



LES ACTEURS FRANÇAIS DU VÉLO "French cycling stakeholders"

Industriels, opérateurs de transport,
collectivités locales, cabinets de conseil,
organismes et associations

*Manufacturers, transport operators,
local authorities, consultancy firms,
bodies and cycling friendly organizations*



VELO-CITY 2015

CYCLING: FUTURE MAKER
NANTES, FRANCE JUNE 2-5



>> PRÈS DE 70
EXPOSANTS SUR
PLUS DE 500 M²
DE SALON

>> INSCRIPTION EN LIGNE
SUR WWW.VELO-CITY2015.COM



>> UN PRÉPROGRAMME RICHE ET
ORIGINAL EN LIGNE, AVEC
45 SESSIONS THÉMATIQUES
6 PLÉNIÈRES
4 'SPOTLIGHTS'



>> GASTRONOMIE, VIGNOBLE,
PATRIMOINE, ART ET
ARCHITECTURE SONT
AUSSI AU RENDEZ-VOUS !

>> 1 PARADE VÉLO DE 6000
PERSONNES ATTENDUES



www.velo-city2015.com





Introduction

Alain Vidalies, secrétaire d'État chargé des Transports, de la Mer et de la Pêche	5
Pierre Serne, président du Club des villes et territoires cyclables, vice-président du Conseil régional d'Île-de-France	6

■ L'avenir a besoin du vélo/The future needs cycling

Le Club des villes et territoires cyclables	8
Infographies/Infographics	8-9

Focus

Fédération française des usagers de la bicyclette (FUB)	10
Fédération française de cyclotourisme (FFCT)	12
Institut national du cycle et du motocycle (INCM)	14

■ Le marché français en plein essor/The French market is booming 16

Focus

Aguidon Plus	18
Arcade cycles	19
Cycleurope	20
Moustache Bikes	22

■ Le vélo en libre-service, une innovation française

<i>Bike-sharing system – a French innovation</i>	24
--	----

Focus

Région Centre-Val de Loire	26
Grenoble Alpes Métropole	28
Grand Nancy	30
Paris	32
Grand Poitiers	34
La Rochelle	36
Strasbourg Eurométropole	38

■ Plus de vélo dans le cocktail transport

<i>Putting more bikes in the transport mix</i>	40
--	----

Focus

Abri Plus	42
Altinnova	44
Cyclez	46
Eco-compteur	48
Effia Transport	50
Keolis	51
Green On	52
Neovelo	54
Smoove	56
Vélogik	58

ANNUAIRE/Directory Cycling made in France	60
---	----

TERRITOIRES CYCLABLES/Cycling friendly local authorities	
--	--

ADHÉRENTS/Members	65
-----------------------------	----





Éditorial

Le développement du vélo, mode de déplacement à part entière, alternatif aux transports motorisés, figure parmi les priorités du Gouvernement. Pour cela, l'État se mobilise aux côtés des collectivités territoriales, des parlementaires et des partenaires associatifs.

Les 25 mesures du plan d'action « mobilités actives », adopté en mars 2014, ont pour la plupart déjà été mises en œuvre. De réelles avancées ont été adoptées par le Parlement, à l'instar de l'indemnité kilométrique vélo dans la loi de transition énergétique.

Nous poursuivons nos efforts en 2015, afin de présenter de nouvelles mesures d'ici la fin de l'année. Elles seront suivies par un comité de pilotage composé de parlementaires, d'associations de cyclistes et d'élus locaux.

Élue capitale verte en 2013, la métropole nantaise accueillera l'édition 2015 de Velo-city, le congrès mondial du vélo. C'est la reconnaissance de son engagement pour investir, depuis de nombreuses années, dans des aménagements cyclables et des services en faveur des cyclistes.

Aussi, nos villes doivent poursuivre la valorisation de ce mode de déplacement respectueux de l'environnement, au fort potentiel touristique et de loisir.

Intégrée pleinement dans notre politique de transition écologique, dont le point d'orgue sera la COP 21 à Paris fin 2015, la pratique du vélo comme mode de déplacement efficace énergétiquement doit encore et toujours être encouragée. ■

Alain Vidalies,

Secrétaire d'État aux Transports,
à la Mer et à la Pêche

Editorial

Cycling is a mode of transport in its own right – and one that offers an alternative to motorised transport. As a result, cycling is one of this government's priorities, with the French state taking appropriate action alongside local authorities, members of parliament and non-profit partners.

Most of the 25 measures that form the "active mobility" action plan adopted in 2014 have now been implemented. The French parliament has taken a number of genuine steps forward – including the cycling mileage allowance, part of the Energy Transition Act.

We are continuing to work along the same lines in 2015, with a view to putting forward new measures by the end of the year. These will be overseen by a steering committee made up of members of parliament, cycling associations and local councillors.

After having been elected "Green Capital" in 2013, in 2015 the Nantes urban district will be hosting Velo-city, the world cycling congress – a recognition of the city's long-standing commitment to investment in cycle-friendly development and services.

It is vital for our cities to continue to promote this environmentally-friendly mode of transport; and besides, cycling also offers plenty of potential in terms of leisure and tourism.

Cycling is an energy-efficient way of getting around. As such it forms an integral part of our ecological transition policy, the high point of which will be COP21, the United Nations Climate Change Conference in Paris at the end of 2015 – and as such, it should continue to be encouraged. ■

Alain Vidalies,

France's Secretary of State for Transport,
Maritime Affairs and Fisheries





L'avenir a besoin du vélo !

Le vélo en France ne connaît pas la crise. Ses ventes progressent, la pratique s'intensifie dans un grand nombre de villes, le tourisme à vélo est en plein essor. Presque tous les indicateurs sont au vert, et les Français ont envie de vélo !

Les collectivités locales jouent un rôle majeur dans ce développement en agissant sur tous les leviers : infrastructures, services, communication, offres de mobilité multimodale. L'État accompagne ces efforts avec un Plan national d'action pour les mobilités actives depuis mars 2014.

Encouragée par ces politiques, la pratique du vélo progresse dans les déplacements du quotidien et dans les pratiques de loisir des Français. Le tandem vélo et tourisme représente un secteur économique qui affiche de bons résultats et un potentiel de progression considérable. Les retombées économiques directes du vélo en France représentent aujourd'hui 4,5 milliards d'euros par an pour un effectif d'environ 35000 emplois répartis dans le commerce, l'industrie, le tourisme et le BTP. Ces retombées sont neuf fois supérieures à l'investissement public consacré au vélo.

Le vélo fait bon ménage avec la révolution numérique qui bouleverse nos habitudes. La dynamique d'offre de services centrés sur les besoins des individus, boostée par l'économie collaborative, amplifie le domaine de pertinence du vélo. On le regarde de moins en moins comme le mode de la proximité. C'est pourquoi le vélo doit être favorisé dans des chaînages modaux performants.

Le vélo et la mobilité active peuvent donc jouer un rôle majeur dans la transition non seulement vers d'autres organisations énergétiques mais aussi vers d'autres modèles économiques, vers de nouvelles façons de consommer et de se déplacer et vers de nouvelles pratiques collaboratives.

La croissance du système vélo est déjà là, tous ensemble il nous appartient donc d'amplifier encore ce succès! ■

Pierre Serne,

Président du Club des villes et territoires cyclables.
Vice-président de la Région Île-de-France

The future needs cycling !

There's been no downturn in France when it comes to cycling. Sales of bikes are rising, there's more and more cycling taking place in a large number of towns and cities, and cycle tourism is booming. There are positive signs almost everywhere; the French are keen to get on their bikes!

Local authorities are playing a major role by leveraging this development in a number of ways, including infrastructure, services, PR, and multimodal mobility offers. The French government has been getting behind these efforts, too, with a National Action Plan for Active Mobility in place since March 2014.

Boosted by these policies, the French are increasingly using bikes for day-to-day travel, as well as for leisure activities. The tandem of cycling and tourism is an economic sector that boasts encouraging figures – and considerable growth potential. The direct economic impact of cycling in France includes some 35,000 jobs in trade, industry, tourism and public works, and is worth €4.5 billion a year – that's nine times the total public investment devoted to cycling.

Cycling also meshes well with the digital revolution that's revolutionising our habits. The type of service offering available – focusing on individual needs and catalysed by the collaborative economy – is expanding the scope of cycling, increasingly seen as much more than a local means of transport. As a result, bikes should definitely be a high priority within any high-performance modal system.

What is more, cycling and active mobility can play a major role in transition – not only towards alternative energy organisation, but also towards new business models, new consumer and travel habits, and new collaborative practices.

The cycling system is already growing steadily; now, it's up to all of us to work together to extend that success still further! ■

Pierre Serne,

President of the French Club of Cycle-Friendly Towns and Territories (Club des villes et territoires cyclables)
Vice-President of the Île-de-France Region



Un réseau de territoires engagés
pour le développement de l'usage du vélo
au quotidien et de la mobilité durable.

*A network of local authorities
that acts to promote cycling
and sustainable mobility.*



Le Club des villes et territoires cyclables

Créée en 1989 par 10 villes pionnières, l'association rassemble aujourd'hui plus de 1 500 collectivités locales : villes, agglomérations, départements, régions.

Les élus réunis au sein du Club agissent pour développer l'usage du vélo au quotidien, les modes actifs et les politiques de mobilité et d'aménagement urbain durables.

En France, le Club travaille en lien avec les acteurs associatifs, industriels et économiques pour la prise en compte du vélo dans les politiques nationales et la mise en œuvre de projets transversaux. En 2012, il a lancé le Club des parlementaires pour le vélo, qui rassemble aujourd'hui 100 députés et sénateurs de toutes tendances politiques.

Au niveau européen et à l'international, il fédère un réseau d'associations nationales de collectivités locales. Les élus du Club sont convaincus que la coopération est un levier efficace pour le développement du vélo. ■

www.villes-cyclables.org

The 'Club des villes et territoires cyclables' is a network of local authorities that acts to promote cycling and sustainable mobility.

Created in 1989 by 10 pioneer cities, today the organization brings together over 1500 local authorities (cities, counties, regions).

Elected representatives act within the association to develop sustainable mobility, promote active modes of transportation and foster cycle-friendly French cities.

In France, the Club works in cooperation with user associations, manufacturers and economic stakeholders to prompt the inclusion of cycling within national policies and cross-cutting projects.

In 2012, a Club of MPs promoting cycling (Club des parlementaires pour le vélo) was launched. Today, it brings together 100 MPs from across all parties.

At the European and international levels, it coordinates a network of similar national organizations. Indeed, the Club believes that cooperation is an efficient tool to promote cycling. ■

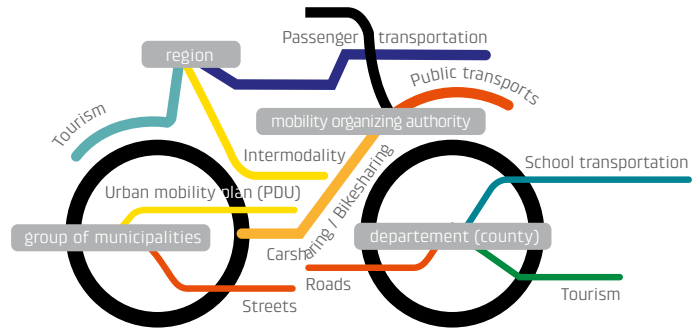
www.villes-cyclables.org

CYCLING IN FRANCE, WHO DOES WHAT?

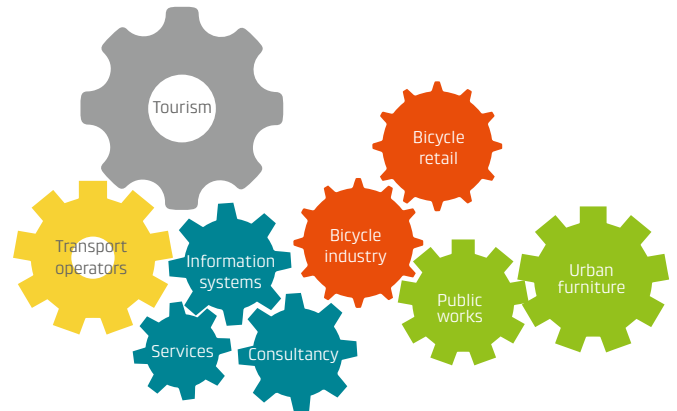
public authorities

Assemblée nationale / Sénat :
Club des parlementaires pour le vélo
French Parliament:
Club of MPs for cycling

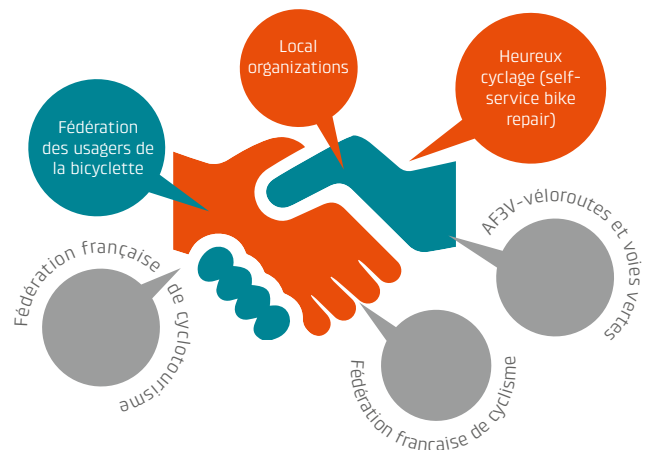
Coordination interministérielle pour le développement de l'usage du vélo
Interministerial body for the development of cycling



economic players

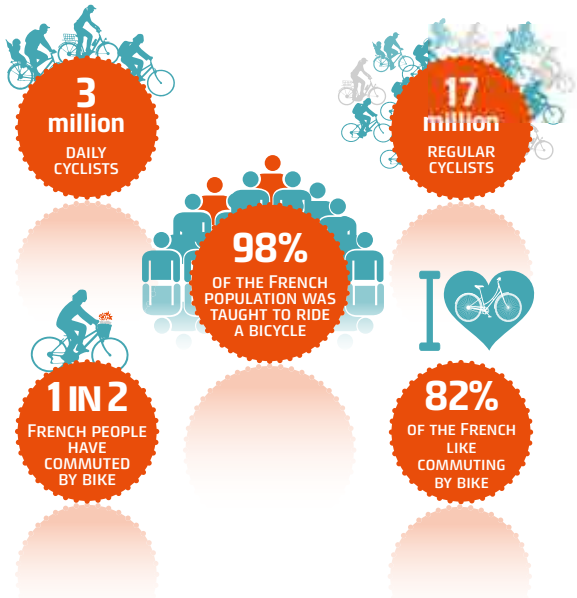


non-profit actors

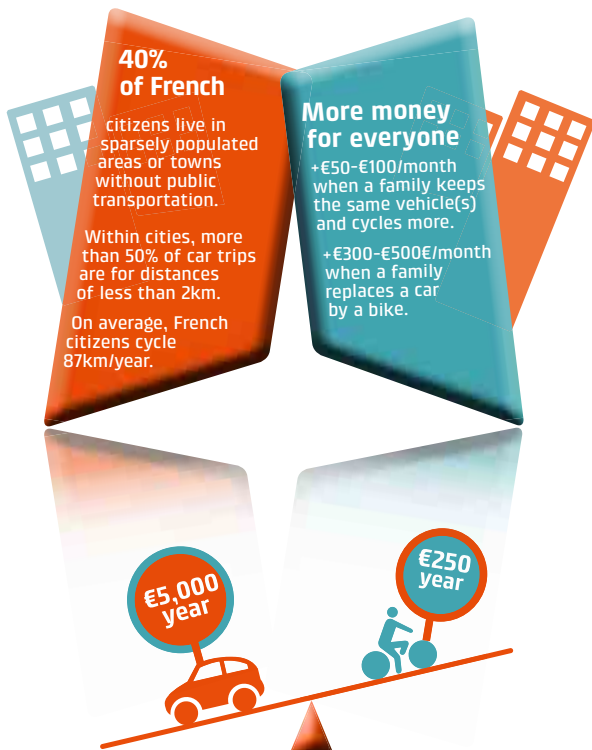


THE FUTURE NEEDS CYCLING!

ON YOUR BIKE!



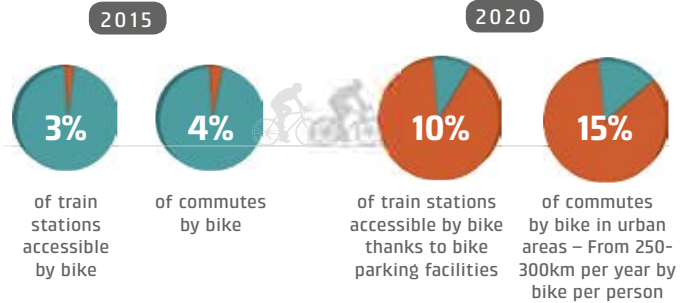
SAVE MONEY!



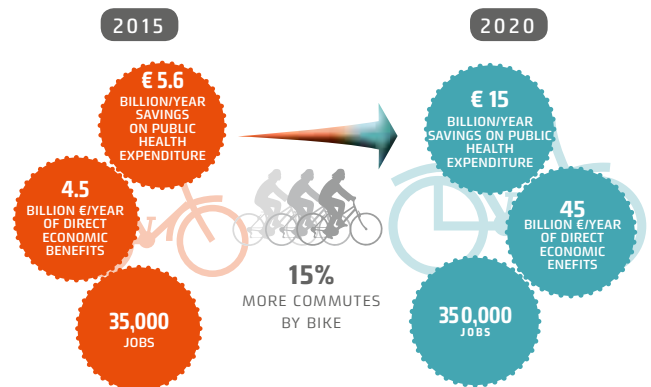
CYCLING > €0 AT THE PUMP !

On average, an equipped bike costs less than €250 yearly, whereas a car costs more than €5000.

MARGIN OF PROGRESS



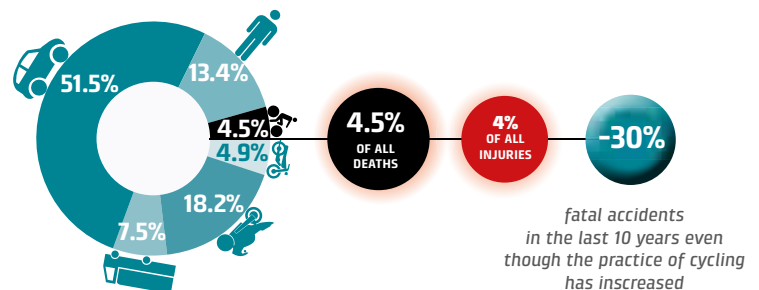
CYCLING: AN ANTIDOTE TO THE CRISIS



HEALTH AND SAFETY

CYCLING IS SAFE!

Cyclists account for only 4.5% of all road traffic deaths and 4% of all injuries, a total of some 150 fatalities per year for all categories of cycling.



CYCLING: LOWER RISK OF DISEASES

HEART DISEASE	STROKE	CANCER	DIABETES
- 30%	- 24%	- 15% TO 40%	- 20%

References: Enquête nationale Transports et Déplacements, Insee, 2008 | Enquête « Les Français et le vélo » réalisée pour le Club des villes et territoires cyclables et la Coordination interministérielle pour le développement de l'usage du vélo, MTI Conseil, TNS Sofres, 2013 | Étude « L'économie du vélo », Atout France, 2009 | Enquête de l'Union nationale des associations familiales (UNAF) sur l'intérêt économique du vélo pour les familles, 2011.



www.fubicy.org



La FUB, Fédération française des Usagers de la Bicyclette, agit pour promouvoir l'usage du vélo comme mode de déplacement. Regroupant plus de 185 associations locales, la FUB donne des réponses concrètes aux préoccupations des cyclistes. Ses actions portent sur la modération de la circulation automobile, des aménagements cyclables sûrs, la complémentarité vélo et transports collectifs, des dispositifs contre le vol des vélos, des services pour les cyclistes, une réforme du code de la route et l'adoption d'un code de la rue. La FUB édite *Vélocité*, le magazine du cycliste au quotidien, et développe le BICYCODE®, un système de marquage de vélos pour lutter contre le vol.

*The FUB, French federation for users of bicycles, acts for promoting the daily use of bike as a means of transport. Gathering more than 185 local associations all over France, the FUB gives concrete answers to daily concerns of cyclists. The FUB's actions are : the moderation of the car traffic, safe cycle plannings, the complementarity between bike and public transports, mesures to fight bikes' theft, the development of services for cyclists and a street code reform. The FUB publishes *Vélocité*, the daily cyclist magazine, and develops the BICYCODE®, a bike marking system to fight against theft.*

La Fédération française des Usagers de la Bicyclette, regroupant plus de 185 associations locales, agit pour promouvoir l'usage du vélo comme mode de déplacement.

The French federation for users of bicycles, gathering more than 185 local associations, acts for promoting the daily use of bike as a means of transport.



© La Ville à Vélo - Granville

Contre le vol des vélos : le marquage BICYCODE® Against bike theft : BICYCODE® marking

Une réponse à un vrai besoin An answer to a real need

Vol : **97 %** des vélos retrouvés ne revoient jamais leur propriétaire !
Theft : **97 %** of recovered bikes never come back to their owner !

Donnez-lui une chance de vous revenir : **BICYCODE®**
Give your bike a chance to come back :



Une solution simple et efficace / A simple and efficient solution

- **Identification durable** : diverses techniques testées et agréées FUB :
marquage par gravure et marquage par soudure chimique
Ruggedised identification : user-tested and FUB-approved techniques :
engraving and chemical soldering
- **Base de données unique, sécurisée**, accessible directement par les **forces de l'ordre** :
www.bicycode.org
Unique secured database connected to Police services : www.bicycode.org
- **Couverture nationale** : réseau d'opérateurs de marquage / tiers de confiance : associations, fabricants et revendeurs, collectivités, clubs, ...
Regional / national coverage : trusted third parties network : associations, bike dealers, clubs, ...



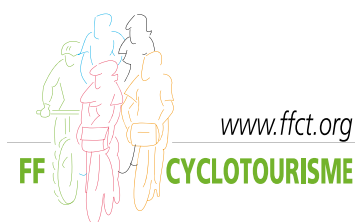
Et... s'équiper d'un bon antivol ! And... choose the best bike lock !

Et... **faites simple** ! N'attendez pas qu'on vous le vole.
Contre le vol, utilisez les techniques éprouvées : **antivols testés par la FUB**
(www.bicycode.org), BICYCODE® et... **sachez l'attacher** !
And... **do it simple** ! Don't tempt robbers.
Against theft, use the efficient techniques : **FUB tested locks** (www.bicycode.org),
BICYCODE® and... **know how to lock it** !



BICYCODE® : un service de la FUB - a service provided by FUB
www.bicycode.org





www.ffct.org



La Fédération française de cyclotourisme (FFCT) gère et développe la randonnée à vélo pour les loisirs et le tourisme. Dans le cadre de sa délégation par l'État, elle met en place toutes les actions nécessaires pour privilégier la pratique du vélo pour tous et partout. L'accessibilité, la sécurité et le développement durable font partie des objectifs prioritaires de la Fédération.

Acteur majeur au cœur des territoires, avec son réseau de bénévoles, elle met ses compétences et son expertise au profit des collectivités pour les aménagements cyclables, l'animation locale et la valorisation touristique.

The French Cycle-touring Federation (FFCT) manages and develops cycling activities for leisure and tourism. Under its national delegation, it puts in place all necessary actions to encourage a global cycling practice, for everyone and everywhere.

Accessibility, security and sustainable development are among the Federation's priority objectives. As a major territorial player with a well-structured network of volunteers, it applies its skills and expertise to assist territorial authorities in the development of their bicycle facilities, in local animation and tourism enhancement.

“ Dans le cadre de sa délégation par l'État, la FFCT met en place toutes les actions nécessaires pour privilégier la pratique du vélo pour tous.

Under its national delegation, the FFCT puts in place all necessary actions to encourage a global cycling practice for everyone.

”

© J.-L. Armand / FFCT

Développez votre territoire par le tourisme à vélo



AMÉNAGER / PROTÉGER / PROMOUVOIR / ANIMER

Notre réseau structuré vous accompagne !

• 3 100 clubs • 23 ligues régionales • 96 comités départementaux.



› Contact : info@ffct.org

› Plus d'informations : www.ffct.org / rubrique " Institutions "





www.incm-formation.fr



Nous formons chaque année, sur notre site du Bourget (93) plusieurs dizaines de nouveaux conseillers techniques et mécaniciens à la vente, au montage et à l'entretien des cycles.

We train each year on our site of Bourget (93) dozens of new technical advisers and engineers to the sale, assembly and maintenance of cycles.

We develop local partnerships for diverse audiences in a process of occupational integration and retraining.

Nous développons des partenariats locaux pour des publics diversifiés dans une dynamique d'insertion et de reconversion.

INCM works in coordination with a network of « CFA » specialized over the cycle. The territorial coverage (Nimes, Lyon, Rennes / Saint-Malo, Poitiers, Le Bourget, and soon Grenoble and Bordeaux) allows national responses to the professional problems. This network is built under the aegis of the ANFA, National Association for Automobile Training.

L'INCM travaille en coordination avec un réseau de CFA spécialisés sur le cycle. La couverture territoriale (Nîmes, Lyon, Rennes/Saint-Malo, Poitiers, Le Bourget, et bientôt Grenoble et Bordeaux) permet des réponses nationales aux problématiques des professionnels. Ce réseau est construit sous l'égide de l'ANFA, association nationale pour la formation automobile.



L'INCM accompagne depuis plus de 20 ans les entreprises, associations et collectivités territoriales d'Île-de-France dans leurs initiatives auprès des utilisateurs du vélo.

INCM accompanies for more than 20 years the companies, associations and local authorities in the Île-de-France region in their initiatives with bicycle users.



© INCM



Prenez le bon virage avec l'INCM

Le spécialiste des formations
aux métiers du cycle



Retrouvez nos **formations cycles** détaillées sur incm-formation.fr

Certificat de Qualification Professionnelle Mécanicien Cycles

Certificat de Qualification Professionnelle Conseiller Technicien Cycles



incm-formation.fr



Le marché français en plein essor

Les ventes de vélos ont progressé de 7 % en 2014 en France. Il s'est vendu 2 977 600 vélos, et la France conforte sa troisième place au niveau européen, derrière l'Allemagne et le Royaume-Uni, en renouant avec les 3 millions d'unités vendues, chiffre non atteint depuis plusieurs années.

En valeur, la croissance est encore plus forte (+8,5 %) et se traduit par la hausse du prix moyen de 1,5 %, augmentation constante depuis 2006 qui montre que les Français se dotent de vélos de meilleure facture. Cette bonne tendance prouve aussi que les politiques publiques, locales et nationales, encouragent la pratique du vélo et les dynamiques vertueuses notamment pour la santé et l'économie.



Le vélo loisir poursuit la course en tête comme chaque année, et le VTT continue de jouer un rôle de locomotive du marché compte tenu de son poids (28,5 % des ventes) avec une progression de 10 % ; mais les ventes de vélos pour la mobilité quotidienne progressent, notamment celles de vélos à assistance électrique.

Pour Pierre Serne, président du Club des villes et territoires cyclables, « le développement du vélo est un système gagnant-gagnant. La pratique du vélo représente tout à la fois des économies de dépenses publiques, notamment de santé, et des marchés "offreurs" avec des systèmes à rendement croissant. Plus la fréquentation des cyclistes augmente, plus l'infrastructure est rentable. De même pour le marché du cycle : plus les Français pédalent, plus ils achètent de vélos et mieux ils s'équipent. Tout concourt à cette dynamique vertueuse, y compris les systèmes des vélos en libre-service et de location qui entraînent dans leur roue la pratique et l'équipement individuels. Nous ne cessons de le souligner depuis 2010 : le vélo est un puissant remède anti-crise ! Il est bon pour l'économie, bon pour la collectivité et bon pour le pouvoir d'achat des ménages.

Les incitations économiques auprès des salariés et des entreprises, telles que l'indemnité kilométrique et la mise à disposition de vélos, désormais inscrites dans le texte de la loi pour la transition énergétique et la croissance verte, amplifieront cette dynamique et ces très bons chiffres pour notre économie. Les retombées économiques directes du vélo en France représentent aujourd'hui 4,5 milliards d'euros et sont neuf fois supérieures à l'investissement public assuré à plus de 90 % par les collectivités locales. Elles peuvent être facilement multipliées par dix si l'investissement s'intensifie. Le vélo représente 200 milliards d'euros

pour l'Union européenne, selon l'ECF (European Cyclist Federation), dont 121 milliards sont des bénéfices liés à la santé. Le potentiel de création d'emplois du secteur est considérable : plus important que celui du secteur automobile, qui emploie trois fois moins de personnes par million d'euros de chiffre d'affaires. »

Le courant fort du VAE

Les chiffres* de l'Observatoire du cycle d'UNIVÉLO et de la FPS montrent aussi que le vélo à assistance électrique (VAE) poursuit sa progression en 2014, avec une croissance de 37 %. Quelque 77 500 VAE ont été vendus en 2014, principalement pour la mobilité quotidienne, mais sa percée dans le sport (VTT) et les loisirs s'accroît. Le VAE monte en gamme, puisqu'en valeur il progresse de 47 %. La forte croissance des ventes de VAE en France en 2014, en volume et en valeur, et les perspectives qu'offrent les ventes en Allemagne (480 000 unités vendues en 2014) et aux Pays-Bas (223 000 unités) traduisent un vrai démarrage de cette famille de produits qui augmentent la portée du vélo et son usage dans les zones à relief.

* Source : Observatoire du cycle, chiffres 2014 présentés le 4 avril 2014 par UNIVÉLO, Union nationale de l'industrie du vélo, et la FPS, Fédération professionnelle des entreprises de sport et de loisirs.

www.tousavelo.com

- Les ventes de vélos s'élevaient à 2 977 600 unités en 2014 pour un chiffre d'affaires de 1,616 milliard d'euros.
- Le prix moyen d'un vélo est de 307 € en France. Il est de 528 € en Allemagne et de 695 € aux Pays-Bas.
- Le chiffre d'affaires des composants, équipements et accessoires pour cycles s'élève à 697,3 millions d'euros et enregistre une progression de 6 % par rapport à 2013.
- On achète de plus en plus son vélo chez un spécialiste : les ventes des détaillants cycle progressent de 3,8 %, et celles des grandes surfaces multisports de 10 %.

The French market is booming

Cycle sales in France rose by 7% in 2014, with 2,977,600 bikes sold. France has consolidated its third position in Europe, behind Germany and the United Kingdom, with sales of close to 3 million units – a figure which had not been achieved for a number of years.

The growth is even better in terms of value, with a rise of 8.5%. This is due to a higher average price, up 1.5%. There has been a constant increase in price since 2006, indicating that the French are buying better-quality bicycles. This positive trend also demonstrates that local and national public policies encourage cycling and produce positive outcomes – from the point of view of both health and the economy.

- Bike sales: a total of 2,977,600 units in 2014, worth €1.616 billion.
- Average bike prices: €307 in France, €528 in Germany and €695 in the Netherlands.
- Cycle parts, equipment and accessories sales: €697.3 million; 6% growth compared to 2013.
- Increasingly, people are buying bikes from specialists: cycle store sales have risen by 3.8%, sports superstore sales by 10%.

As is the case every year, leisure cycles continue to lead the pack, with mountain bikes still driving the market, accounting for 28.5% of sales (a rise of 10%). However, sales of bikes for everyday use are increasing too, in particular electric assist bicycles.

"The development of cycling is a win-win system," says Pierre Serne, President of *Club des villes et territoires cyclables*, France's club of cycle-friendly towns and territories. "Cycling leads to savings in public spending, in particular for healthcare, as well as supply-driven markets featuring systems whose performance is constantly improving. The more cycling traffic there is, the more profitable the infrastructure becomes. The same is true for the cycle market – the more French people get pedalling, the more bikes they buy and the better-equipped they become. Everything's contributing to this positive dynamic, including self-service bike hire schemes, which encourage people to ride their own bicycles, too.

As we've repeatedly pointed out since 2010, cycling is a powerful remedy to the economic crisis! It's good for the economy, good for the community and good for household purchasing power.

Economic incentives for employees and businesses, such as mileage allowances and the provision of bikes, have now been enshrined in the French Energy Transition and Green Growth Act. This law will enhance the dynamic at work and further boost these excellent figures for our economy. Today, the direct economic outcomes of cycling in France are worth €4.5 billion – nine times total public investment, over 90% of which comes from local government. This impact could easily be multiplied tenfold through further investment. Cycling is worth €200 billion in the European Union according to the



© Moustache

Un marché en pleine expansion : 77 500 ventes de VAE en 2014! A booming market: 77 500 e-bikes sold in 2014!

European Cyclist Federation (ECF), €121 billion of which reflects health-related benefits. There's plenty of potential for job creation in the sector, too – more so than in the car industry, which employs three times fewer people per million euros of sales."

The growing trend for e-bikes

Figures* from UNIVELO's Cycling Observatory and French Sport and Leisure Business Federation FPS also show that electric bikes are continuing to gain ground, with 37% growth in 2014. 77,500 e-bikes were sold in 2014, mainly for daily travel, but the breakthrough into sport (mountain biking) and leisure is gaining momentum. Electric bikes are moving up-range, too, with a 47% increase in terms of value. The robust growth in e-bike sales in France in 2014, in terms of both volume and value, along with forecast sales in Germany (480,000 units sold in 2014) and the Netherlands (223,000 units) indicate that this product family is now well and truly up and running, increasing the range for bikes – and their use in hilly areas.

* Source: Cycle Observatory 2014 figures, presented on April 4, 2014 by French National Cycle Industry Union UNIVELO and FPS, France's Professional Federation of Sports and Leisure Businesses.

www.tousavelo.com

Aguidon Plus propose depuis 2001 la plus large gamme d'équipements pour le stationnement couvert ou non couvert des vélos, et accompagne les différents acteurs du vélo urbain dans leur choix des solutions les plus adaptées en fonction des lieux à aménager.

Ces équipements répondent parfaitement aux exigences des nouveaux cyclistes urbains qui, avec la montée en gamme des vélos et des besoins, attendent une offre de stationnement de qualité, en particulier un haut niveau de sécurité et des services à valeur ajoutée.

Nos solutions sont durables et conçues pour minimiser le coût de propriété total.

Since 2001 Aguidon Plus has offered the widest range of shielded and non-shielded bike-parking equipment. We partner with the different parties involved in urban cycling to select the most appropriate solutions for each location.

We propose high standard, secure parking systems with associated value-added services in order to respond perfectly to the requirements of the new urban cyclist looking for quality parking systems that are adapted to the increasing quality and sophistication of bikes.

Our solutions are fully sustainable and designed to minimize the total cost of ownership.

Réconcilier le vélo
et la ville...
avec le spécialiste
du parking à vélo.®

*Making The City
Bike Friendly...
With The Bike-Parking
Specialists.®*



Arcade conçoit et fabrique des produits pour une utilisation intensive et un minimum d'entretien à destination des villes, des loueurs et des entreprises.

Depuis sa nouvelle usine, Arcade Cycles fait la différence par les innovations de son bureau d'études et la qualité de ses fabrications personnalisées livrées dans des délais ultracourts.

Ces atouts lui valent de fournir des flottes de vélos en libre-service à plus de 150 villes en France et dans le monde. Arcade Cycles est un acteur de référence de la mobilité urbaine durable.

Arcade bikes are designed and manufactured with an intensive use and low maintenance in mind and for a professional customer base: cities, rental companies, businesses.

From its brand new factory in La Roche-sur-Yon in France, Arcade Cycles stands out by its design and manufacturing of custom models with very short lead times.

These competitive advantages have made Arcade supply bike sharing fleets in more than 150 cities internationally. Arcade Cycles is a major actor in urban sustainable mobility.

“
Arcade Cycles, le spécialiste du vélo en libre-service, du vélo à cardan et du vélo à assistance électrique pour les professionnels.

Arcade Cycles, the BTB bike specialist for Bike sharing, Shaft drive and Electric bikes.
”





www.cycleurope.fr

Le Groupe CYCLEUROPE est créateur, fabricant et distributeur de vélos et vélos à assistance électrique pour tous les usages.

Le Groupe possède les marques Bianchi, Definitive, Gitane, Puch, DBS, Monark, Crescent, Kildemoes, Everton et a la licence pour la marque Peugeot. Cycleurope propose une large collection qui s'adresse à tous les utilisateurs : Électrique, Ville, Trekking, VTT, VTC, Course, Fitness et Junior.

Le Groupe Cycleurope est implanté en France, à Romilly-sur-Seine (10), avec son site de R&D, son laboratoire et son usine de production. Ce site est le centre de compétence R&D des vélos à assistance électrique pour l'ensemble du Groupe. Leader sur ce marché et partenaire de la Poste depuis de nombreuses années, Cycleurope innove en permanence pour répondre aux enjeux de la mobilité.

Cycleurope possède aussi sa propre enseigne de distribution VELO & OXYGEN.

Cycleurope, présent dans plus de 50 pays, possède 3 unités de production en Europe et commercialise plus d'un million de vélos.



CYCLEUROPE Group is designer, manufacturer and distributor of bikes and electric bikes for all uses.

The group owns the brands : Bianchi, Definitive, Gitane, Puch, DBS, Monark, Crescent, Kildemoes, Everton and has the licence for Peugeot. Cycleurope offers a wide range for all users : electric, city, trekking, mountain, outdoor, road, fitness and kids bikes.

Cycleurope Group is located in France, in Romilly-sur-Seine where it has a R&D site, a laboratory and its production unit. This site is the center of expertise for electric bikes' R&D of the whole group. Leader on this market and partner with La Poste Group for many years, Cycleurope continuously innovates to better answer new mobility challenges.

Cycleurope has also its own retailer trading brand : VELO&OXYGEN.

Cycleurope is present in more than 50 countries, owns 3 units of production and sells more than 1 million bikes per year.

Créateur, fabricant et distributeur de vélos et VAE, Cycleurope est à votre service pour tous vos besoins de mobilité urbaine.

Designer, manufacturer and distributor of bikes and pedelec, Cycleurope is at your service to answer your urban mobility needs.



© N. JULY



UN SAVOIR-FAIRE INNOVANT ET TECHNOLOGIQUE

Quel que soit votre univers, quel que soit votre parcours, nous vous proposons un vélo adapté à votre utilisation. Avec un large choix, on a forcément un vélo pour vous !

cycleurope.fr



Peugeot AE 21



Gitane SIGNATURE



Gitane LA POSTE



Gitane ALTER H2



Fondée en 2012, Moustache, c'est une vision qualitative, plaisante, ludique, unique et contemporaine du Vélo à Assistance Électrique.

C'est une attitude responsable, matérialisée par un assemblage en France et un partenariat avec la société Bosch qui fabrique moteurs et batteries en Europe.

Moustache, c'est aussi 23 emplois créés en 3 ans, une moyenne d'âge de 25 ans, 21 modèles, 7000 vélos et 40% de CA à l'export !

«Un vélo pour laisser la voiture au garage» furent nos premiers mots, le début de l'histoire d'une PME qui croit dur comme fer au VAE, à l'opportunité qu'il représente pour développer l'usage du vélo, allant d'un usage urbain à un usage tout-terrain. Ce vélo que nous vivons depuis toujours, ce vélo que nous aimons !

Born in 2012, Moustache is a fun, unique, high quality, and modern vision of the e-bike.

With our bikes assembled in France and a partnership with Bosch whose motors and batteries are also produced in Europe, it's a vision with responsibility too.

Moustache, that's also 23 peoples hired in 3 years, 7000 bikes/season and 40% at export.

"A bike to leave your car in the garage" were the first words we wrote, and so began the story of a little business with a big passion. We have an iron-clad belief in the electric bicycle and its potential for increasing bicycle usage. The bicycle has been with us for so long and, quite frankly, we love it!

« Un vélo pour laisser la voiture au garage » furent nos premiers mots, le début de l'histoire d'une PME qui croit dur comme fer au VAE.

"A bike to leave your car in the garage" were the first words we wrote, and so began the story of a little business with a big passion.



© Cycle ME SAS

smiling machines*



{moustache
bikes

www.moustachebikes.com

powered by
 **BOSCH**

*générateurs de sourire

Le vélo en libre-service, une innovation française

Les vélos en libre-service (VLS), comme Vélib' ou Vélo'v, sont désormais complètement intégrés au paysage de plus de 30 agglomérations françaises. L'utilisation d'un vélo en complément d'un trajet en transports collectifs fait aujourd'hui partie de nos habitudes. Le VLS, une mini-révolution dans la fabrique des mobilités urbaines ? Retour sur une *success story* à la française.

La ville de Rennes, en Bretagne, est la première à se lancer dans l'aventure du VLS, avec l'inauguration en 1998 du système « Vélo à la carte ». Celui-ci est adossé à un contrat publicitaire passé entre la ville et Clear Channel : le gestionnaire de mobilier urbain reverse à la ville seulement 2,5 % de ses recettes publicitaires, mais doit en échange financer un système de location de vélos. Au total, 200 vélos sont répartis dans la ville, une échelle bien modeste par rapport à l'ampleur du phénomène VLS aujourd'hui.

C'est à la ville de Lyon, en Région Rhône-Alpes, que nous devons cette montée en puissance du dispositif avec Vélo'v, lancé en 2005 : 4 000 vélos sont alors répartis dans 353 stations. L'appel d'offres est remporté par JCDecaux, l'entreprise fournit au Grand Lyon une prestation vélo gratuite et 18,2 millions d'euros de redevances publicitaires.



Enfin, en 2007, Paris se met à son tour au VLS. Là encore, le service est fourni par JCDecaux, mais l'étendue du dispositif est bien plus importante : 1 451 stations réparties tous les 300 mètres et 20 600 vélos mis à la disposition des Parisiens.

Avec l'implantation du VLS dans ces deux villes, un nouveau marché émerge aux côtés de ceux du mobilier urbain et du marketing urbain : le financement de la mobilité active par les recettes publicitaires. Près de la moitié des 33 villes françaises ayant un système de VLS fonctionne avec un contrat de type « marché de mobilier urbain ». Les opérateurs, JCDecaux et Clear Channel, apportent leur savoir-faire technologique en échange



La Rochelle, pionnière du vélo partagé dès 1976. *The city of La Rochelle, a pioneer for bike sharing system since 1976.*

© Frédéric Le Jan

d'un financement tiré des recettes publicitaires. Situé entre 1 600 € et 3 900 €, le coût annuel d'un vélo varie beaucoup d'une collectivité à l'autre.

D'autres modes de financement, indépendants de contrats de publicité, ont également vu le jour. À Orléans, Vélo+ est exploité par Effia Transport, qui a remporté le marché public de fournitures de services lancé par la ville en 2007. À La Rochelle, ville pionnière dans le domaine des vélos partagés avec 400 vélos jaunes en 1976, le système Yélo est géré en régie. Des start-up ont également réussi à faire leur place et à prendre des parts de marché aux géants du marketing urbain. À Grenoble, Montpellier, Strasbourg... Smoove propose un service innovant combinant dans un même abonnement VLS et transports en commun. Avec cette formule, les bornes d'achat d'abonnement vélo sont mutualisées avec les infrastructures préexistantes pour le bus, le tramway... ce qui permet à Smoove de se placer en termes de coûts dans la tranche basse des systèmes de VLS.

Les vélos en libre-service constituent la première démarche de partage à grande échelle et sont de véritables objets connectés. En effet, le fonctionnement

du système, bien que simple pour l'utilisateur, est en réalité une prouesse technique : la ville est parsemée de stations où sont attachés des vélos. La station est équipée d'une borne capable de lire les cartes magnétiques. L'abonné utilise sa carte pour s'identifier ; le vélo est libéré. À son point d'arrivée, l'utilisateur remet le vélo dans une place disponible, et le tour est joué.

Électronique embarquée, abonnement par carte magnétique, mise en place de système de cartographie interactive, c'est bien cette concentration de technologies qui fait la réussite du système.

Plus de dix ans après la mise en place des premiers dispositifs, on voit que la clé du succès réside dans la combinaison de plusieurs ingrédients. Le système doit fonctionner vingt-quatre heures sur vingt-quatre, avec un maillage très dense des stations. Ainsi, c'est dans le centre-ville des grandes agglomérations que les systèmes de VLS fonctionnent le mieux.

Le succès du VLS a indéniablement permis de replacer le vélo en tant que mode de déplacement ordinaire et pratique et de refaire du cycliste un élément à part entière de nos paysages urbains. Il faut le reconnaître, ce sont bien les grands groupes du marketing urbain qui ont revisité la fabrique des mobilités urbaines en proposant un nouvel outil aux collectivités. Le VLS a aussi permis de remettre le vélo à l'agenda de nos villes et d'impulser la création de nombreux aménagements cyclables. Dix ans après le lancement de Vélo'v à Lyon, des plans-vélos ambitieux voient le jour dans la plupart des métropoles françaises. VLS, vélos, piétons, c'est donc tous ensemble que nous irons vers des villes plus durables et apaisées. ■

Bike sharing system – a French innovation

Self-service bike hire schemes such as Vélib' and Vélo'v are now very much part of the landscape in more than thirty French cities. Today, using a bike in addition to public transport has become a habit for the French. Is self-service cycle hire actually a minor revolution in the fabric of urban mobility? Here's a look at a success story Made in France.

The city of Rennes in Brittany was the first to embark on the adventure of self-service bike hire, with the inauguration of its *Vélo à la carte* scheme in 1998. The scheme went hand in hand with an advertising contract between the city and Clear Channel: in exchange for paying the city only 2.5% of its advertising revenues, the street furniture agency committed to funding a bike hire system. A total of over 200 bikes were spread throughout the city – a very small-scale project compared to the impact of the bike sharing phenomenon phenomenon today.

A step change took place with the *Vélo'v* scheme launched in 2005 by the city of Lyon in the Rhône-Alpes region, with 4,000 bikes in 353 stations. The successful tenderer was JCDecaux, providing Greater Lyon with a free bike service and €18.2 million in advertising fees. Then in

2007, Paris joined in with its own bike sharing system.

Here too, the service was provided by JCDecaux, but on a still larger scale: 1,451 stations spaced 300 metres apart, with 20,600 bikes made available to Parisians.

With the establishment of self-service bike hire in these two cities, a new market emerged alongside those of street furniture and urban marketing: using advertising revenue to fund active mobility. Almost half of the 33 French cities with a self-service bike hire scheme operate it on the basis of a "street furniture" contract of some kind. The operators, JCDecaux and Clear Channel, provide their technological knowhow in return for funding derived from advertising revenue. The annual cost of a bike varies significantly from one local authority



Vélib' : le système de VLS parisien en service depuis 2007. *Vélib', the parisian bike-sharing system in use since 2007.*

to another – between €1,600 and €3,900. Other funding methods that are independent from advertising contracts have also emerged. In Orleans, the *vélo+* scheme is operated by Effia Transport, which won the contract following a call for tender launched by the council in 2007. In La Rochelle (another pioneering city in the field of shared bikes, with 400 'yellow bikes' back in 1976), the *Yélo* system is under direct management.

Start-ups have also succeeded in making a place for themselves, capturing market share from the urban marketing heavyweights. In Grenoble, Montpellier, Strasbourg and elsewhere, Smoove offers an innovative service that combines self-service bike hire and public transport on the same travel card. In this scheme, the purchase terminals for bike passes use the pre-existing infrastructure for buses and trams, enabling Smoove to thrive in the lower price bracket for bike sharing system.

Self-service bikes are the first large-scale sharing system – and are fully-fledged connected objects. Indeed, while the system may appear simple from the point of

view of the user, it is in fact quite a feat of technology. A city is dotted with stations where bikes are parked; stations are equipped with a terminal to read swipe cards. Season ticket holders use their card to log onto the system and release a bike. At their point of arrival, the user inserts the bike into an available slot, and that's all there is to it. But the success of the system is down to a concentration of several technologies, including embedded electronics, swipe card season tickets and the deployment of interactive mapping systems.

Ten years on from the installation of the first systems, the key to success clearly resides in a combination of several ingredients. The system must operate around the clock, and have a dense network of stations. The upshot is that self-service bike hire schemes really come into their own in the city centres of large urban districts.

The success of self-service bike hire has made it possible for the bike to make a comeback as a practical, ordinary means of transport, once again making cyclists a part of our urban landscapes in their own right. It has to be said that the large urban marketing companies have been instrumental in redrawing the boundaries of urban mobility by providing local authorities with a new resource. Bike sharing system has put cycling back on the agenda of our cities, fuelling the creation of a large number of cycle lanes. Ten years after the launch of *Vélo'v* in Lyon, ambitious cycle schemes are coming into being in most large French cities. Thanks to shared bikes, cyclists and pedestrians are moving forward together – and enjoying calmer and more sustainable cities. ■





www.marandoavelo.fr

*Explore the Loire Valley
in the way you want!*



Plus de 3 000 km d'itinéraires cyclables sécurisés et jalonnés et pas moins de 420 établissements « Accueil Vélo »!

À parcourir: 5 véloroutes (dont le nouvel itinéraire Saint-Jacques à Vélo) et 14 réseaux de boucles en Val de Loire, Touraine, Sologne, Perche, Berry... Soit plus de 100 itinéraires différents! Innovant, en s'appuyant sur le Système d'Information Géographique régional, marandoavelo.fr propose une cartographie interactive permettant notamment de sélectionner et de rattacher plusieurs itinéraires entre eux pour n'en faire qu'un seul: le VÔTRE! Il ne reste plus qu'à y ajouter un resto par ci, un hébergement Accueil Vélo par là et le tour est joué: votre carnet de rando est créé! Disponible en FR, GB, NL et D.

More than 3,000 km of safe, signposted cycling trails and no fewer than 420 "Accueil Vélo" centres!

Take your pick from: 5 cycle routes (including the new Saint-Jacques à Vélo trail) and 14 loops networks through the Loire Valley, Touraine, Sologne, Perche and Berry... that is to say more than 100 different trails! Based on the regional Geographic Information System, the innovative website marandoavelo.com contains interactive maps for selecting and combining several trails to make one unique trail: YOUR OWN! All you have to do is add a restaurant, an "Accueil Vélo" place to stay... and your "route map" online is ready! Available in FR, EN, NL and D.

Plus de 3 000 km d'itinéraires cyclables sécurisés et jalonnés et pas moins de 420 établissements « Accueil Vélo »!

More than 3,000 km of safe, signposted cycling trails and no fewer than 420 "Accueil Vélo" centres!



© D. Darrault - CRT Centre-Val de Loire

1^{re} Région Centre-Val de Loire DE FRANCE DU TOURISME À VELO



3 400 Km
& de grands itinéraires
& boucles thématiques

La région Centre-Val de Loire à la carte
 **maRando**
à Vélo
www.marandoavelo.fr

Région Centre-Val de Loire - Crédit photo : J. Damase - CRT Centre-Val de Loire - 04/2015

Avec une augmentation du nombre de déplacements cyclables de plus de 50 % sur les 5 dernières années, la Métropole grenobloise continue à encourager le développement d'une pratique cyclable adaptée aux spécificités de son territoire.

Déjà dotée d'un service public Métrovélo de location comportant plus de 5 000 cycles, elle lance notamment la mise en œuvre, durant la période 2014-2020, d'un schéma directeur cycle dont l'ossature reposera sur un nouveau concept d'itinéraires majeurs, des « autoroutes à vélos ». Ces actions sont en lien direct avec le plan de circulation du PDU métropolitain qui viendra compléter la stratégie multimodale, notamment sur la possibilité d'étendre et mieux coordonner les zones à vitesse modérée et de créer de nouvelles zones piétonnes, en lien avec une stratégie de revitalisation du commerce de proximité.

With an increase in the number of bicycle trips by more than 50% over the past 5 years, the Grenoble metropolis continues to encourage the development of a cycling practice adapted to the specificities of its territory. With a public rental service Métrovélo with more than 5,000 cycles, it launches the implementation layout during the 2014-2020 cycle of a master whose framework is based on a new concept of major routes, the "bicycle highways."

These actions are directly linked with the metropolitan PDU traffic plan that will complement the multimodal strategy, including the ability to expand and to coordinate moderate speed zones and creating new pedestrian zones, in connection with a revitalization strategy of local shops and activities.

Métropole grenobloise :
un modèle en pleine
consolidation.

*Grenoble metropolis:
a full consolidation
model.*



2^e

service de location
de vélos après Paris

840

places de
consignes

5000 VÉLOS



320 km

de pistes cyclables

32 MétrovéloBOX

Un service de



Exploité par

SEMITAG
Exploitant du réseau tag

Soutenu par

Rhône-Alpes Région





Le Grand Nancy soutient la pratique urbaine du deux-roues.

Le vélo est un enjeu de mobilité, une culture qui s'installe et qui évolue dans ses usages. C'est une alternative répondant aux enjeux écologiques et contribuant à la recherche d'une « ville apaisée ».

Ces dernières années, la politique vélo du Grand Nancy s'est appuyée sur une série d'actions permettant de diffuser la culture du vélo via la Maison du vélo et les associations et sa pratique dans l'agglomération avec 213 km de pistes cyclables, 217 km de zones 30, 4700 arceaux et 2 services de location de vélos complémentaires (véloStan'boutic et véloStan'lib').

Dans ce contexte favorable, le Grand Nancy relance un « plan Vélos » et poursuit ses efforts en faveur des deux roues.

The Grand Nancy is committed to supporting bicycling as a major form of urban mobility

Biking plays a central part in addressing sustainable mobility issues and contributes to the emergence of a fun, livable and healthy city.

As part of its long term vision, the Grand Nancy supports the development of a vibrant and diverse bike culture in collaboration with the "Maison du vélo" and local associations. With over 213 km of segregated bike lanes, 217 km of 30 km/h paths, 4700 bike racks and 2 complementary bike rental and bike sharing systems (véloStan'boutic and VéloStan'Lib'), the Grand Nancy is committed to shift gears towards a more bicycle friendly urban area.

In this perspective, the Grand Nancy is to revive its "Bike Plan" in a continuous effort to promote biking culture and making bicycle a major part of the transportation system.



Le vélo est un enjeu de mobilité, une culture qui s'installe et qui évolue dans ses usages.

Biking plays a central part in addressing sustainable mobility issues and contributes to the emergence of a fun, livable and healthy city.



© GRAND NANCY



Grand Nancy.
le vélo pour tous

NANCY

VISITEZ,

PÉDALEZ,

DÉCOUVREZ !!!

Forte de ses six années d'expérience, la Maison du vélo du Grand Nancy est une véritable vitrine du vélo au cœur de l'agglomération. Elle joue un rôle d'animateur majeur en proposant de multiples activités en partenariat avec les associations et les communes du Grand Nancy. Ce sont près de 11 000 visiteurs qui découvrent et participent chaque année aux expositions, projections, ateliers en tout genre et sorties vélo...

Première vélo-école française gérée par une collectivité, la Maison du vélo du Grand Nancy accueille près de 1 000 participants par an (adultes, enfants et handicapés) souhaitant perfectionner leur pratique du deux-roues en milieu urbain.

www.grand-nancy.org



GrandNancy
COMMUNAUTÉ URBAINE & HUMAINE



www.paris.fr

La Ville de Paris a adopté à l'unanimité un plan ambitieux pour atteindre d'ici 2020 un objectif de 15 % des déplacements à vélo, un investissement inédit de 150 M€ y sera consacré. Fruit d'un large consensus politique et enrichi de propositions issues de la consultation en ligne, ce plan prévoit entre autres le doublement du linéaire d'aménagements cyclables, la création d'un Réseau Express Vélo ou encore le développement du cyclotourisme. Le stationnement évolue également, vélostations et véloboxes s'ajoutent aux 10 000 places supplémentaires en surface prévues. L'apprentissage du vélo sera soutenu par la création de vélo-écoles et d'ateliers réparation qui permettront d'ancrer une véritable « culture vélo » à Paris pour en faire une capitale du vélo.

The Paris City Council has adopted an ambitious plan to increase the modal share of bicycles up to 15% of the commutes made in the capital by 2020. A 150 million euros amount will be invested for its implementation. This new 2015-2020 Paris Cycle Plan benefits from a wide political consensus and was enhanced with proposals resulting from an online consultation. Part of it consists in doubling the total length of cycle lanes and creating a Cycle expressway network. Bicycle parking facilities will also be improved with the addition of docking stations and boxes to complete the 10,000 new parking places planned for public spaces. New bicycle tourism facilities, cycling schools and bicycle repair workshops will be developed to stimulate the emergence of a strong cycling culture in Paris.



D'ici 2020, Paris va doubler ses aménagements cyclables avec un objectif de 15% des déplacements à bicyclette.

The Paris City Council has adopted an ambitious plan to increase the modal share of bicycles up to 15% of the commutes made in the capital by 2020.



© Jean-Baptiste Gurliaet/Mairie de Paris



PARIS CAPITALE DU VÉLO 2015/2020

Le bon plan

15%
DE PART
MODALE

+10 000
PLACES DE
STATIONNEMENT

150M€
D'INVESTISSEMENT

+7000
SAS VÉLO

www.grandpoitiers.fr



Forte d'un parc de plus de 600 vélos électriques à la location pour les habitants, Grand Poitiers se place en 1^{re} position des agglomérations françaises proposant un service de location de vélos électriques.

With a fleet of over 600 electric bicycles available for rental by residents, Grand Poitiers ranks #1 among French cities which offer electric bicycle rental services.

Pour 8 € la journée / 30 € par mois, vous pouvez louer un vélo électrique et devenir sans effort maillot à pois des côtes pictaviennes !

For 8 euros a day / 30 euros per month, you can rent an electric bicycle and effortlessly zoom up the hills of Poitiers !

Robuste et simple d'utilisation, le VAE de Grand Poitiers est d'une autonomie de 45 km.

Robust and easy to use, the cycles provided by Grand Poitiers have a range of 45 kilometres.

Cette offre s'intègre dans le schéma directeur des transports de l'agglomération, visant à favoriser les modes doux, et qui comprend, entre autres, le futur BHNS.

This service is part of the master transportation plan for the Poitiers urban area, which seeks to favour low-impact means of transport, including the future Bus Rapid Transit network.

Grand Poitiers se place en 1^{re} position des agglomérations françaises proposant un service de location de vélos électriques.

Grand Poitiers ranks #1 among French cities which offer electric bicycle rental services.



© Mairie de Poitiers

POITIERS



ère ville équipée
en vélos
électriques



Plus de 600 Vélos Électriques
en location pour tous



grandpoitiers.fr



La Rochelle a fait de la petite reine un mode de vie. En tête de peloton des villes françaises les plus cyclables, elle affiche 8% de déplacements à vélo et plus de 230 km d'itinéraires aménagés.

Pour développer encore l'usage de la bicyclette dans les trajets quotidiens, de nouvelles actions sont à l'œuvre : création d'itinéraires cyclables sécurisés, intégration de vélos électriques à l'offre de transports publics, création d'un calculateur d'itinéraire cyclable, future Maison du vélo... Des mesures à ajouter à celles prises en faveur des déplacements doux dans le cadre de la démarche « Ville apaisée » et de la piétonisation du Vieux-Port.

La Rochelle is heading towards a bicycle lifestyle. Ahead of the peloton of bike-friendly cities in France, La Rochelle boasts 8% of bike journeys and over 230kms of dedicated cycle routes. To further promote everyday cycling, new measures have been taken such as developing new secured cycling routes, using e-bikes as a public transport, designing a cycle route planner, opening a public space dedicated to cycling, etc. All this adds up to the measures already taken to promote non-motorized mobility in the framework of La Rochelle "Appeased City" policy and the pedestrianization of the Old Port area.

Déjà en tête des villes françaises les plus cyclables, La Rochelle donne un coup d'accélérateur à sa politique vélo.

Already in the French top rank of bike-friendly cities, La Rochelle speeds up its cycle policy.



© Frédéric Le Lan - Communauté d'Agglomération de La Rochelle

Cycling

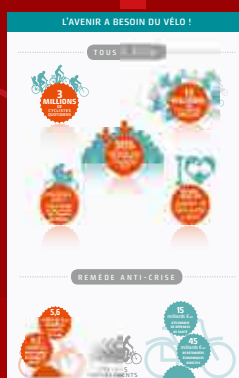
MADE IN FRANCE



CLUB DES **villes**
& **territoires**
cyclables



Club des parlementaires pour le vélo



www.strasbourg.eu
www.en.strasbourg.eu



Strasbourg Vélooptimiste

S *vélooptimiste* (adj. inv.). Qui est de nature à s'estimer satisfait de ce qui arrive et confiant dans l'avenir grâce à sa pratique régulière du vélo dans ses déplacements. Caractère distinctif des Strasbourgeois.

Travail, shopping, loisirs et flâneries : depuis plus de 30 ans, le vélo fait partie de la culture, et Strasbourg se vit à vélo.

Marquage vélo, ateliers d'autoréparation, pistes cyclables maillées et intégrées dans la ville (600 km) et mise en place du code de la rue : les associations, les vélocistes, les habitants et la collectivité partagent tous ce même état d'esprit, qui fait de Strasbourg Eurométropole la capitale française de la petite reine.

Strasbourg Bikoptimist

bikoptimist (adj. inv.). A person, who is most likely to consider him/herself as happy with what happens and confident about the future, thanks to his/her regular practice of cycling. Distinctiveness of Strasbourg citizens.

For work, shopping or strolls, as a leisure: for more than 30 years, cycling is part of the local culture and exploring Strasbourg is always better by bike.

Bicycle markings, self-repair workshops, cycling networks integrated into the city, bicycle friendly street rules: all this is possible because all relevant players – associations, bike shops, citizens, administration – promote cycling, which makes Strasbourg Eurometropole the French capital of bicycle.

Marquage vélo, ateliers d'autoréparation, pistes cyclables maillées et intégrées dans la ville (600 km) et mise en place du code de la rue : Strasbourg est vélooptimiste !

Bicycle markings, self-repair workshops, cycling networks integrated into the city (600 km), bicycle friendly street rules: Strasbourg is bikoptimist!



© Welcome Byzance – Emmanuel Georges



Strasbourg

> 1ère ville cyclable de France

Plus de vélo dans le cocktail transports !

Le vélo utilisé seul est un mode rapide et pratique. Son efficacité sur des distances supérieures à 5 km est renforcée par le vélo à assistance électrique (VAE), dont l'usage est en forte croissance. Une autre façon d'élargir le champ d'action du vélo consiste à en combiner l'usage avec des transports plus rapides, notamment avec les transports collectifs. Vue du côté des transports publics, cette combinaison augmente la couverture spatiale du réseau, l'aire de chalandise des stations de train, métro et tramway et permet d'approcher l'objectif d'un transport porte-à-porte... Pour rendre cette combinaison attractive et en faire une alternative à la voiture utilisée en solo, il faut soigner les interfaces, spécialement le stationnement du vélo, clé des chaînages réussis.

L'intermodalité vélo et transports collectifs permet de cumuler les avantages du vélo – rapidité et souplesse – et des transports collectifs – distances parcourues, régularité, fréquence. La combinaison est également bonne pour le pouvoir d'achat, en comparaison avec le budget voiture pour les déplacements quotidiens. La France accuse encore un retard par rapport à ses voisins européens, avec environ 3 % des usagers du train qui accèdent à vélo aux gares, contre 30 % à 40 % dans les gares en Suisse, en Allemagne et aux Pays-Bas. La marge de progrès est donc importante avec le déploiement de solutions adaptées aux scénarios intermodaux : embarquer son vélo dans un train, louer un vélo, utiliser son vélo et le stationner en sécurité en gare... ou dans une aire de covoiturage.

Combiner

Le stationnement vélo dans les gares et les pôles d'échanges est un élément fondamental pour réussir la combinaison vélo et transports publics. La clé du succès consiste en une offre de stationnement vélo en grande quantité : des garages sécurisés (fermés) et des stationnements ouverts de grande capacité, équipés d'arceaux pour attacher les vélos.

Le troisième appel à projets pour les transports collectifs en site propre et la mobilité durable, lancé en mai 2013 par le ministère des Transports, a pris en compte la réalisation de ces stationnements en interface avec le réseau de transports collectifs. C'est un signe fort de la volonté d'encourager l'intermodalité vélo et transports publics. Une autre avancée récente



Lorient agglomération mise sur le stationnement sécurisé et la location de vélos 24h/24. Greater Lorient aims at developing safe parking facilities and bikes renting 24 hours a day.

témoigne de cette prise de conscience, avec l'obligation pour la SNCF de réaliser des aires de stationnement vélo sécurisées dans les nouvelles gares ou lors du réaménagement des gares existantes introduite dans la loi en 2013¹ et d'élaborer un plan de déploiement et de financement d'équipements de stationnement des vélos dans et aux abords des gares prioritaires, en concertation avec les collectivités locales².

Gamme de solutions

Passer du train au vélo et inversement, c'est aussi possible grâce à la location de vélos. Elle connaît un bon essor en France, avec des services gérés par les opérateurs de transports dans le cadre de délégations de service public. Les systèmes de prêt vélo à la carte couplant libre-service, location de courte et longue durée, VAE et vélos pliants... se déploient un peu partout. Dès 2010, l'Eurométropole de Strasbourg a mis en place un service de location de vélos

partagés, Vélhop, permettant de louer un vélo en fonction des besoins de mobilité, location courte ou longue durée, ponctuelle ou régulière, couplée à l'abonnement de transports collectifs, en facilitant les échanges avec le réseau de transports pour conjuguer tram, bus, vélo et marche. La Métropole européenne de Lille possède un système équivalent, V'lille, géré par Effia dans le cadre de la délégation de service public de Transpole. Le Grand Poitiers dispose d'un parc de 600 VAE à la location, mis en place dans le cadre du schéma directeur des transports de l'agglomération. Dans le Territoire de Belfort, l'abonnement au réseau Optymo et son offre « triple play » permet de combiner vélo, bus et voiture avec, dans une même carte, l'accès au bus, à l'autopartage, au vélo en libre-service et au vélo en location longue durée.

Plutôt réservé aux loisirs et au cyclo-tourisme, l'embarquement du vélo a pourtant ses adeptes auprès des pendulaires... notamment quand il n'y a pas de stationnement vélo en gare ! Des collectivités et des opérateurs de transport encouragent aujourd'hui l'acquisition de vélos pliants, avec des subventions à l'achat ou des systèmes de prêt couplé à l'abonnement transports, comme c'est le cas de la Semitan, à Nantes, qui propose à la location un vélo pliant très facile à embarquer.

Stationnement, location, embarquement de vélo, l'avenir du vélo se joue dans la combinaison avec les autres modes de transports pour offrir à chacun toujours plus d'alternatives à la voiture individuelle. ■

¹ Loi sur les infrastructures de transport d'avril 2013

² Loi portant réforme ferroviaire de juillet 2014

Putting more bikes in the transport mix

When it's the sole mode of transport, a bicycle is a fast, practical, way of getting around. Its effectiveness for distances of over 5km has been boosted by the advent of the electric bike, the use of which is booming. Another way of extending the scope of cycle use consists in combining bikes with faster transport, in particular public transport. From the latter's standpoint, this combination increases the network's geographical coverage, enlarging the catchment area of train, metro and tram stations, and bringing the goal of door-to-door transport that much closer. To make such a combination attractive enough to offer a viable alternative to single-occupant cars, particular care needs to be taken with interfaces, especially parking for bikes – a vital link in any successful mobility chain.

Intermodality between bikes and public transport allows the advantages of cycling (speed and flexibility) to be combined with those of public transport: network coverage, regular, frequent service, and so on. For everyday travel, this combination is also good for purchasing power, when the budget needed to run a car is taken into consideration. France is still lagging behind its European neighbours, with approximately 3% of train users arriving at stations by bike compared to between 30% and 40% in Switzerland, Germany and the Netherlands. That means there's still a lot of room for progress, for instance by deploying suitable solutions for intermodality: enabling users to put their bike onto a train, hire a bike, or use their bike and then park it safely at the station or at a carpooling point.

Combinations

Bike parking at stations and interchanges is a fundamental element in any successful combination of cycling and public transport. The key to success consists in plenty of cycle parking facilities: safe, enclosed bike parking plus plenty of open parking areas, fitted with racks to which bicycles can be attached.

The third call for projects for right-of-way public transport networks and sustainable mobility launched in May 2013 by the French Ministry of Transport took into account the installation of this type of parking to interface with the public transport network. This sends a clear political message about the desirability of better 'bike-and-ride' intermodal transport. Another recent step forward also embodies this new awareness:



Bus et vélo peuvent partager les voies réservées.
Bus and bikes can share separate traffic lanes.

the obligation, as part of a new French law passed in 2013¹, for SNCF national railways to include secure bike parks when building new stations and renovating existing ones, and to draw up a plan for deploying and funding bike parking facilities in and around priority stations, in liaison with local authorities².

A range of solutions

Switching from train to bike and vice versa can also be achieved by renting a bike. This type of solution is booming in France, with services managed by transport operators as part of public contracts. A-la-carte bike hire schemes offering a mix of self-service, short and long rentals, electric assist bikes and folding bikes are springing up everywhere, too.

As early as 2010, Strasbourg Eurometropole established Vélhop, a shared bike hire service. Users can rent a bike in line with their mobility requirements: for short or long periods, occasionally, or regularly; what

¹ April 2013 Transport Infrastructure Act

² July 2014 Rail Reform Act

is more, rentals can be combined with a public transport travel card, facilitating connections with the transport network so as to include trams, buses, bikes and walking in the mix. Lille's 'Eurometropolis' district boasts a similar system, V'lille, managed by Effia as part of the Transpole concession. Greater Poitiers has a fleet of 600 electric assist bikes for hire in a scheme set up as part of the urban district's transport master plan.

In Territoire de Belfort, the Optymo network travel card features a 'triple play' system that allows users to combine bike, bus and car use, offering access to buses, car-sharing, self-service bikes and long-term bike hire – all on the same card.

Whilst taking your bike with you on the train is more common for leisure and cycle tourism, some commuters also do so – especially when there's no parking for bikes at the outbound station. Local authorities and transport operators are now encouraging people to buy folding bikes, featuring purchase subsidies and loan systems combined with a travel card; one such example is Semitan in Nantes, which offers rentals of folding bikes that are easy to take on board other forms of transport.

Parking, rental and taking bikes on board public transport are just some of the ways cycling will be combining with other modes of transport in the future – offering everyone an ever-expanding range of alternatives to private cars. ■

ABRI PLUS

la solution pour tout abriter

www.abri-plus.com

Cyclin

MADE IN FRANCE

Par sa force d'innovation ABRI PLUS propose depuis plus de 20 ans des abris modernes, modulables, sécurisables et au design personnalisable.

ABRI PLUS : 20 ans d'expertise, plus de 3000 abris par an 100% fabriqués dans notre usine en France, 80 salariés, 11 M€ de CA en Europe.

Nous accompagnons l'évolution des besoins de stationnement des cyclistes par une gamme diversifiée de solutions sécurisées, box individuels, abris et accessoires ergonomiques et esthétiques.

Nous participons activement au développement de la pratique du vélo en ville, avec les partenaires du transport, les collectivités et les entreprises.

Soucieuse de l'environnement, ABRI PLUS est certifiée 14001 depuis 6 ans, et nos produits suivent un processus d'écoconception.

By its innovative strength, ABRI PLUS offers since more of 20 years modern shelters, adjustable, secured or not and completely customizable

ABRI PLUS it's : 20 years of expertise, more than 3000 shelters 100% made in our factory in France per year, 80 people, 11 M€ sales in Europe.

We support the development of cyclists parking needs with a wide range of secure solutions, private box, shelters and ergonomic and design accessories.

We actively participate to bike development inside cities, suburbs, for schools and business, with transport partners and communities.

Concerned by the environment, ABRI PLUS is ISO 14001 certified since 6 years and our products follow an eco-design process.

Par sa force d'innovation, ABRI PLUS propose depuis plus de 20 ans des abris modernes, modulables, sécurisables et au design personnalisable.

By its innovative strength, ABRI PLUS offers since more of 20 years modern shelters, adjustable, secured or not and completely customizable.



© ABRI4

ABRI PLUS

la solution pour tout abriter



Naturelli



Square +



Standard



Bombay



Velbox



Square +



Baronnies acier



2 Park Up



Viadène bois



Fleury



Amboise



Varenes



Velbox



Beaulieu



Caligo

MON MEILLEUR

ABRI



Devoluy



Modulère



Velbox



Velbox



Baronnies bois



Modulère



Cobra



Grand Lieu



Beaupréau



Velbox



Bois de Céné



Beaufortin



Square +



Square +



La Ho



Vernon



Velbox



Viadène acier

Retrouvez tous nos abris et équipements pour vélos sur :
Find all our cycle shelters and facilities on :

www.abri-plus.com

altinnova®



LE VÉLO EN LUMIÈRE®

Notre métier : concevoir, fabriquer, installer des équipements cyclables innovants. Notre objectif : favoriser et valoriser la pratique du vélo.

We design, manufacture and install innovative bicycle facilities. Our goal is to encourage and promote cycling.

www.altinnova.com

Leader français des équipements pour aménagements cyclables, Altinnova accompagne les collectivités et entreprises dans leurs projets d'abris vélos ouverts ou sécurisés, collectifs ou individuels, standards ou surmesure, stationnement vélos, stations de services pour cyclistes...

Notre philosophie : mettre **le Vélo en Lumière !**

Notre **savoir-faire unique**, la **diversité de nos réalisations**, le **déploiement réussi d'importants projets d'équipements cyclables**, la **satisfaction de nos clients**, font aujourd'hui d'Altinnova le **partenaire de référence** pour la réussite de vos projets.



"French reference on equipment for cycling areas, Altinnova supports communities and companies in their projects of opened or secured shelters, collective or individual, standard or custom-made, bike racks, service stations for cyclists..."

We put all our efforts in enhancing cycling practice !

Our unique know-how, the diversity of our carrying out, the successful roll-out of important projects of cycling equipment, satisfaction of our customers, make Altinnova the ideal partner for the success of your projects."



© ALTINNOVA



ALTAO® SPACIO

DES ABRIS PARFAITEMENT INTÉGRÉS
DANS VOTRE ENVIRONNEMENT
ARCHITECTURAL



OPTIMA®

LES RACKS DE STATIONNEMENT
VÉLOS À DOUBLE-ÉTAGE



ALTAO® PUMP

LA STATION DE GONFLAGE
DE VÉLOS À ÉNERGIE
MUSCULAIRE !



Parmi nos dernières réalisations : 28 abris vélos sécurisés ALTAO® Spacio sur Lille Métropole ; 5 abris vélos sécurisés pour le Grand Lyon, un abri vélo sécurisé ALTAO® Spacio de 200 places pour la gare de Chambéry Métropole, des racks Optima® et stations ALTAO® Pump dans les 10 nouveaux Espaces Vélos de Lyon Parc Auto, des racks double-étage Optima dans les espaces sécurisés de la Communauté Urbaine de Strasbourg, l'équipement en racks double-étage Optima® de la consigne Veligo d'Aulnay Sous Bois, des consignes individuelles à vélos ALTAO® Cocoon à Nantes Métropole... A venir : Tisseo (Toulouse), Marseille Provence Métropole, Orléans Val de Loire, Gare de Fontainebleau-Avon (Veligo)...



2 0 1 3

altinnova®

MOBILIER URBAIN
POUR AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

www.altinnova.fr



www.cyclez.fr

Notre métier : déployer un «système vélo» en entreprises et collectivités.

Spécialiste de la mise en place et gestion de parcs de vélos à assistance électrique (VAE), Cyclez intègre, dans un contrat global, les équipements et services indispensables : conseil, installation, assurance, entretien, formation, outils de gestion de flotte, assistance.

Cette solution, innovante et clé en main, renforce vos engagements RSE et développement durable.

Efficace et économique, le VAE s'adapte parfaitement aux déplacements intra-sites, intersites, domicile-travail ou événementiels.

Roulez... Cyclez !

We provide a comprehensive set of equipment and services to private and public businesses offering private bike sharing systems to their employees.

Our 'no-brainer' contract covers all aspects of a « bike system » that delivers a new mobility scheme.

Equipment, maintenance, insurance, assistance, training, reporting, fleet management: Cyclez manages the entire program for a successful bike policy.

Private and public businesses can demonstrate their sustainable development commitment thanks to our innovative bike sharing system.

Cycle-to-work, Cycle-at-work or event operations.

Cyclez is easy!



Notre métier : déployer un «système vélo»... conseil, installation, assurance, entretien, formation, outils de gestion de flotte, assistance.

Cyclez manages the entire program for a successful bike sharing systems... Cycle-to-work, Cycle-at-work or event operations.



© Charles Poretz / Cyclez

Cyclez : le système vélo

simplifiez la gestion de votre parc



Cyclez à vos côtés pour l'intégration de VAE* dans votre PDE, PDIE



Charles Poretz



+33 1 43 21 02 01



contact@cyclez.fr



cyclez.fr



Adoptez notre solution tout en un
*Vélo à assistance électrique



Avec plus de 10 000 compteurs installés dans 48 pays, Eco-Compteur est leader mondial et spécialiste des systèmes de comptage automatique pour les modes doux.

With over 10,000 counters installed in 48 different countries, Eco-Counter is the world leader in active user monitoring systems.

Eco-Counter produces a broad range of systems, each designed for different counting needs. Our products have been deployed all over the world: from remote hiking trails to the bike lanes of New York City.

With offices in France and Canada and more than thirty distributors and local partners means Eco-Counter has a truly global network. Our passionate and skilled people are committed to providing the best customer service world-wide.



Automatiser les comptages piétons/cyclistes permet d'obtenir des données fiables pour comprendre et analyser les modes de déplacement doux.

Automatic pedestrian and cycle counters provide accurate data to analyze and understand current active transportation modes.



Cette spécialisation exclusive a permis à nos équipes de développer les produits les plus performants du marché, une gamme étendue, adaptée aux exigences d'univers aussi divers que les sentiers de randonnées des plus beaux parcs naturels et les artères cyclables de la ville de New York.

Notre filiale au Canada et un réseau d'une trentaine de distributeurs et partenaires locaux nous permettent d'offrir un service client de haut niveau partout dans le monde.



© ECO-COMPTEUR

Faire revenir les cyclistes sur les routes

Getting cyclists back on the road in Utsunomiya

Pays-Bas, Danemark, et... Japon.

En nombre de cyclistes, le Japon est troisième mondial. Grâce à son réseau de pistes cyclables ? Pas tellement... Avec « seulement » 2 000 km de pistes cyclables au total, il y a là un vrai « paradoxe japonais ».

Netherlands, Denmark and... Japan.

In terms of number of cyclists, Japan is ranked third in the world. Thanks to its bicycle lane network? Not quite. With only 2,000km of bicycle lanes across the country, here is a true Japanese paradox.

► Faire revenir les cyclistes sur les routes

Getting cyclists back on the road



En raison d'une organisation urbaine privilégiant une multitude de micro-centres plutôt qu'un cœur unique, le vélo (et notamment le traditionnel « Mama-Chari ») est très adapté au mode de vie japonais.

Au Japon, les vélos circulent pourtant sur les trottoirs depuis les années 70, après avoir été invités à les partager avec les piétons.

Mais si cette sorte d'« anarchie respectueuse » entre piétons et cyclistes est admirable, elle atteint pourtant ses limites depuis quelques années. La ville d'Utsunomiya a en effet constaté depuis 2001 une augmentation de 50% des accidents impliquant piétons et cyclistes.

Sous l'égide du Professeur Koike de l'Université Kyowa d'Utsunomiya, cette ville de taille moyenne a donc mis en place un projet de bande cyclable pour développer à terme de véritables pistes séparées. Avec un objectif : faire revenir les cyclistes sur les routes. Quatre couples d'Eco-Compteurs ont été installés sur un axe majeur de la ville, pour mesurer la proportion de cyclistes « quittant » le trottoir pour se réappropriier la route.

With cities designed around multiple smaller centers rather than one central downtown, cycling (including the traditional Mama-Chari) is well-suited to the Japanese way of life.

Since the 1970s, cyclists have been using the sidewalks, sharing them with pedestrians for safety reasons. While this kind of "respectful chaos" between cyclists and pedestrians was once admirable, it has recently reached breaking point. An aging population in the city of Utsunomiya is attributed to the 50% rise in accidents involving pedestrians and cyclists between 2001 and 2011.

Under the supervision of the Professor Koike of the Kyowa University of Utsunomiya, this mid-sized city set up a cycle lane project with the long-term goal of developing completely separate cycle paths. The objective: to get cyclists back on the road. To measure the project's success, four pairs of automatic counters were installed on a major city road to track pedestrian and cyclist usage of the pavement and the road.

► Eco-Compteur à l'épreuve du professionnalisme japonais

Eco-Counter faces high Japanese standards

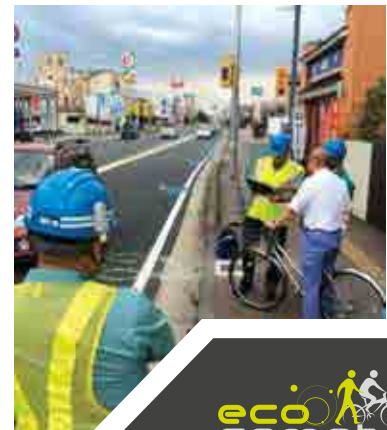
Nos systèmes permettaient déjà une distinction piétons/vélos, mais ce projet a nécessité le développement de fonctionnalités exclusives. Pour évaluer le gain de temps des vélos circulant sur la route par rapport aux trottoirs, nous avons développé une classification spécifique par vitesse de déplacement sur une voie partagée.

Et si nos solutions sont reconnues comme capables de fournir des données d'une précision supérieure à 90%, un contre-comptage vidéo a été mis en place pour valider la fiabilité du dispositif. Le Bureau local du Ministère

des Transports japonais a approuvé le projet, ce qui nous ouvre à présent des perspectives importantes sur tout le territoire.

Our counting devices already classify users, however this counting project required additional, specialized functionalities, such as classification by speed in mixed traffic, which we developed especially for this system.

And while our solutions were known to have a precision rate of 90%, a "counter-counting" video was set up to test the system's reliability. The local branch of the Japanese Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism approved the project, giving us important perspective on the whole territory.





GRUPE Keolis

www.effia-transport.fr



Le vélo, un mode de transport à part entière

Expert en nouvelles mobilités et n°2 du vélo en libre-service en France (ex : Lille, Bordeaux, Rennes), EFFIA Transport conçoit, réalise, exploite et commercialise les solutions optimales pour développer la pratique du vélo. Notre offre modulable permet d'adapter la solution vélo aux besoins de la ville (vélo en libre-service, location de courte ou moyenne durée, stationnement dédié au vélo personnel).

EFFIA Transport intègre le vélo dans la mobilité urbaine grâce à une offre multimodale toujours plus innovante.

Cycling: from a hobby to a key piece of the transportation landscape

EFFIA Transport is the expert in new forms of mobility, and we are the #2 bike sharing operator in France (e.g.: Lille, Bordeaux, Rennes). We design, build, and operate a wide array of solutions to foster the use of cycling. Our modular offerings cater for the needs of cyclists in urban areas (bike sharing, bike rental, bike parking facilities).

EFFIA Transport and its mother company Keolis invest in innovation to bring cycling at the heart of a seamless multimodal approach to public transportation.

EFFIA Transport intègre le vélo dans la mobilité urbaine grâce à une offre multimodale toujours plus innovante.

EFFIA Transport and its mother company Keolis invest in innovation to bring cycling at the heart of a seamless multi modal approach to public.



© EFFIA

**ÊTRE PROCHE
DE VOUS,
C'EST VOUS OFFRIR
TOUJOURS PLUS
DE MOBILITÉ.**

www.keolis.com



Aujourd'hui, où que vous alliez, il y a des chances pour que Keolis vous y emmène. Tramway, bus, métro, vélo, train, car, autopartage, covoiturage, navettes maritimes... Keolis, opérateur majeur de transport public, propose à ses voyageurs des trajets fluides et rapides. Pour que mobilité rime avec choix.

Keolis

Nous irons plus loin ensemble



Green On fournit et opère des flottes de vélos/vélos électriques partagés pour applications privatives, touristiques, grand public.

Badgez, décrochez, roulez!

En libre-service, les vélos sont disponibles à tout moment et verrouillés/rechargés automatiquement en station. Retrait et dépôt du vélo assurés en quelques secondes.

Esprit libre. Green On offre un service tout-compris incluant entretien, assurance, animation, gestion & suivi.

Sans engagement. Grâce à nos stations mobiles, employeurs et professionnels du tourisme expérimentent la solution sur un événement, un mois, une saison.

Green On operates a turnkey service of shared bikes & e-bikes for public and private applications: cities, corporations, administrations, tourist spots.

Through its automatic locking and charging connection, e-bikes are available 24/7. Take a bike or give it back in a few seconds!

Green On offers an all-inclusive service: supply of bikes & station, self-monitoring system, maintenance, insurance, etc.

Making this means of transport accessible to everyone, shared bikes & e-bikes contribute to shape sustainable cities.

Our mobile stations let you test the service for an event, a month or a season.



Vélos et VAE
en libre-service
Green On : Badgez,
décochez, roulez!

*Self-service bikes
& e-bikes by Green On :
Take a bike
or give it back
in a few seconds!*



© GREEN ON

Vélos électriques en libre-service

*Self-service
electric bikes*

100% automatique
Gestion à distance
Modularité

*Fully automatic
Remote administration
Modularity*



Vélostations mobiles solaires

Solar e-bike stations



Des services clés en main

Maintenance - Assurance

Reporting - Animation...

Turnkey services

Maintenance - Insurance

Report - Communications...





Nos valeurs : professionnalisme, l'humain au cœur du projet et un engagement environnemental pour répondre aux enjeux de la mobilité de demain.

Our values: professionalism, we put people at the centre of our priorities and an environmental commitment to face the mobility issues of tomorrow.



NEOVELO est spécialisée dans les solutions de mobilité durable pour les collectivités locales, les établissements publics et les entreprises. NEOVELO propose une offre large, principalement : projet VAE et plan de déplacements. La première pour la méthodologie et la gestion de projet innovant, la seconde pour la culture du concret et les connaissances techniques. Dans ses prestations de conseil, NEOVELO propose un accompagnement personnalisé à chaque structure, prenant en compte contraintes, ambitions de développement, conduite du changement et évolution des comportements des individus.

NEOVELO is specialized in sustainable mobility solution for local governments, public institutions and companies. NEOVELO offers a large panel of services, principally: e-bike project and Company Mobility Plan. The first activity is about methodology and innovative project management; the second activity is about concrete action and technical knowledge. NEOVELO adapts every advice in a personalized way in order to be adapted to the organization, taking into account the constraints, development ambition, support your change initiative and the evolution of people behaviour.



© Bertrand vaicanis





Neovelo

collectivités & entreprises

CONSEILS AUX ENTREPRISES ET COLLECTIVITÉS

- Conseil en mobilités alternatives
 - Plans de déplacements entreprise et administration
 - Aide à la conduite du changement

ANIMATIONS

- Journées découvertes du vélo électrique
- Conférence sur les mobilités alternatives
 - Locations événementielles

MOBILIERS URBAINS

- Abris ouverts
- Abris sécurisés
- Abris spécifiques

FOURNITURE D'ÉQUIPEMENTS

- Vélos à assistance électriques et classiques
- Triporteurs et remorques
- Station de sécurisation et recharge automatique

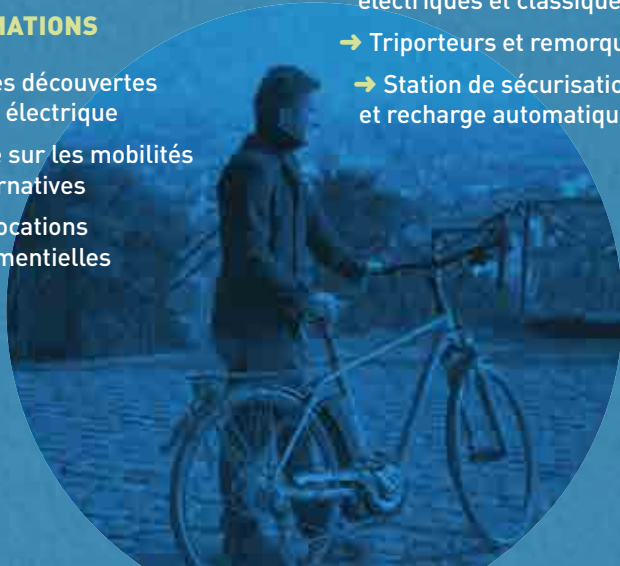
MAINTENANCE ET ENTRETIEN

- Formation
- Prise en main d'un VAE et bonnes pratiques
- Formation à la maintenance de 1^{er} niveau

LEASING

www.neovelo.fr

Contact
Lucy Debrion
Responsable commerciale
lucy.debrion@neovelo.fr
T +33 (0)6 76 92 71 83





www.smooove.fr
www.smooove-bike.com



Smoove est une entreprise française née en 2008. Notre spécialité ; la création de systèmes de vélos en libre-service, dans l'objectif de concevoir, produire, installer et assurer le suivi et la maintenance de ces services ! Nous sommes présents dans 10 pays. Notre but : fournir à des villes, des sociétés d'exploitation de services de mobilité ou des entreprises une solution globale de services vélos avec un accent sur les systèmes de vélos en libre-service, dans une offre multimodale. Smooove souhaite accompagner toute collectivité souhaitant développer le vélo en libre-service dans le monde.

Smooove is a French company created in 2008. We are specialized in the design, manufacture, install and provide the after sales follow up and maintenance of bike-share systems and additional bike services. We are present in 10 countries. Our goal, provide towns, municipalities, transport operators or companies, a comprehensive reliable and sustainable bike solution with the emphasis on bike-share systems integrated within a multimodal proposition. Smooove wants to support every community wishing to develop bike-sharing systems utilisation in the world.



Spécialiste du vélo en libre-service en forte croissance internationale, notre ambition est de faire partie des leaders mondiaux du VLS !

Bike-sharing specialist with a strong international growth, our ambition is to be part of the bike-sharing world leaders !



© CRÉDIT PHOTO

Smooove

facilite la mobilité durable



VELO-CITY 2015
CYCLING: FUTURE MAKER
NANTES, FRANCE JUNE 2-5
www.velo-city2015.com

SMOOVE sera présent
au salon VÉLOCITY 2015,
à Nantes du 2 au 5 Juin !

Retrouvez nous sur :

www.smooove.fr !

www.smooove.fr - Tel : 04 67 67 07 86 - contact@smooove.fr - Montpellier, France



www.velogik.com

Vélogik vous accompagne pour changer vos habitudes de déplacement ! Entreprise pionnière depuis 2008 dans la conception, la gestion et l'exploitation de systèmes vélos (en particulier électriques), Vélogik permet aux collectivités, entreprises et prestataires de tourisme d'intégrer le vélo dans leur stratégie. Notre expertise se consacre plus largement au conseil, à la communication et à la promotion des services. Avec une centaine de références à son actif et 1500 vélos en gestion sur 180 sites, Vélogik offre un regard innovant et des solutions complètes, personnalisées à vos besoins.



Velogik supports you in changing your commuting habits ! As a pioneer since 2008 in the management and operation of bicycle systems (especially e-bikes), Vélogik allows communities, local authorities, companies to integrate cycling into their strategies. Our expertise is more broadly devoted to bicycle services consulting, communication and promotion, bicycles rental networks coordination with tourism providers. Thanks to more than a hundred references and 1,500 bikes spread over 180 sites, Vélogik offers a fresh look and provides complete solutions customized to meet your needs.

“ Par la gestion et l'exploitation de parcs vélos pour les collectivités, les administrations et les entreprises, Vélogik trace une route plus durable !

By better managing and operating bicycle fleets for communities, administrations and companies, Vélogik makes mobility more sustainable !



© CRÉDIT PHOTO

Depuis 2008, l'expert des services vélos

Since 2008,
the expert in
bicycle solutions

C.Vélo - Vélos en libre-service
40 stations, 1 agence, 500 vélos
C.Vélo - Bike-share system
40 stations, 500 bikes



Coordination de réseaux de location
de VAE à vocation touristique
Coordinating e-bikes rental
networks for tourism



Maintenance des vélos
du groupe La Poste
Bicycles maintenance for
the french Post office group

Création, reprise, gestion et exploitation de service vélos

Creating, purchasing,
managing & operating
bicycles services



Location de
VAE sur la
véloroute
ViaRhôna.
E-Bikes for rent
on EuroVelo
route ViaRhôna

stx

xerox

SNCF

GRANDLYON
communauté urbaine

RHODIA
SOLVAY GROUP

LA POSTE

VIA RHÔNA
RÉGION
RHÔNE-ALPES

RhôneAlpes


800
VÉLOS & ASSISTANCE
ÉLECTRIQUE
e-bikes


1500
VÉLOS EN GESTION
managed bikes


170
SITES ÉQUIPÉS
equipped sites


+100
RÉFÉRENCES DE
COLLECTIVITÉS ET
ENTREPRISES
customers


14001
UNE DES BANES
PMI (0-49) CERTIFIÉS
ISO 14001
ISO certified



vēlogik
développement cyclable

Rejoignez-nous sur :
@Velogik et f
www.velogik.com

Agence Vélogik
25 rue de Sèze
69006 Lyon
France
+33 4 37 45 14 68





annuaire directory

**CYCLING
MADE IN FRANCE**
« Les acteurs
français du vélo »

**CYCLING
MADE IN FRANCE**
"French cycling
stakeholders"

POUVOIRS PUBLICS, ASSOCIATIONS, ORGANISATIONS PROFESSIONNELLES
PUBLIC AUTHORITIES, ORGANIZATIONS, PROFESSIONAL BODIES

INSTITUTIONS | INSTITUTIONS

Coordination interministérielle pour le développement de l'usage du vélo	Dominique Lebrun	www.developpement-durable.gouv.fr/-Coordination-Interministerielle-.html www.voiriepour tous.developpement-durable.gouv.fr/
Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie	Ségolène Royal	www.developpement-durable.gouv.fr/
Ministère de la Ville, de la Jeunesse et des Sports	Patrick Kanner	www.ville.gouv.fr/
Secrétariat d'État chargé des Transports, de la Mer et de la Pêche	Alain Vidalies	www.developpement-durable.gouv.fr/
Ministère de l'Économie, de l'Industrie et du Numérique	Emmanuel Macron	www.economie.gouv.fr/
Ministère des Affaires sociales, de la Santé et des Droits des femmes	Marisol Touraine	www.sante.gouv.fr/
Secrétariat d'État chargé du Commerce extérieur, de la Promotion du tourisme et des Français de l'étranger	Matthias Fekl	www.entreprises.gouv.fr/tourisme

ÉTABLISSEMENTS PUBLICS - ORGANISMES DE RECHERCHE | PUBLIC INSTITUTIONS - RESEARCH ORGANISMS

Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie - Ademe	Bruno Lêchevin	www.ademe.fr/
Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement - Cerema	Bernard Larrouturou	www.cerema.fr/
Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux - Ifsttar	Hélène Jacquot-Guimbal	www.ifsttar.fr/
Voies navigables de France - VNF	Marc Papinutti	www.vnf.fr/

Nom Name	Dirigeant Director	Site internet Website	Adresse Address	Tél. Phone number
------------	----------------------	-------------------------	-------------------	---------------------

ORGANISATIONS | ORGANIZATIONS

Association Française pour le développement des véloroutes et des voies vertes - AF3V	Francis Mons	www.af3v.org/	30, Avenue Eugène-Gazeau 60300 Senlis	+33 (0)9 63 29 52 52
Comité de promotion du vélo	Dominique Lamouller	www.comite-promotion-velo.fr/	12, rue Louis-Bertrand 94200 Ivry-sur-Seine	
France vélo tourisme	Francis Legros	www.francevelotourisme.com/	30, rue Buirette - 51100 Reims	
Fédération française de cyclisme - FFC	David Lappartient	www.ffc.fr/	1, rue Laurent-Fignon 78180 Montigny-le-Bretonneux	+33 (0)8 11 04 05 55
Fédération française de cyclotourisme - FFCT	Dominique Lamouller	www.ffct.org/	12, rue Louis-Bertrand - CS 80045 94207 Ivry-sur-Seine Cedex	+33 (0)1 56 20 88 88
Fédération nationale des associations d'usagers des transports - Fnaut	Bruno Gazeau	www.fnaut.fr/	32, rue Raymond-Losserand 75014 Paris	+33 (0)1 43 35 02 83
Fédération française des usagers de la bicyclette - Fub	Olivier Schneider	www.fubicy.org/ www.bicycode.org/	12, rue des Bouchers 67000 Strasbourg	+33 (0)3 88 75 71 90
L'Heureux cyclage (ateliers d'autoréparation)	Romain Denoyer et Amélie Dumoulin	www.heureux-cyclage.org/	Pignon Sur Rue 10, rue Saint-Polycarpe 69001 Lyon	+33 (0)4 72 00 23 57
Rue de l'avenir	Anne Faure	www.ruedelavenir.com/	34, rue de l'Église - 75015 Paris	+33 (0)1 45 57 12 20
Union française des œuvres laïques d'éducation physique	Jean Louis Borgni	www.ufolep.org/	3, rue Récamier 75341 Paris Cedex 07	+33 (0)1 43 58 97 71

RÉSEAUX DE COLLECTIVITÉS LOCALES | NETWORK OF LOCAL AUTHORITIES

Club des villes et territoires cyclables	Pierre Serne	www.villes-cyclables.org/	33, rue du Faubourg-Montmartre 75009 Paris	+33 (0)1 56 03 92 14
Club des parlementaires pour le vélo	Coordination Véronique Michaud	www.villes-cyclables.org/	33, rue du Faubourg-Montmartre 75009 Paris	+33 (0)1 56 03 92 14
Départements et régions cyclables - DRC	Françoise Van Hecke	www.departements-regions-cyclables.org/	Hôtel du Département 29-31, cours de la Liberté 69483 Lyon cedex 03	+33 (0)4 72 61 36 26
Groupe des autorités responsables de transport - GART	Louis Nègre	www.gart.org/	22, rue Joubert - 75009 Paris.	+33 (0)1 40 41 18 19

ORGANISATIONS PROFESSIONNELLES | PROFESSIONAL BODIES

Fédération nationale des métiers du stationnement - FNMS	Patrick Pirodon	www.fnms.fr/	18, avenue des Champs-Élysées 75008 Paris	+33 (0)1 42 25 55 37
Fédération nationale du commerce et de la réparation du cycle et du motocycle - FNCRM-ASAV	Nadine Annelot	www.fncrm.fr/	Bâtiment Aravis - 44, rue Roger-Salengro - Pérépole n° 130 94126 Fontenay-sous-Bois Cedex	+33 (0)1 41 95 10 00
Fédération professionnelle des entreprises du sport et des loisirs - FPS	Pierre Gogin	www.entreprisesdusport.com/	109, rue du Faubourg Saint-Honoré 75008 Paris	+33 (0)1 44 70 77 90
UNIVÉLO	Jérôme Valentin	www.tousavelo.com/	3, rue Jules-Guesde 92300 Levallois Perret	+33 (0)1 47 31 56 25

FORMATION | PROFESSIONAL TRAINING

Centre National Professionnel pour la Commercialisation des articles de sport et loisir	Gérard Pouet	www.cnpc.fr/	Campus sport et commerce avenue André-Marie-Ampère BP 70309 - 64237 Lescar Cedex	+33 (0)5 59 62 76 70
Institut de formation du vélo - IFV	Bertrand Rabatel	www.formation-velo.com/	Domaine de la Brunerie 180, Boulevard de Charavines 38500 Voiron	+33 (0)6 81 10 41 73
Institut national du cycle et du motocycle - INCM	Jean Le Naour	www.incm-formation.fr/	47, rue du Commandant-Rolland 93350 Le Bourget	+33 (0)1 49 92 10 47
Moniteur cycliste français - MCF	Julien Rebuffet	www.moniteurcycliste.com/	5, rue Raoul-Blanchard 38000 Grenoble	+33 (0)4 76 44 21 92

INDUSTRIE DU CYCLE | CYCLING INDUSTRY

Nom Name	Dirigeant Director	Site internet Website	Adresse Address	Tél. Phone number
Arcade Cycles	François Lucas	www.arcadecycles.fr/	Parc Eco 85-1, 78, impasse Gozola 85 000 La Roche-sur-Yon	+33 (0)2 51 44 51 51
BSG bikes	Thierry Blotz	www.bsgbikes.com/	14, rue Prechter - 67000 Strasbourg	+33 (0) 6 82 96 57 04
B'twin	Olivier Robinet	www.btwin.com/	Déathlon S.A. 4, bd de Mons B.P. 299 59665 Villeneuve d'Ascq	+33 (0)3 20 33 50 00
Cadre Levacon	Jean Le Vacon	www.levacon.com/	17, route de Conflans 51260 Marcilly-sur-Seine	+33 (0)3 26 81 10 39
Caminade	Brice Epailly	www.caminade.eu/	2, rue de la Tramontane 66130 Ille-sur-Têt	+33 (0)9 70 40 86 11
Cycles Alex Singer	Olivier Csuka	www.cycles-alex-singer.fr/	53, rue Victor-Hugo 92300 Levallois Perret	+33 (0)1 47 37 42 14
Cycle Lapierre	Gilles Lapierre	www.cycles-lapierre.fr/	Rue Edmond-Voisenet BP 50573 - 21005 Dijon Cedex	+33 (0)3 80 52 08 51
Cycleurope : Definitive, Gitane, Peugeot Cycles, Puch, Bianchi	Tony Grimaldi	www.cycleurope.fr/	161, rue Gabriel-Péris - B.P 108 10104 Romilly-sur-Seine Cedex	+33 (0)3 25 39 39 39
Cycles Gilles Berthoud	Gilles Berthoud	www.gillesberthoud.fr/	Route de Montrevel 01190 Pont-de-Vaux	+33 (0)3 85 51 46 46
Cyfac	Aymeric Lebrun	www.cyfac.fr/	La Fuye - 37340 Hommes	+33 (0)2 47 24 67 42
Douze Cycles	Thomas Coulbeaut	www.douze-cycles.com/	Rue des Trois-Noyers ZA les Lauchères 21550 Ladoix-Serrigny	+33(0)6 66 93 42 21
Easybike ((Easy bike, Mobiky, Matra, Solex)	Eric Degryse	www.easybike.fr/	49, rue du Commandant-Rolland 93350 Le Bourget	+33 (0)1 41 69 71 20
Eveo	Reynald Eguren	www.eveobike.com/	183-189, av. de Choisy 75013 Paris	+33 (0)1 43 31 01 61
Hilltecks	Chakir Bader	www.inovelo.com/	Hilltecks SAS 72, Avenue de Lattre-de-Tassigny 13009 Marseille Cedex	+33 (0)4 91 80 25 25
In'Bô	Pierre-Thomas Leclerc	www.inbo.fr/	ZA le Bouleaux - 88240 Les Voivres	+33 (0)7 70 01 52 66
Look Cycle	Dominique Bergin	www.lookcycle.com/	27, rue du Docteur-Leveille CS 90013 - 58028 Nevers Cedex	+33 (0)3 86 71 63 00
L'atelier titane (Grade 9)	Bjorn Teani	www.ateliertitane.fr/	386, rue de la Curiaz 73290 La Motte-Servolex	+33 (0)4 79 71 66 27
Manufacture française du cycle	Jacky Rihouet (PPDG d'Intersport)	www.mfdc.fr/	27, Rue Marcel-Brunelière 44270 Machecoul	+33 (0)2 40 78 23 23
Moustache Bikes	Grégory Sand	www.moustachebikes.com/	9, rue du Colonel-Demange 88190 Golbey	+33 (0)3 29 37 58 65
Nihola	Aymeric Dargnies	www.nihola.fr/	17, bis rue des Imprimeurs 44220 Coléron	+33(0)2 51 80 01 58
O2Feel	Jean Bataille	www.o2feel.com/	73, rue de la Papinerie ZI Roubaix Est - 59115 Leers	+33 (0)9 50 35 51 80
Planet'Fun	Marcel Lammers	www.planetfun.fr/	ZI Les 4 Chevaliers rond-point de la République 17180 Périgny	+33 (0)5 46 45 74 00
Time Sport International	Jean Michel Billioud	www.time-sport.com/	2, rue Blaise-Pascal 38090 Vaulx Millieu	+33 (0)4 74 99 95 50
Thirty one (Smooz bicycle)	Clément Bonneau	www.thirtyonebikes.com/	4, rue du Bout-du-Puy 31800 Valentine	+33 (0)5 61 59 80 87
Vagabonde Cycles	Patrice Drouin	www.vagabondcycles.com/	43, Avenue Louis-Masson 26120 Chabeuil	+33 (0)4 75 61 94 42
Victoire Cycle	Julien Leyreloup	www.victoire-cycles.com/	49, Rue Victor-Hugo 63110 Beaumont	+33 (0)4 73 92 83 65

INDUSTRIE DE L'ÉQUIPEMENT | EQUIPMENT INDUSTRY

Nom Name	Dirigeant Director	Site internet Website	Adresse Address	Tél. Phone number
Baramind	Nicolas Seynaeve	www.baramind-bike.com/	Red-Motion 6, rue Léonard-de-Vinci - BP 0119 53001 Laval Cedex	+33 (0)4 69 31 69 48
Corima	Pierre-Jean Martin	www.corima.com/	26270 Loriol	+33 (0)4 75 63 85 37

Cycling ceramic	Yohann Proust	www.cyclingceramic.fr/	8, allée du Manoir - 37000 Tours	+33 (0)6 84 94 44 55
Hutchinson	Laurent Poirier	www.hutchinsontires.com/fr/	2, rue Balzac - 75008 Paris	+33 (0)1 40 74 83 00
Ixow/Terranere	Christian Gauthier	ixow.com/fr/	TERRANERE SAS 392, rue de Cocherel ZI n°1 de Nêtreville - 27000 Évreux	+33 (0)2 32 78 22 84
Jos International	Feike Spanninga	www.jos-international.com/fr/index.php	ZI du Pradon - 9001 Route de Genève F 01130 Nantua	+33 (0)4 74 75 99 77
Mach 1	Robert Marchal	www.mach1.fr/	RN 82 - "Les Étangs" - 42210 Marclopt	+33 (0)4 77 54 40 75
Michelin	Jean Dominique Senard	velo.michelin.fr/	Manufacture Française des Pneumatiques Michelin Place des Carmes-Déchaux 63040 Clermont-Ferrand Cedex 9	+33 (0)4 73 32 20 00
Noret	Jean Bonenfant	www.noret.com/	Saint-Denoual - BP 80223 22402 Lamballe Cedex	+33 (0)2 96 50 45 50
Pragma industrie	Pierre Forté	www.pragma-industries.com/	665, rue de Bassilour - 64210 Bidart	+33 (0)5 59 51 27 55
Roofbi	Arnaud Sarfati	www.roofbi.com/	Parc Lumière 46, avenue des Frères-Lumière 78190 Trappes	+33 (0)6 61 76 06 56
Rustine	Louis Rustin	www.rustines.fr/	Usine de Crousilles 102, rue Percheron 72340 La Chartre-sur-Le-Loir	+33 (0)2 43 44 42 56
Spécialités T.A.	Gerard Blot	www.specialites-ta.com/	41 bis, rue de Laon - 02150 Sissonne	+33 (0)3 23 21 60 35
Stronglight	Joël Glotin	www.stronglight.com/	11, rue de Méons CS 10537 F-42007 Saint-Étienne	+33 (0)4 77 43 35 90
Var	Yannick Jourdren	www.vartools.com/	Espace Eiffel lot D6 - 19/21, av. Gustave-Eiffel - 28630 Gellainville	+33 (0)2 37 33 37 13
Zéfal	Aurélien Brunet	www.zefal.com/fr/	ZI Les Cailloux - 45150 Jargeau	+33 (0)2 38 59 70 45

MOBILIER URBAIN | URBAN FURNITURE

Nom Name	Dirigeant Director	Site internet Website	Adresse Address	Tél. Phone number
Abri Plus	Sébastien Gerondeau	www.abri-plus.com/	31, Rue de l'Industrie- BP 38 44310 Saint-Philbert-de-Grand-Lieu	+33 (0)2 40 78 08 08
Advisaen	Joelle Helio	www.advisaen.fr/	Parc d'activité plaine de Jouques 410, avenue du Garlaban, Gemenos B.P 11426 - 13785 Aubagne Cedex	+33 (0)4 42 32 01 32
Advansolar	David LeBreton	www.advansolar.com/	1, bouvelard Maurice-Slama 06200 Nice	+33 (0)4 89 24 63 86
Aguidon Plus	Dominique Fourel	www.aguidon-plus.fr/	27, rue Exelmans BP 20451 - 78004 Versailles	+33 (0)1 30 24 60 95
Altinnova	Corinne Verdier	www.altinnova.com/	ALTINNOVA SAS - F-42160 BONSON Parc Les Plaines	+33 (0)4 77 52 32 88
Bylo	Véronique Lefort	bylo.fr/	32, av. Gambetta 93600 Aulnay-sous-Bois	+33 (0)1 48 66 04 37
Clear Channel	Philippe Baudillon	www.clearchannel.fr/	4, place des Ailes 92641 Boulogne-Billancourt Cedex	+33 (0)1 41 86 86 86
Cyclogard	Pascal Vidonne	www.cyclogard.com/	3, Route de Vovray - 74000 Annecy	+33 (0)4 50 45 13 45
Emotion system	Jean-Claude Carle	www.emotion-system.com/	52, rue d'Emerainville F- 77 183 Croissy-Beaubourg	+33 (0)4 79 25 39 62
JCDecaux	Jean Charles Decaux	www.jcdecaux.fr/	17, rue Soyier 92200 Neuilly-sur-Seine	+33 (0)1 30 79 79 79
Lacroix Signalisation	Vincent Bedouin	www.lacroix-signalisation.com/fr/france/accueil/	8, impasse du bourrelier 44801 Saint-Herblain	+33 (0)2 40 92 37 32
Signature	Philippe Cazes	www.groupe-signature.com/fr	103/105, rue des Trois-Fontanot 92022 Nanterre Cedex	+33 (0)1 41 20 31 00
Signaux Girod	Claude Girod	www.signaux-girod.fr/	BP 30004 - Bellefontaine 39400 Morez Cedex	+33 (0)3 84 34 61 00
Urba Design	Jean Pierre Nicoletti	www.urbadesign.com/	25, rue Derrière-les-Haies 59410 Anzin	+33 (0)3 27 45 17 46
Vel Parc	Guy Daudet	www.velparc.fr/	55, rue de l'Université - 75007 Paris	+33 (0)1 45 19 01 98

MOBILITÉ | MOBILITY

Nom Name	Dirigeant Director	Site internet Website	Adresse Address	Tél. Phone number
VÉLO EN LIBRE SERVICE/LOCATION BIKE SHARING SYSTEMS				
Clean Energy Planet	Céline Seckler	www.cleanenergyplanet.com/fr/	333, chemin Durbec - 06410 Biot	+33 (0)4 93 33 73 63
Colibree	François Rabasse	www.colibree.eu/	13, impasse de la Terre-Marnée 91190 Gif-sur-Yvette	+33 (0)1 64 46 98 82
Cyclez	Charles Poretz	cyclez.fr/	3 bis, bd de la Saussaye 92200 Neuilly-sur-Seine	+33 (0)6 09 18 36 45
Effia Transport	Patrick Monteirp	www.effia-transport.fr/	20, rue Hector-Malot - 75012 Paris	+33 (0)1 44 75 18 00

Flex Bike	Mark Koenig	www.flexbike.fr/	15, rue du Faubourg-de-Nîmes 34000 Montpellier	+33 (0)4 67 60 29 83
Green On	François Schaub	www.green-on.fr/	62, rue Bobillot - 75013 Paris	+33 (06) 59 21 32 25
Holland Bikes	Bart Vos	www.hollandbikes.com/	Holland Bikes - Société Velomotion SAS- 24, rue Firmin-Gillot 75015 Paris	+33 (0)1 48 42 11 11
Smoove	Laurent Mercat	www.smoove.fr/	65, Impasse des Trois-Pointes 34980 Saint-Gély-du-Fesc	+33 (0)4 67 67 07 86
Softeebike	Guillaume de La Hosserey	www.softeebike.com/	16, avenue Simon-Vouet 78560 Le Port-Marly	+33 (0)1 39 17 37 88
Vélogik	Franck Bredy	www.velogik.com/	25, rue de Sèze - 69006 Lyon	+33 (0)4 37 45 14 68

TRANSPORT DE VOYAGEURS | PASSENGER TRANSPORT

Keolis	Jean Pierre Farandou	www.keolis.com/	20, rue Le Peletier 75320 Paris Cedex 09	+33 (0)1 71 32 90 00
Régie autonome des transports parisiens -RATP	Elisabeth Borne	www.ratp.fr/	54, quai de la Rapée 75599 Paris Cedex 12	+33 (0)1 58 78 20 20
SNCF Régions et intercity	Alain Le Vern	www.sncf.com/fr/	2, place aux Étoiles 93200 Saint-Denis	
Transdev	Jean-Marc Janaillac	www.transdev.com/fr/	Immeuble Sereinis 32, boulevard Galliéni 92130 Issy-les-Moulineaux	+33 (0)1 74 34 20 00

STATIONNEMENT | PARKING

Effia Stationnement	Frédéric Baverez	www.effia.fr/	EFFIA Stationnement 20, bd Poniatsowski - 75012 Paris	+33 (0)1 44 75 18 00
Lyon Parc Auto	Louis Pelaez	www.lpa.fr/	2, place des Cordeliers BP2105 - 69226 Lyon Cedex 02	+33 (0)4 72 41 65 25
Saemes	Alain Devès	www.saemes.fr/	1, rue Léon-Cladel - 75002 Paris	+33 (0)1 44 82 68 00
Vinci Park	Serge Clemente	www.vincipark.com/	Immeuble Île-de-France - Bâtiment A 4, place de la Pyramide 92800 Puteaux/La Défense	+33 (0)1 49 03 15 00

SERVICES | SERVICES

Nom Name	Dirigeant Director	Site internet Website	Adresse Address	Tél. Phone number
SYSTÈMES D'INFORMATION INFORMATION SYSTEM				
Cartovélo	Pierre Desage	www.cartovelo.com/	Respire SARL- 36, route de St-Hilaire 79210 Arçais	+33 (0)5 49 35 42 56
Eco Compteur	Guillaume Huon	www.eco-compteur.com/fr/	4, rue Charles-Bourseul 22300 Lannion	+33 (0)2 96 48 48 81
Geovelo	Benoît Grunberg	www.geovelo.fr/		+33 (0)9 50 41 89 83
Moviken	Jean Degand	www.moviken.com/	23, rue Alfred-Nobel 77420 Champs-sur-Marne	+33 (0)1 60 33 03 10

ECO-MOBILITÉ | ECO-MOBILITY

Citégreen	Julien Schweickardt	www.citegreen.com/	2, rue Kellermann - 59100 Roubaix	+33 (0)9 72 27 98 26
Transway	Nicolas Tronchon	www.transway.fr/	18, rue du Soleillet - 75020 Paris	+33 (0)6 76 98 58 77

BUREAUX D'ÉTUDE/CONSEIL | RESEARCH CONSULTANCY / CONSULTING FIRM

Adetec	Bruno Cordier	www.adetec-deplacements.com/	86, quai Féron - 63150 La Bourboule	+33 (0)4 73 65 94 24
Arep	Patrick Descharrières	www.arep.fr/	16, avenue d'Ivry 75647 Paris Cedex 13	+33 (0)1 57 27 15 00
B2Cycle	Hervé Bellut	www.b2cycle.fr/	20, rue Victor-Hugo Boite A33 - 31700 Cornebarrieu	+33 (0)5 34 52 15 38
Cyclclassur	Olivier Aubry	www.cyclclassur.com/	BP 40039 - 76240 Le Mesnil-Esnard	+33 (0)9 80 08 50 44
Espace Mobilités électriques	Sophie Charvet	espacemobelec.fr/	112 quater, rue Marcadet - 75018 Paris	+33 (0)1 53 20 09 69
Etik Presse	François Came	etik-presse.com/	4, rue Émile-Dubois - 75014 Paris	+33 (0)1 45 40 01 45
Greenovia	Stéphane Sentis	www.greenovia.fr/	65, rue de Bercy - 75012 Paris	+33 (0)1 44 73 75 82
Groupe Chronos	Bruno Marzloff	www.groupechronos.org/	4, rue du Caire - 75002 Paris	+33 (0)1 42 56 02 45
Inddigo-Altermodal	Nicolas Mercat	www.inddigo.com/	367, avenue du Grand-Ariétaz CS 52401 - 73024 Chambéry Cedex	+33 (0)4 79 69 89 69
Mobilidée	Giovannini Giorgio	www.mobilidee.fr/	41, rue de la Paix - 38130 Échirolles	+33 (0)4 80 80 79 28
Mobiped	Benoît Beroud	www.mobiped.com/	72, rue Jean-Pierre-Timbaud 75011 Paris	+33 (0)1 48 07 17 29
MTI Conseil	Bruno Monjaret	www.mticconseil.fr/	20, rue Hector-Malot - 75012 Paris	+33 (0)1 44 75 12 15
Neovelo	François Lombard	www.neovelo.fr/	27, rue de Cronstadt - 75015 Paris	+33 (0)1 40 43 93 04
Qucit	Raphaël Cherrier	www.qucit.com/	Bât. C5, Domaine du Haut-Carré 351, cours de la Libération 33405 Talence cedex	+33 (0)5 40 00 33 33
Securitrans	Yvon Nicolas	www.securitrans.fr/	10, rue Saint-Marc - 75002 Paris	+33 (0)1 40 26 03 33
Trajets verts	Sabine Arrondelle	www.trajetsverts.com/	13 ter, rue de l'Église - 91430 Vauhallan	+33 (0)6 73 91 81 75

RÉGIONS / Regions

BASSE-NORMANDIE www.region-basse-normandie.fr
BOURGOGNE www.region-bourgogne.fr
CENTRE-VAL-DE-LOIRE www.regioncentre-valde Loire.fr
ÎLE-DE-FRANCE www.iledefrance.fr
NORD-PAS-DE-CALAIS www.nordpasdecalais.fr
PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR www.regionpaca.fr
RHÔNE-ALPES www.rhonealpes.fr

DÉPARTEMENTS / Counties

SEINE-SAINT-DENIS www.seine-saint-denis.fr
VAL-DE-MARNE www.valdemarne.fr

VILLES ET AGGLOMÉRATIONS /

Municipalities and groups of municipalities

AGEN (Ville) www.agen.fr
AIX-EN-PROVENCE (Ville) www.aixenprovence.fr
Aix-en-Provence - CA DU PAYS D'AIX (CA-36) www.agglo-paysdaix.fr
AIX-LES-BAINS (Ville) www.aixlesbains.fr
AIZENAY (Ville) www.aizenay.eu
ALENÇON (Ville) www.ville-alencon.fr
Amiens - AMIENS MÉTROPOLE (CA-33) www.amiens.fr
ANGERS (Ville) www.angers.fr
ANGLÈT (Ville) www.anglet.fr
ANGOULÈME (Ville) www.angouleme.fr
Angoulême - GRAND ANGOULÈME (CA-16) www.grandangouleme.fr
Annecy - L'AGGLO D'ANNECY (CA-13) www.agglo-annecy.fr
Annemasse - ANNEMASSE AGGLO (CA-12) www.annemasse-agglo.fr
ARCACHON (Ville) www.ville-arcachon.fr
Arcachon - CA BASSIN D'ARCACHON SUD / COBAS (CA-4) www.agglo-cobas.fr
ARÈS (Ville) www.ville-ares.fr
ARGENTAN (Ville) www.argentan.fr
ARLES (Ville) www.ville-arles.fr
ASNIÈRES-SUR-SEINE (Ville) www.asnieres-sur-seine.fr
AULNAY-SOUS-BOIS (Ville) www.aulnay-sous-bois.fr
AVIGNON (Ville) www.avignon.fr
BASSENS (Ville) www.ville-bassens.fr
Beauvais - AGGLO DU BEAUVAISIS (CA-31) www.beauvaisis.fr
BÈGLES (Ville) www.mairie-begles.fr
BELFORT (Ville) www.ville-belfort.fr
BERGERAC (Ville) www.bergerac.fr
BESANÇON (Ville) www.besancon.fr
Béziers - BÉZIERS MÉDITERRANÉE (CA-13) www.beziers-agglo.org
BLANQUEFORT (Ville) www.ville-blanquefort.fr
BLOIS (Ville) www.blois.fr
Blois - AGGLOPOLYS (CA-48) www.agglopolys.fr
BOBIGNY (Ville) www.bobigny.fr
BORDEAUX (Ville) www.bordeaux.fr
Bordeaux - BORDEAUX MÉTROPOLE (M-28) www.bordeaux-metropole.fr
BOURG-EN-BRESSE (Ville) www.bourgenbresse.fr
Bourg-en-Bresse - BOURG-EN-BRESSE AGGLOMÉRATION (CA-15) www.bourgenbresse-agglomeration.fr
BOURG-LÈS-VALENCE (Ville) www.bourg-les-valence.fr
BOURGÈS (Ville) www.ville-bourges.fr
BRAS-PANON - LA RÉUNION (Ville) www.braspanon.re
Brest - BREST MÉTROPOLE Océane (M-8) www.brest.fr
BRUGES (Ville) www.mairie-bruges.fr
BRUNOY (Ville) www.ville-brunoy.fr
BRY-SUR-MARNE (Ville) www.bry94.fr
CAEN (Ville) www.caen.fr



adhérents
members

Cahors - GRAND CAHORS (CA-39) www.grandcahors.fr
CARBON-BLANC (Ville) www.carbon-blanc.fr
CENON (Ville) www.ville-cenon.fr
Cergy - CA DE CERGY-PONTOISE (CA-13) www.cergypontoise.fr
Châlons-en-Champagne - CITES-EN-CHAMPAGNE (CA-38) www.citesenchampagne.net
Chalon-sur-Saône - LE GRAND CHÂLON (CA-38) www.legrandchalon.fr
Chambéry - CHAMBÉRY MÉTROPOLE (CA-24) www.chambery-metropole.fr
CHAMBRAY-LÈS-TOURS (Ville) www.ville-chambray-les-tours.fr
CHAMPIGNY-SUR-MARNE (Ville) www.champigny94.fr
CHARTRES (Ville) www.chartres.fr
Chartres - CHARTRES MÉTROPOLE (CA-47) www.chartres-metropole.fr
CHÂTELLERAULT (Ville) www.ville-chatellerault.fr
CHAUMONT (Ville) www.ville-chaumont.fr
Chelles - CA MARNE-ET-CHANTEREINE (CA-4) www.marne-chantereine.fr
Cherbourg - CU DE CHERBOURG / CUC (CU-5) www.cuc-cherbourg.fr
Chinon - CHINON VIENNE ET LOIRE (CC-16) www.chinon-vienne-loire.fr
CLERMONT-FERRAND (Ville) www.clermont-ferrand.fr
Clermont-Ferrand - SMTC DE L'AGGLOMÉRATION CLERMONTOISE (SM - 23) www.smtc-clermont-agglo.fr
CLICHY-LA-GARENNE (Ville) www.ville-clichy.fr
COLMAR (Ville) www.colmar.fr
Compiègne - AGGLOMÉRATION DE LA RÉGION DE COMPIÈGNE / ARC (CA-16) www.agglo-compiegne.fr
CONFLANS-SAINT-HONORINE (Ville) www.confians-sainte-honorine.fr
Creil - CA CREILLOISE / CAC (CA-4) www.agglocreilloise.fr
CRÉON (Ville) www.mairie-creon.fr
Créteil - PLAINE CENTRALE DU VAL-DE-MARNE (CA-3) www.agglo-plainecentrale94.fr
DIEPPE (Ville) www.dieppe.fr
DIGNE-LES-BAINS (Ville) www.dignelesbains.fr
Dijon - GRAND DIJON (CU-24) www.grand-dijon.fr
DOUAI (Ville) www.ville-douai.fr
DUNKERQUE (Ville) www.ville-dunkerque.fr
Dunkerque - DUNKERQUE GRAND LITTORAL (CU-21) www.communaute-urbaine-dunkerque.fr
ÉPERNAY (Ville) www.epernay.fr
EYSINES (Ville) www.eysines.fr
LA FLÈCHE (Ville) www.ville-lafleche.fr
FLEURY-LES-AUBRAIS (Ville) www.ville-fleurylesaubrais.fr
Fontainebleau - CC DU PAYS DE FONTAINEBLEAU (CC-5) www.pays-fontainebleau.fr
FONTENAY-SOUS-BOIS (Ville) www.fontenay-sous-bois.fr
GAP (Ville) www.ville-gap.fr
GIF-SUR-YVETTE (Ville) www.ville-gif.fr
GRADIGNAN (Ville) www.ville-gradignan.fr
GRANVILLE (Ville) www.ville-granville.fr
Grasse - PAYS DE GRASSE (CA-23) www.paysdegrasse.fr
Grenoble - GRENOBLE-ALPES MÉTROPOLE / LA MÉTRO (M-49) www.lametro.fr
GUYANCOURT (Ville) www.ville-guyancourt.fr
HAGUENAU (Ville) www.ville-haguenau.fr
LE HAVRE (Ville) www.lehavre.fr
HOUDAN (Ville) www.cc-payshoudanais.fr
L'Isle-d'Abeau - CA PORTE DE L'ISÈRE / CAPI (CA-23) www.capi-agglo.fr
IVRY-SUR-SEINE (Ville) www.ivry94.fr
JOUÉ-LÈS-TOURS (Ville) www.ville-jouelestours.fr
LANESTER (Ville) www.lanester.com
LÉOGNAN (Ville) www.mairie-leognan.fr
LIBOURNE (Ville) www.ville-libourne.fr
Lille - LILLE MÉTROPOLE (M-85) www.lillemetropole.fr

Limoges - LIMOGES MÉTROPOLE (CA-19)
www.agglo-limoges.fr
 LONGVIC (Ville) www.ville-longvic.fr
 LOOS-EN-GOHELLE (Ville) www.loos-en-gohelle.fr
 LORIENT (Ville) www.lorient.fr
 Lorient - LORIENT AGGLOMÉRATION (CA-25)
www.lorient-agglo.fr
 Lunéville - CC DU LUNÉVILLOIS (CC-15)
www.cc-lunevillois.fr
 LUXEMBOURG (Ville) - Luxembourg www.vdl.lu
 LYON (Ville) www.lyon.fr
 Lyon - GRAND LYON / MÉTROPOLE DE LYON (M-59)
www.grandlyon.com
 MÂCON (Ville) www.macon.fr
 MALAKOFF (Ville) www.ville-malakoff.fr
 Marne-la-Vallée - VAL D'EUROPE (SAN-6)
www.valeurope-san.fr
 MÉRIGNAC (Ville) www.merignac.com
 METZ (Ville) www.metz.fr
 MONTBÉLIARD (Ville) www.montbeliard.fr
 Montbéliard - PAYS DE MONTBÉLIARD AGGLOMÉRATION / PMA (CA-29)
www.agglo-montbeliard.fr
 MONTIGNY-LES-METZ (Ville) www.montigny-les-metz.fr
 MONTPELLIER (Ville) www.montpellier.fr
 Montpellier - MONTPELLIER MÉDITERRANÉE MÉTROPOLE (M-31)
www.montpellier-agglo.com
 MONTREUIL (Ville) www.montreuil.fr
 MOUANS-SARTOUX (Ville) www.mouans-sartoux.net
 MULHOUSE (Ville) www.mulhouse.fr
 LES MUREAUX (Ville) www.lesmureaux.fr
 NAMUR (Ville) - Belgique www.namur.be
 Nancy - GRAND NANCY (CU-20)
www.grand-nancy.org
 Nanterre - CA DU MONT-VALERIEN (CA-3)
www.agglo-montvalerien.fr
 Nantes - NANTES MÉTROPOLE (M-24)
www.nantesmetropole.fr
 NEUILLY-PLAISANCE (Ville) www.mairie-neuillyplaisance.com
 Nice - MÉTROPOLE NICE CÔTE D'AZUR (M-49)
www.nicecotedazur.org
 NIMES (Ville) www.nimes.fr
 NOGENT-SUR-MARNE (Ville) www.ville-nogentsurmarne.fr
 OLIVET (Ville) www.olivet.fr
 Orléans - ORLÉANS VAL DE LOIRE (CA-22)
www.agglo-orleans.fr
 PARIS (Ville) www.paris.fr
 PAU (Ville) www.pau.fr
 Périgueux - LE GRAND PÉRIGUEUX (CA-33)
www.agglo-perigueux.fr
 PERPIGNAN (Ville) www.mairie-perpignan.fr
 PLŒMEUR (Ville) www.ploemeur.com
 PLOMBIÈRES-LÈS-DIJONS (Ville) www.plombiereslesdijon.fr
 POISSY (Ville) www.ville-poissy.fr
 Poitiers - GRAND POITIERS (CA-13)
www.grandpoitiers.fr
 PONTAULT-COMBAULT (Ville) www.pontault-combault.fr
 LE PORT - LA RÉUNION (Ville) www.ville-port.re
 QUIMPER (Ville) www.quimper.bzh
 RAMONVILLE-SAINT-AGNÉ (Ville) www.mairie-ramonville.fr
 REIMS (Ville) www.reims.fr
 RENNES (Ville) www.metropole.rennes.fr
 Rennes - RENNES MÉTROPOLE (M-43)
www.metropole.rennes.fr
 RIORGES (Ville) www.riorges.fr
 ROCHFORD-SUR-MER (Ville) www.ville-rochefort.fr
 Rochefort-sur-Mer - ROCHFORD Océan (CA-25)
www.agglo-rochefortocean.fr
 LA ROCHELLE (Ville) www.ville-larochelle.fr
 La Rochelle - CA DE LA ROCHELLE (CA-28)
www.agglo-larochelle.fr
 LA ROCHE-SUR-YON (Ville) www.ville-larochesuryon.fr
 RONCHIN (Ville) www.ville-ronchin.info



information
 information

Rouen - MÉTROPOLE ROUEN NORMANDIE (M-71)
www.la-crea.fr
 SAINT-AUBIN-DE-MÉDOC (Ville) www.saint-aubin-de-medoc.fr
 SAINT-AVÉ (Ville) www.saint-ave.fr
 Saint-Brieuc - SAINT-BRIEUC AGGLOMÉRATION (CA-14)
www.saintbrieuc-agglo.fr
 SAINT-CYR-SUR-LOIRE (Ville) www.saint-cyr-sur-loire.com
 Saint-Denis - PLAINE COMMUNE (CA-9)
www.plainecommune.fr
 SAINT-DENIS-DE-LA-RÉUNION (Ville) www.saintdenis.re
 SAINT-ÉTIENNE (Ville) www.saint-etienne.fr
 SAINT-HERBLAIN (Ville) www.saint-herblain.fr
 SAINT-LOUIS (Ville) www.saint-louis.fr
 SAINT-MÉDARD-EN-JALLES (Ville) www.saint-medard-en-jalles.fr
 SAINT-NAZAIRE (Ville) www.mairie-saintnazaire.fr
 SAINT-ORENS-DE-GAMEVILLE (Ville) www.ville-saint-orens.fr
 SAINT-PIERRE-DES-CORPS (Ville) www.saintpierredescorps.fr
 SAINT-PIERRE-LES-NEMOURS (Ville) www.saintpierresnemours.fr
 SAINT-RÉMY-DE-PROVENCE (Ville) www.mairie-saintremydeprovence.fr
 SAVIGNY-LE-TEMPLE (Ville) www.savigny-le-temple.fr
 SCEAUX (Ville) www.sceaux.fr
 SÉLESTAT (Ville) www.selestat.fr
 Sophia-Antipolis - CA DE SOPHIA-ANTIPOLIS / CASA (CA-24)
www.casa-infos.fr
 Strasbourg - STRASBOURG EUROMÉTROPOLE (M-28)
www.strasbourg.eu
 TALENCE (Ville) www.talence.fr
 TAVERNY (Ville) www.ville-taverny.fr
 THIONVILLE (Ville) www.thionville.fr
 TOULON (Ville) www.toulon.fr
 Toulouse - TOULOUSE MÉTROPOLE (M-37)
www.toulouse-metropole.fr
 LE TOUQUET (Ville) www.lestouquettois.fr
 TOURS (Ville) www.tours.fr
 Tours - TOUR(S) PLUS (CA-22)
www.agglo-tours.fr
 TROYES (Ville) www.ville-troyes.fr
 Troyes - GRAND TROYES (CA-19)
www.grand-troyes.fr
 Valence - VALENCE ROMANS DÉPLACEMENTS (SM-39)
www.valenceromansdeplacements.fr
 VANNES (Ville) www.mairie-vannes.fr
 VÉNISSIEUX (Ville) www.ville-venissieux.fr
 VERSAILLES (Ville) www.versailles.fr
 VILLENAVE-D'ORNON (Ville) www.villenedornon.fr
 VILLENEUVE-SUR-LOT (Ville) www.ville-villeneuve-sur-lot.fr
 VILLEURBANNE (Ville) www.villeurbanne.fr

Légende / key : Ville - AGGLOMÉRATION
 (nombre de communes de l'agglomération)
 Exemple : Bordeaux - BORDEAUX METROPOLE (M-28)
 City - GREATER CITY (number of towns belonging to the Greater city)

Plus d'info sur www.villes-cyclables.org

Cycling made in France

est édité par / is published by Ville et vélo
 33 rue du Faubourg-Montmartre
 75009 Paris - France
 T + 33 (0) 1 56 03 92 14
info@cyclingmadeinfrance.fr
www.cyclingmadeinfrance.fr

Directeur de la publication /
 Publisher : **Pierre Serne**

Conception-rédaction en chef /
 chief editor : **Véronique Michaud**

Ont participé / contributed
Pauline Cabrol, Claire Schreiber

Publicité / advertising :
IM Régie
 T + 33 (0) 1 40 24 39 20

Conception graphique / design :
 Studio Desailly | **Denis Desailly**
d-desailly@me.com

Illustrations, infographies :
Sabine de Ligny,
Sébastien Girault

Impression / printing
Centr'Imprim





ARCADE

LE VELO DE VILLE

Ils nous font **confiance.**
They **trust** us.

