effective.

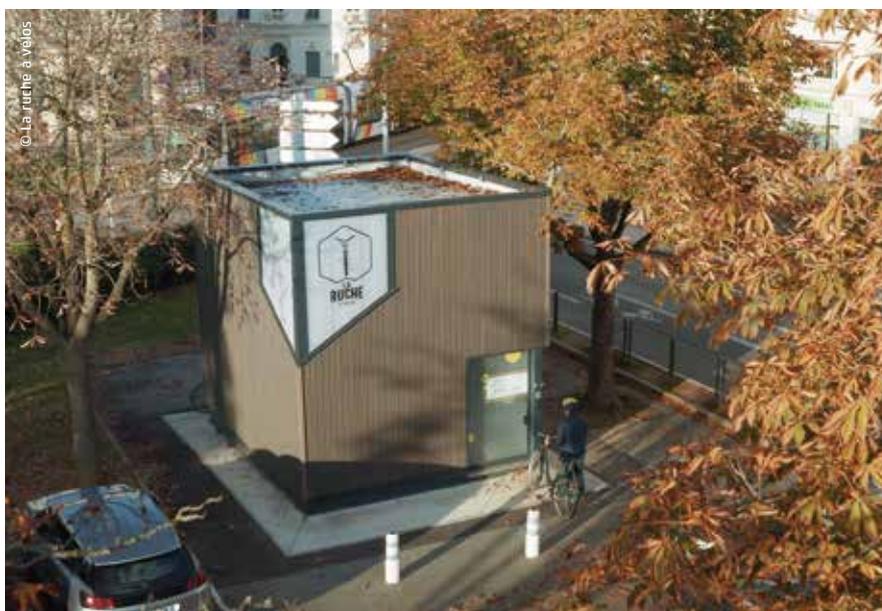
Les stationnements vélos connectés aux usagers

Le passage d'arceaux « pince-roue » aux parkings à vélos sécurisés et connectés traduit le chemin parcouru par le stationnement vélo. Le secteur innove pour accompagner les nouveaux usages.

L'espace mobilités actives de l'European Mobility Expo (7-9 juin) officialise le lancement d'un nouveau service d'exploitation, commun à deux entreprises du secteur, Abri Plus et Altinnova. « Diwio est une plateforme pensée pour les collectivités et les usagers pour l'exploitation des abris vélos. C'est un outil qui permet d'assurer la hot-line auprès des usagers, de garantir la validité des badges ou la disponibilité des places dans l'abri pour les usagers, mais qui offre aussi la possibilité de détecter les vélos-ventouses. Ce service gère les recettes et réalise des opérations classiques de relance d'abonnement. Le panel de services va jusqu'à la maintenance », déclare Grégoire Maes, directeur général d'Abri Plus. « Diwio répond autant aux besoins des petites communes, pas forcément structurées pour ces services, qu'à la gestion de parcs à l'échelle régionale, départementale ou intercommunale (...). Il faut faire vivre les services de stationnement avec des applications d'abonnement et des solutions informatiques sécurisées », complète Corinne Verdier, présidente d'Altinnova.

Le service, clé de voûte du système vélo

« De 2015 à 2020, l'offre de stationnements sécurisés a quasi doublé. Elle se diversifie avec des consignes collectives qui se multiplient, mais aussi l'apparition de nouvelles formes de stationnement, notamment les box à vélos résidentiels (...). Se pose la question de l'accès au plus grand nombre tout en sécurisant le stationnement. Dernier enjeu : apporter de la diversité de stationnement pour les vélos cargos, mais aussi



Installée à la gare d'Angers depuis septembre dernier, la solution automatisée de la Ruche à vélo apporte de la compacité sur l'espace public.



Les hôpitaux ont multiplié les stationnements vélos depuis le Covid pour accompagner les mobilités des soignants. Ici le Parc vélo d'Abri Plus à l'hôpital d'Avicenne (Bobigny – 93).



© Altinnova

La borne de recharge ALTAO® Cargo (Altinnova) répond aux besoins des vélos utilitaires à assistance électrique à grand gabarit, bipoteurs ou triporteurs.

pour les PMR (personnes à mobilité réduite) », nous confiait Élodie Trauchessec lors de la publication de *Actualisation de l'étude sur l'évaluation des services vélo* (Ville et Vélo n° 95). La sécurité et la disponibilité de stationnements vélos constituent un des enjeux du développement de

« Faire vivre les services de stationnement avec des applications d'abonnement et des solutions informatiques sécurisées »

l'usage. Tout comme une tarification globale de transport intégrant tous les services, notamment les services vélo, à l'image de l'Île-de-France avec sa tarification différenciée sur les Parkings vélos (anciennement Véligo Station) pour les titulaires de la carte Navigo.

Le secteur immobilier en ligne de mire

La sécurisation du stationnement concerne les exploitants de parkings, les architectes, les constructeurs immobiliers, un secteur investi par Hakken, l'entreprise créée par Christophe Barbosa en réponse aux besoins de parkings vélos de la ville de Vienne (38) : « Nous avons travaillé sur le vandalisme et la sécurisation, essentiels pour utiliser son vélo au quotidien. Le kiosque à vélos, notre innovation, permet de réserver sa place dans un endroit sécurisé et disponible. Cet équipement s'installe, même de façon ponctuelle pour un événement. Ce système a été conçu de façon industrielle avec une réflexion sur les problématiques de maintenance, de robustesse. »

Pour ce nouvel acteur également, la production locale est de mise, confirme le fondateur : « Nous travaillons en cluster avec un réseau d'entreprises locales sur un périmètre de moins de 50 km. L'idée est de rester agile et de disposer de spécialistes pour chaque domaine. »

L'occupation de l'espace public

Même son de cloche pour La Ruche à vélo dont la solution automatisée, installée à Angers, est conçue en Vendée. L'entreprise nantaise coche toutes les cases de cette nouvelle économie avec un parking vélo automatisé où les vélos sont stockés sur plusieurs étages, comme il en existe beaucoup au Japon, pays à l'espace contraint. « L'utilisateur dépose son vélo dans un sas d'accès, et ensuite une machine prend le relais pour le stationner à l'intérieur, ce qui va permettre de garantir la sécurité du vélo et des équipements et de gagner en compacité dans le stationnement », précise Antoine Cochou, un des fondateurs. L'occupation de l'espace public et sa partition constituent également des enjeux du stationnement vélo : en stationnement, l'automobile occupe huit parcsages de vélos (quatre arceaux), selon l'Ademe. ■



© Hakken mobility

Le kiosque à vélos d'Hakken est conçu comme « un arbre à vélos » et peut s'implanter pour des besoins événementiels.

Dix mesures pour une filière vélo nationale

Le rapport sur la filière économique du vélo remis le 8 février dernier par le député Guillaume Gouffier-Cha avance dix mesures, articulées autour de soixante-trois propositions. Après trois mois d'auditions et de visites de terrain, la mission parlementaire a livré un document salué par les acteurs vélo.

Le rapport *Filière économique du vélo* tombe à point nommé pour replacer le dossier vélo en haut de la pile. D'autant que les dix mesures et 63 propositions embrassent l'ensemble de l'écosystème. Sans surprise, plusieurs sujets portés par le Club, tels que la poursuite de la reconnaissance du vélo

comme mode de transport (mesure 1) ou l'amplification du Plan vélo (mesure 10), font partie des mesures défendues par le député.

En impulsant le développement d'infrastructures dédiées, en proposant une offre de services vélo, en favo-

risant l'apprentissage et la lutte contre le vol, en soutenant le développement économique, le tourisme, la formation professionnelle et l'emploi, les collectivités territoriales se trouvent au cœur de cette économie. La filière pèse annuellement près de 30 milliards d'euros et représente plus de 160 000 emplois (*Impact économique et potentiel de développement des usages du vélo en 2020*). De nombreuses mutations sont déjà engagées sur les territoires qui privilégient une économie de proximité et conduisent à flécher une autre politique économique et sociale.

L'appel à réunir des états généraux des acteurs économiques du vélo (mesure 5) dans les prochains mois pourrait préfigurer ce qui devrait devenir un comité de filière. Les collectivités territoriales y trouveront leur place.

La délocalisation pose question

« L'économie du vélo est un exemple parmi d'autres des erreurs de la politique de dés-industrialisation que nous avons menée au cours des cinquante dernières années et des perspectives nouvelles qui s'ouvrent

à nous aujourd'hui », souligne le député, également coprésident du Club des élus nationaux pour le vélo. Les initiatives se multiplient en France et en Europe pour ne plus dépendre d'une chaîne d'approvisionnement lointaine, aléatoire et peu écologique. La nouvelle industrie du cycle

installée dans la vallée de l'Águeda, au Portugal, révèle le virage européen pris par le cycle. En France, le développement des clusters vélo, soutenu par les Régions, traduit aussi cette ambition de production et d'économies locales. Le secteur industriel reste faible en France, ne représentant que 12 % de l'activité économique, contre 25 % en Allemagne. En trente ans, l'industrie française a perdu plus de 2 millions d'emplois (institut Sofos) !

La délocalisation pose question

Le mot « réindustrialisation » est dans toutes les bouches. « Le bon terme est plutôt celui de création de valeur en France. Réindustrialisation fait penser au passé, et on ne fera pas aujourd'hui ce que l'on faisait hier. Je vais prendre l'exemple des cadres achetés majoritairement en Asie et qui sont fabriqués selon un certain procédé. Pour pouvoir les faire en France, il faut changer les processus de fabrication, changer les matières, innover et faire de la recherche & développement (R&D) », déclarait Jérôme Valentin, vice-président de l'UNION Sport & Cycle, lors de l'annonce de la mission parlementaire. Parmi les axes de travail pour développer la filière industrielle qui figurent dans le rapport, la modernisation des équipements et la diffusion des nouvelles technologies pour structurer une filière durable sont bien présentes. ■

« Un appel à réunir des états généraux des acteurs économiques du vélo »



Une cinquantaine d'auditions et des visites de terrains ont étayé la réalisation du rapport, dont la délégation accompagnant la mission vallée de l'Águeda (Portugal), les 23 et 24 novembre derniers.

DIX MESURES POUR UN VÉLO

- 1 Poursuivre la reconnaissance du vélo comme mode de transport à part entière.
- 2 Créer un label France vélo qui intègre des critères sociaux, environnementaux, économiques.
- 3 Moderniser activement les outils industriels.
- 4 Créer un comité de filière vélo avec les acteurs industriels et économiques du vélo.
- 5 Lancer des états généraux des acteurs économiques du vélo dans les prochains mois.
- 6 Développer les outils pour renforcer le travail intrafilière et interfilières.
- 7 Structurer un marché de seconde main.
- 8 Rendre la TVA déductible pour l'achat de vélos pour les professionnels.
- 9 Créer de nouvelles formations diplômantes pour tous les métiers du cycle.
- 10 Actualiser le Plan vélo en portant le fonds de mobilités actives à 400 millions d'euros par an.



fifteen

Plus d'1/3 des utilisateurs de vélos partagés réduisent leur usage de la voiture permettant d'économiser 370 kg de CO2 par an et par personne.

(Source : ADEME, 2021)

fifteen 

**Le meilleur du vélo,
enfin pour tous les territoires**

Il nous font confiance : Nice, Epinal, Helsinki, Landerneau, Vancouver, Carcassonne...

Pour en savoir plus, rendez-vous sur www.fifteen.eu

Notre mission ? Permettre aux villes de toutes tailles d'offrir un accès généralisé à la mobilité active, grâce à une offre complète de vélos électriques en location courte et longue durée.



abriplus

depuis 1992



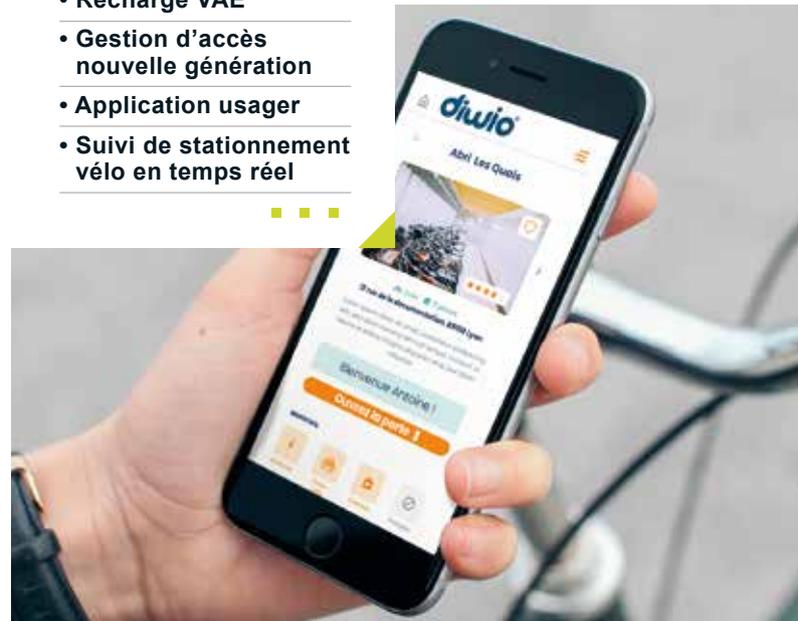
Notre expérience
au service des
politiques cyclables

Des abris sécurisés
dans toute la France

- Alimentation solaire
- Recharge VAE
- Gestion d'accès nouvelle génération
- Application usager
- Suivi de stationnement vélo en temps réel



Gare de TOURS, abri MODUL'ERE, 120 places



CLICHY, double abri SQUARE+



CANNES, abri solaire KOMPACT



DIJON, abri NOMAD 20 places



BONDY, abri NOMAD 20 places

Abriplus est fabricant français d'abris et d'équipements vélos.
L'installation est à prix unique partout en France.

abri-plus.com

02 40 78 08 08



Certification
ISO 14001



Fournisseur
référéncé UGAP



FABRIQUÉ
EN FRANCE