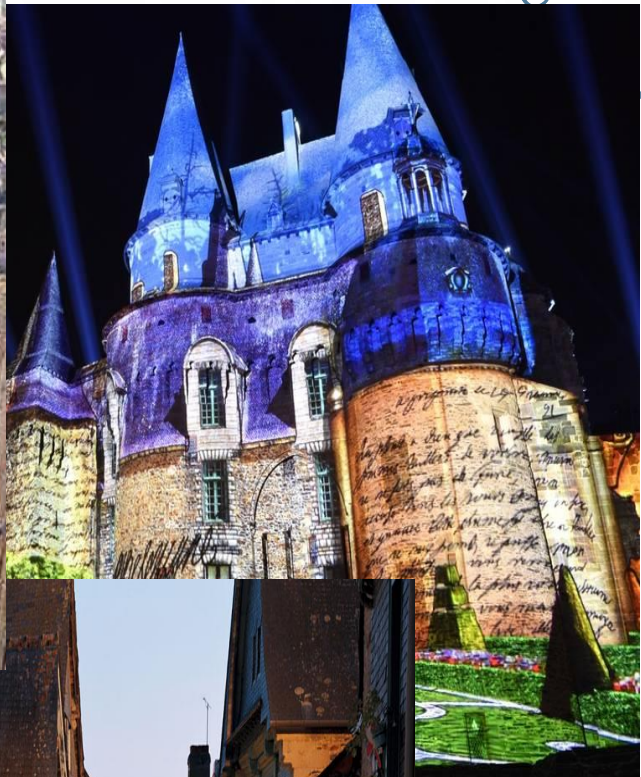




RENCONTRE NATIONALE DU CLUB DES VILLES ET TERRITOIRES CYCLABLES

PARIS – 13 MARS 2019

MODÉRATION DE LA VITESSE :
LA GÉNÉRALISATION DE LA VILLE A 30 A VITRE



UN PEU DE GÉOGRAPHIE



- Porte d'entrée de la Bretagne, une ville de 18 000 habitants au cœur d'un bassin de vie de 110 000 habitants
- Une Ville médiévale, touristique
- Un territoire industriel dynamique au taux de chômage faible.



LES MOBILITÉS, AU CŒUR DES ENJEUX DU MANDAT

- Sécuriser les déplacements
- Encourager les mobilités douces
- Accentuer la pratique des transports en commun
- Repenser le trafic automobile (transit / destination)
- Réfléchir à la ville et aux mobilités de demain



UNE TRADUCTION CONCRÈTE POUR LES USAGERS

SÉCURISER

- 30 Ville à 30 et zone 20
- 30 Suppression de stationnement avant les passages piétons
- 30 Eclairage spécifique des passages piétons en test



ENCOURAGER

- 30 Signalétique piétonne
- 30 PEM réalisé
- 30 Actions cyclables : aménagement pistes, bandes, location VAE, contre sens généralisé
- 30 Voies vertes
- 30 Nouveau réseau de bus au 1er septembre 2019

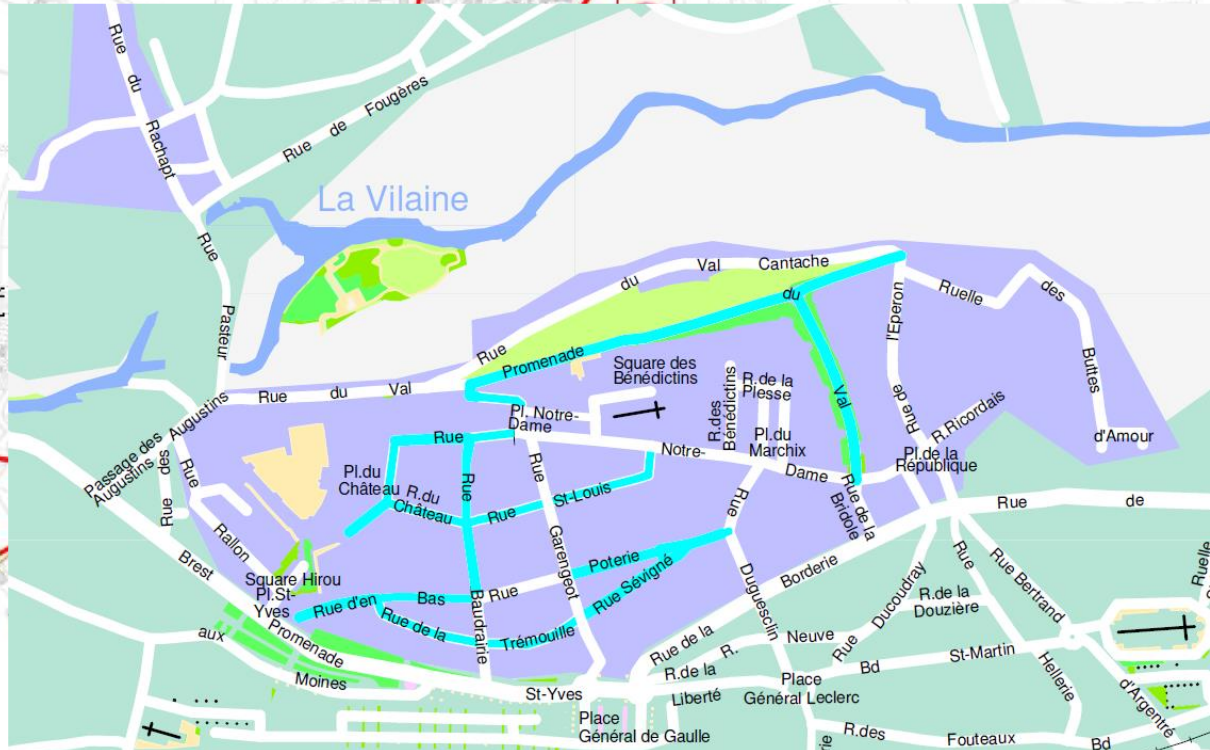
DÉVELOPPER, INNOVER

- 30 Projet contournement routier (flux séparés)
- 30 Jalonnement dynamique « intelligent »
- 30 Plan de mobilité agglomération

POURQUOI LA VILLE À 30 ? ET À 20 !

- Réduire les accidents corporels et matériels
- Garantir un climat serein et apaisé en ville
- Inciter aux pratiques altermodales
- Assurer l'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite
- Accroître le confort des usagers
- Redonner l'espace public aux piétons





COMMENT ON Y ARRIVE ?

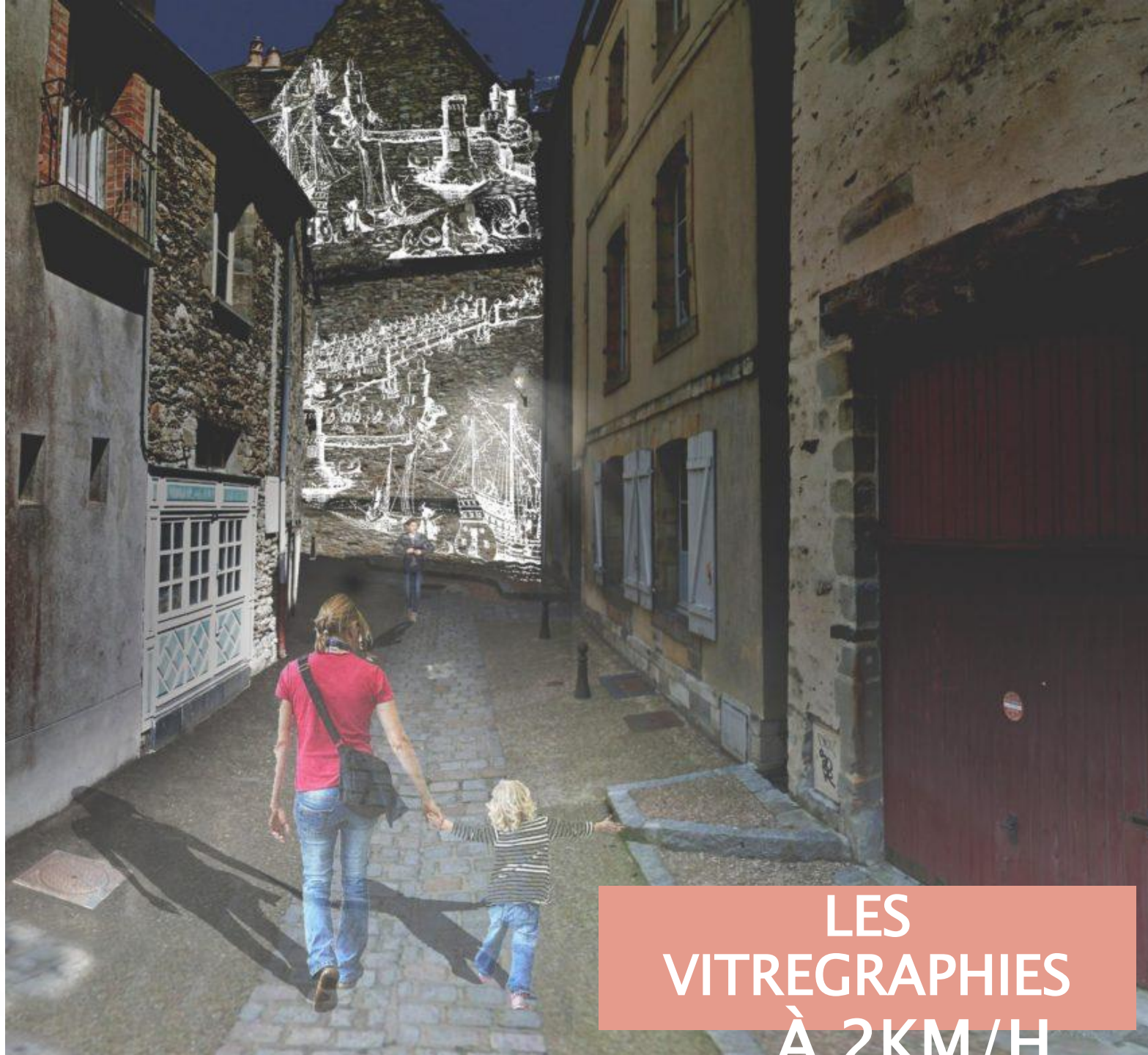
- ③ Des secteurs 30 déjà développés
- ③ De la concertation, des acteurs impliqués
- ③ Un plan de mobilité urbaine approuvé au conseil municipal
- ③ Un programme d'actions cohérent pour créer et diffuser une « culture »



POUR QUELS RÉSULTATS ?

- Des **indicateurs** à mettre en œuvre : fichier des accidents (collaboration SDIS), mesures de vitesses et trafic, suivi qualité de l'air
- Une **pédagogie** : communiquer, marteler les messages
- Du **temps** pour mesurer
- Des premiers résultats : baisse vitesse moyenne de 7 km/h





LES
VITREGRAPHIES
À 2KM/H