



Webinaire - Les mobilités actives dans les contrats de ville



CLUB DES **villes & territoires**
cyclables et marchables

Mercredi 29 mai 2024

Avec le soutien de



agence nationale
de la cohésion
des territoires

Le webinaire commence dans quelques instants...



Micro : pensez à couper votre micro



Questions : un temps sera dédié aux questions lors de la présentation, et vous pouvez toujours écrire vos remarques et interrogations sur le chat



Problèmes techniques : en cas de problèmes techniques, n'hésitez pas à nous écrire sur le chat

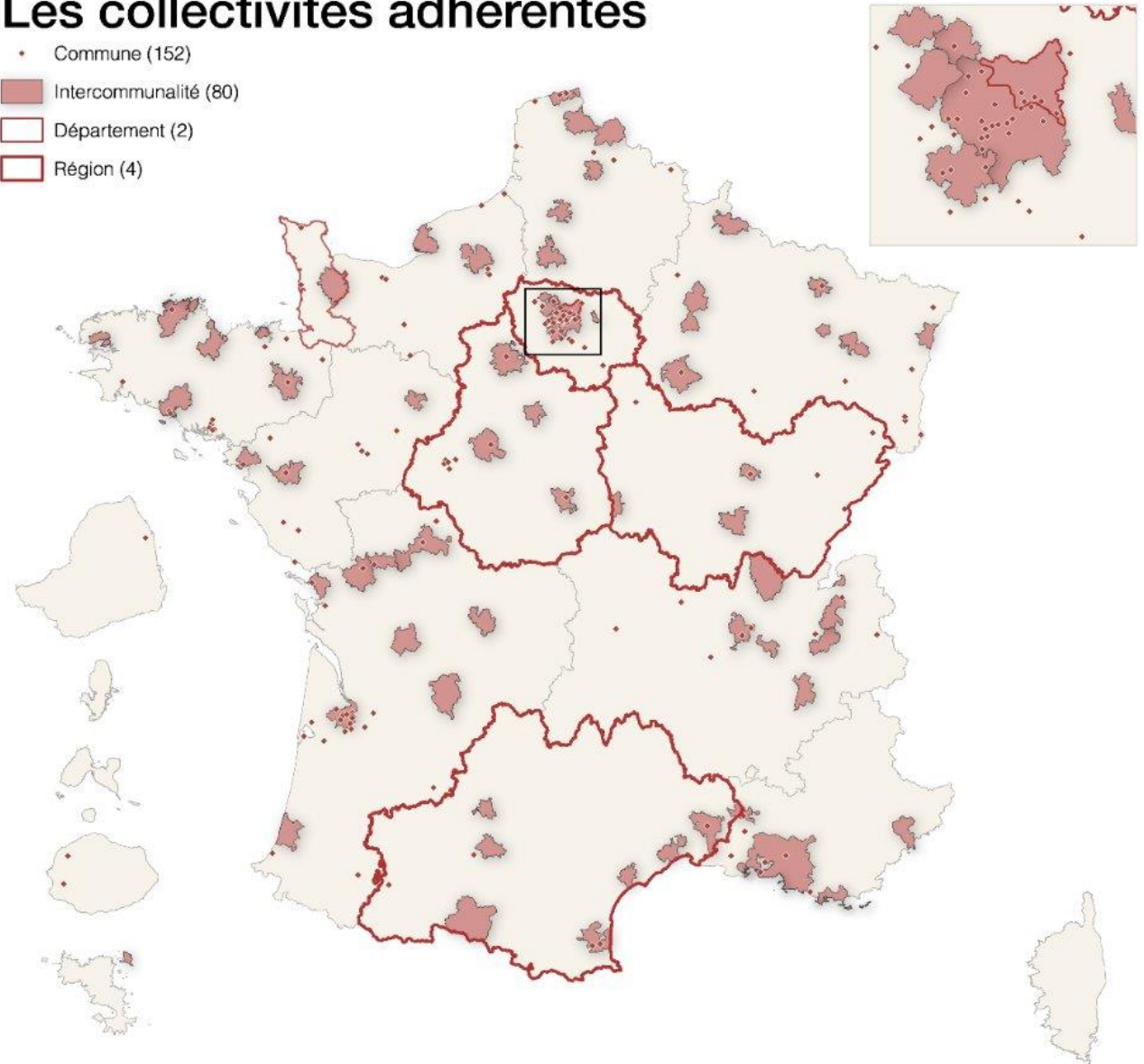


Enregistrement : le webinaire est enregistré et sera disponible sur le site internet du Club



Les collectivités adhérentes

- Commune (152)
- Intercommunalité (80)
- Département (2)
- Région (4)



Le Club

Un réseau de 240 collectivités territoriales qui en rassemble 2 500 engagées pour le développement de l'usage de la marche et du vélo au quotidien.

- **Des collectivités de toutes tailles et de toutes strates** : villes, EPCI, syndicats, départements, régions
- **13 régions** métropolitaines représentées
- **3 territoires** d'Outre-Mer (Mayotte, La Réunion et la Guyane).



Le rôle du CVTCM



Un espace d'échanges entre les membres au profit du développement des modes actifs



Diffuser les bonnes pratiques et l'expertise pour développer le vélo et la marche



Amplifier et accélérer la prise en compte des mobilités actives à l'échelle nationale en portant des plaidoyers

Intervenants



Mathieu Failler, Conseiller municipal délégué politiques de la ville et des déplacements doux, Saint-Nazaire et agglomération (44) et membre du conseil d'administration du CVTCM



Pierre-Edouard Martin, directeur adjoint de l'IREV - Centre de ressources Politique de la ville Hauts-de-France



Anas Dwaik, chargé de mission mobilité, Les Rayons - Régie de quartier de Stains (93)



Gilles Gimenez, Directeur du Département Ingénierie Sociale, à Cantal Habitat



Thierry Du Crest, La Mission Vélo et Marche - Direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités (DGITM)



Mathieu Failler

Conseiller municipal délégué politiques de la ville et des déplacements doux, Saint-Nazaire et agglomération (44) et membre du conseil d'administration du CVTCM



DOSSIER N°1

Développer une culture marche et vélo dans les quartiers :
Des services solidaires et inclusifs, des animations pour sensibiliser les habitants



DOSSIER N°2

Apprendre à se déplacer activement : Des habitant.es à pied et à vélo

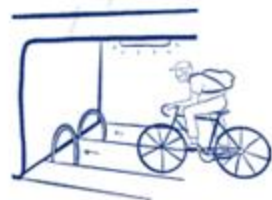
Vers un écosystème vélo-marche adapté

AUX QUARTIERS PRIORITAIRES



DOSSIER N°3

Aménager et sécuriser :
redéfinir le partage de l'espace public et relier les quartiers au reste de la ville



DOSSIER N°4

Protéger les vélos des habitant.es : Développer l'offre de stationnement

Le guide “à pied et à vélo dans les quartiers”

Une synthèse pour **contextualiser et situer les enjeux**

4 dossiers thématiques :

- Quelques **conseils** et points de vigilance
- **Les partenaires** à mobiliser
- Des **chiffres clés**
- Des **ressources**
- Des **exemples d'actions** et de projets menés dans tous les territoires

Quel constat ?

45,7% contre 22% hors QPV : part modale de la marche

1,9% contre 2,8% hors QPV : part modale du vélo

34% contre 65% hors QPV : part modale de la voiture

Plus de la moitié des habitant.es sont en surpoids, **+ 7 points** pour le diabète et **+ 6 points** pour l'asthme

31 % contre 49 % à pratiquer au moins 10 minutes d'activité sportive dans la semaine

Une surexposition aux nuisances environnementales, en matière de pollution atmosphérique et sonore

90% des habitant.es sont concernés par au moins une coupure urbaine linéaire (ferroviaire, fluviale, routière)

Une **mobilité plutôt vertueuse dans les QPV**
(- de voiture, + de transports en commun et de marche)



Pierre-Edouard Martin

Directeur adjoint de l'IREV Centre de ressources Politique de la ville Hauts-de-France



IREV

Centre de ressources Politique de la ville Hauts-de-France

► Qui sommes-nous ?

- ✓ Un des 19 centres de ressources (CRPV)
- ✓ Constitué en GIP
- ✓ Equipe de 8 ETP

► Quelle est notre mission ?

- ✓ Accompagner les acteurs de la Politique de la ville (collectivités territoriales, services Etat, habitants, acteurs privés...) à faire face aux enjeux et aux besoins territoriaux (HDF)
- ✓ Qualification, animation de réseaux, diffusion des connaissances et expériences



www.reseau-crpv.fr

▶▶ Qu'est-ce que la Politique de la ville?

Une finalité :

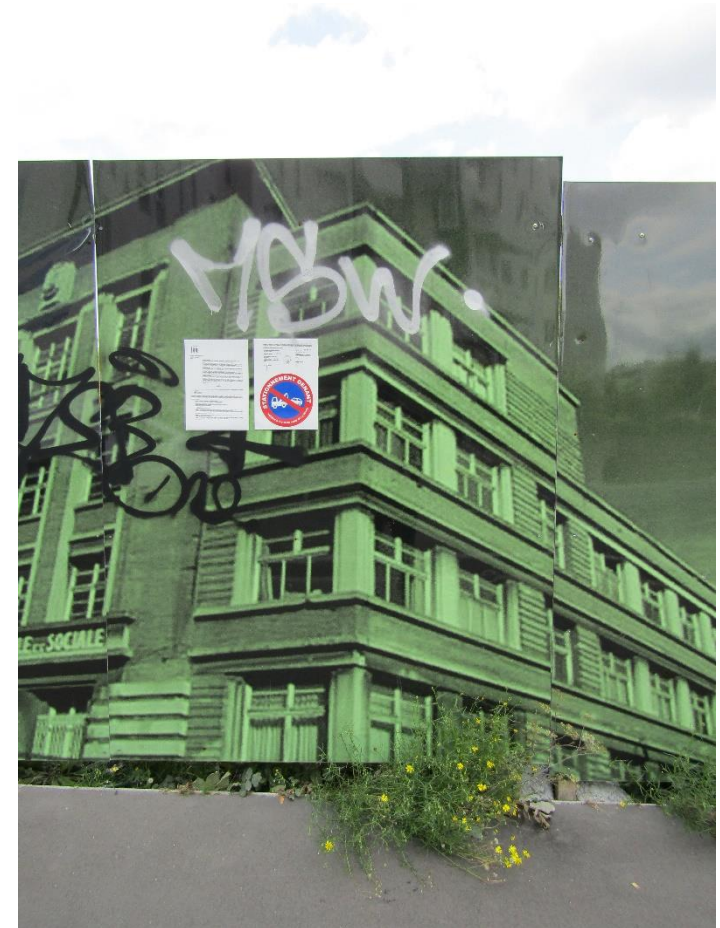
La politique de la ville a pour but de **réduire les écarts de développement** au sein des **villes**.

Elle vise à restaurer l'égalité républicaine dans **les quartiers les plus pauvres** et à **améliorer les conditions de vie de leurs habitants**, qui subissent un chômage et un décrochage scolaire plus élevés qu'ailleurs, et des difficultés d'accès aux services et aux soins, notamment.

Source : site du Ministère de la transition écologique et de la cohésion des territoires, novembre 2022

Une action territorialisée :

Les « Quartiers prioritaires de la politique de la ville » : QPV



La Politique de la ville en région Hauts-de-France

➤ Décret du 28 décembre 2023

➤ 204 Quartiers Politique de la Ville (QPV)

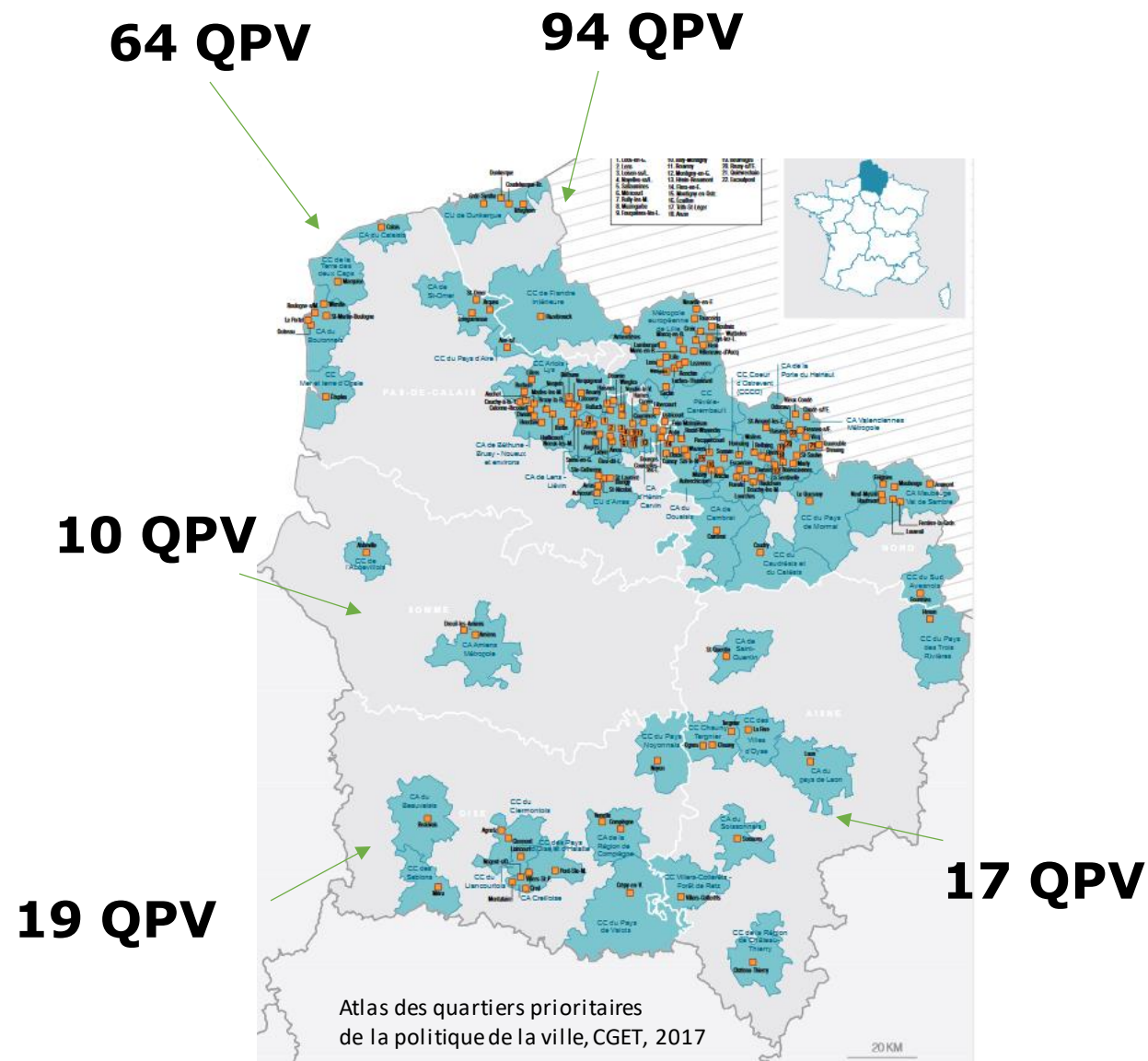
Sur 39 EPCI (160 communes)

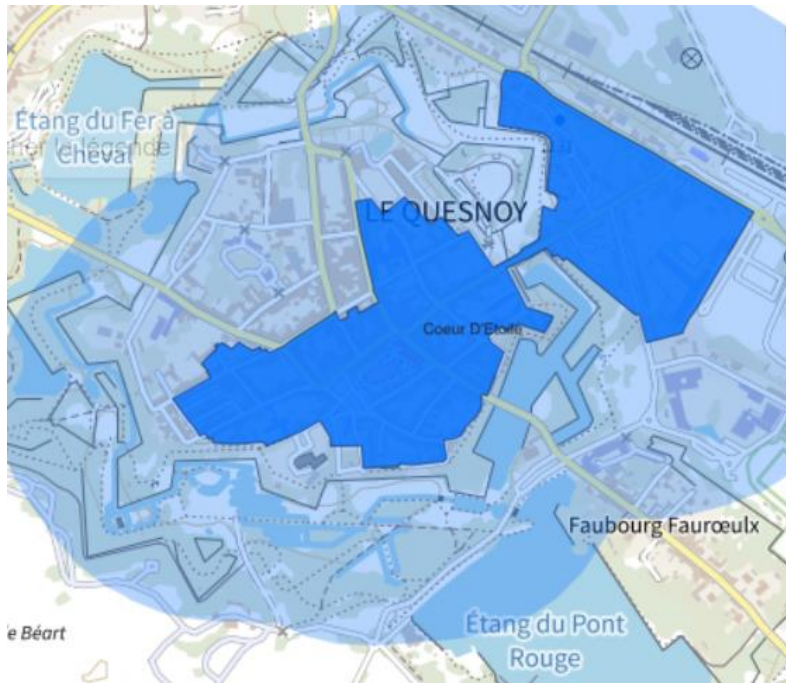
(géographie 2015 : 199 QPV sur 40 EPCI en HDF)

➤ Une augmentation de la population concernée

699 596 habitants en Hauts-de-France (> 11% population régionale)
(643 409 population municipale 2018 – géographie 2015)

-> www.sig.ville.gouv.fr





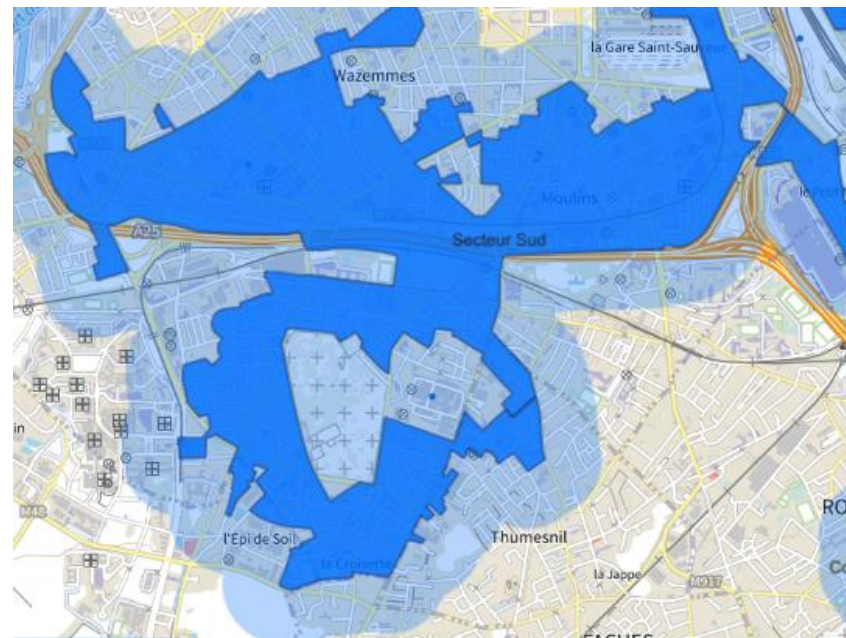
Le Quesnoy

- 4.902 habitants
- QPV : 1.408 hab,
- Centre-ville



Lille

- 276.754 habitants
- QPV Secteur Sud: 47.011 hab, dont Grands ensembles



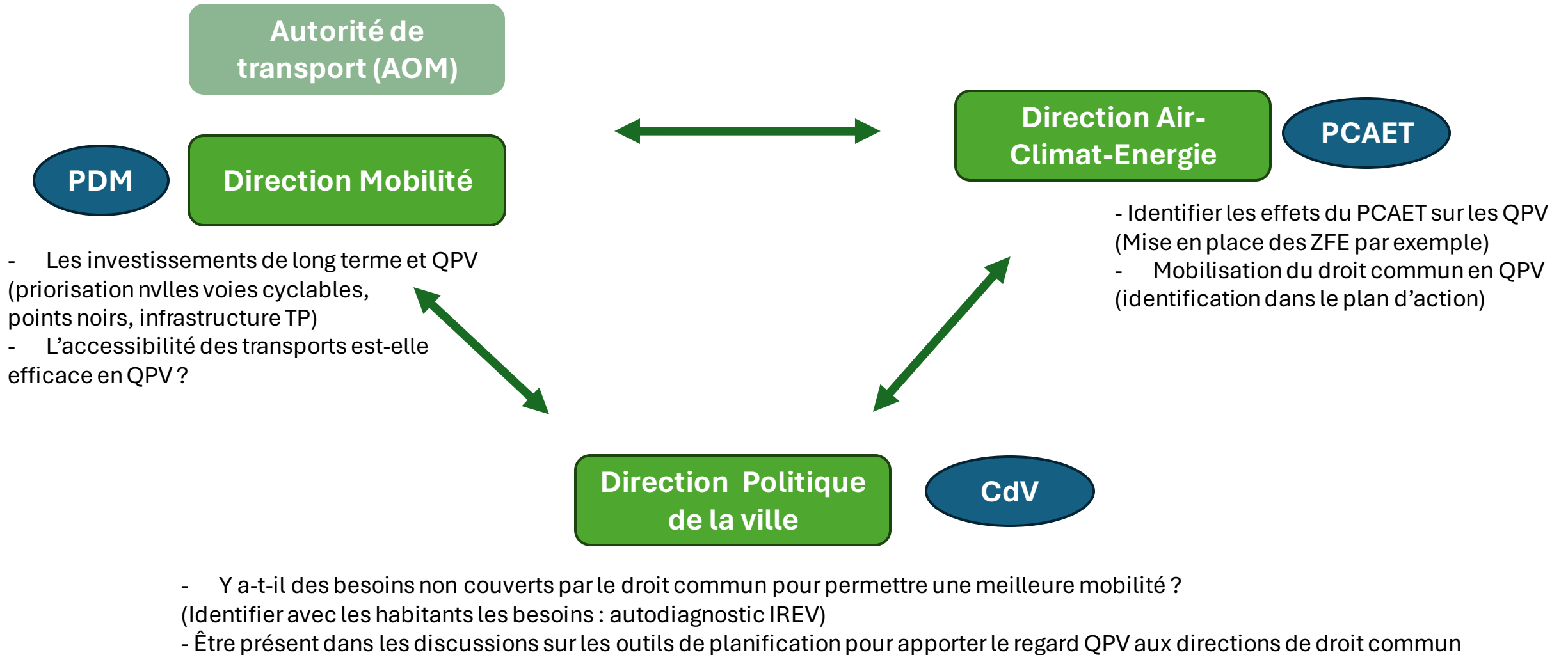
▶ Le comité interministériel des villes d'octobre 2023

- ✓ Des mesures phares sur la transition écologique
 - Transports collectifs en site propre
 - Favoriser la pratique du vélo dans les quartiers (Fonds mobilités actives et Savoir rouler à vélo)
 - Tarification sociale et solidaire dans les transports
 - Desserte QPV des Services express régionaux métropolitains

- ✓ Les croisements possibles : NPNRU, cités éducatives, emploi, santé, sport...

- ✓ La mobilisation de nouveaux partenaires (ADEME, autorités organisatrices de la mobilité) dans l'instruction du 4 janvier 2024.

► Un trinôme territorial à articuler



▶▶ Quelques premiers retours sur les Contrats de ville Quartiers 2030 des Hauts-de-France

- ✓ Le sujet « Mobilités durables » abordé dans une grande majorité de contrats
- ✓ Des actions d'accompagnement des publics vulnérables (apprentissage, vélo école, Savoir rouler à vélo...)
- ✓ Peu de diagnostic de la situation en QPV sur les mobilités
- ✓ Investissements et infrastructures peu présents */!\ Peut-être lié à un travail entrepris par le droit commun, avec les bailleurs dans le cadre de l'ATFPB ?*
- ✓ *Peu d'incitation à l'acquisition / achat spécifiquement dédiée aux QPV*



Anas Dwaik

Les Rayons - Régie de quartier de Stains (93)

Les Rayons c'est...

- Une Régie de quartier lancée en 2012
 - Membre du Mouvement des Régies : 128 Régies de quartier et territoire en France
- Une association qui œuvre dans le champ de l'IAE (Insertion par l'activité économique) sur la ville de Stains et le territoire de Plaine Commune
- 60 salarié·e·s en insertion – 30 salarié·e·s permanent·e·s
- Des activités variées :
 - Une entreprise d'insertion (EI) qui réalise des prestations de nettoyage, entretien des espaces verts et de la voirie, petits travaux, collecte et réemploi des cartons et caquettes
 - Un atelier et chantier d'insertion (ACI) qui propose des activités de lien social sur la ville de Stains sur la thématique du développement durable, de la mobilité et de l'économie circulaire : cyclologistique, ateliers et animations vélos, bricolage, couture, jardin, accompagnement aux mobilités douces, ressourcerie...

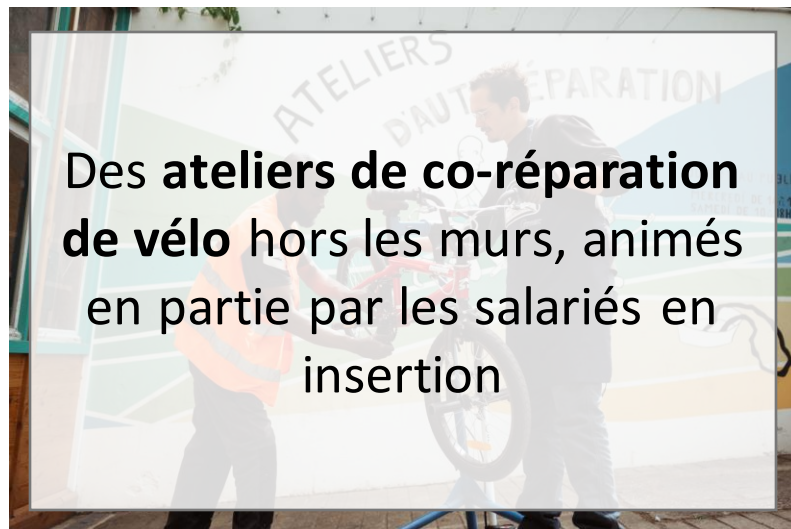
Le pôle Lien Social des Rayons c'est...

- 6 salariés permanents, 2 alternantes, 12 salariés insertion
- Un atelier vélo qui accueille les habitants toute la semaine
- Une équipe de cyclo-logisticiens
- Un conseiller mobilité
- Des animations de formation et promotion de l'usage du vélo
- La distribution bimensuelle du « Stains Actu », réalisée à vélo
- Des événements sur une programmation bimestrielle
 - Animations et ateliers pour les habitants en lien avec les habitants et en partenariat avec les associations de proximités
- De la médiation sur le quartier
 - Porte-à-porte et pieds d'immeubles d'informations sur des sujets tels que les économies d'énergie, la lutte contre les punaises de lit, etc.

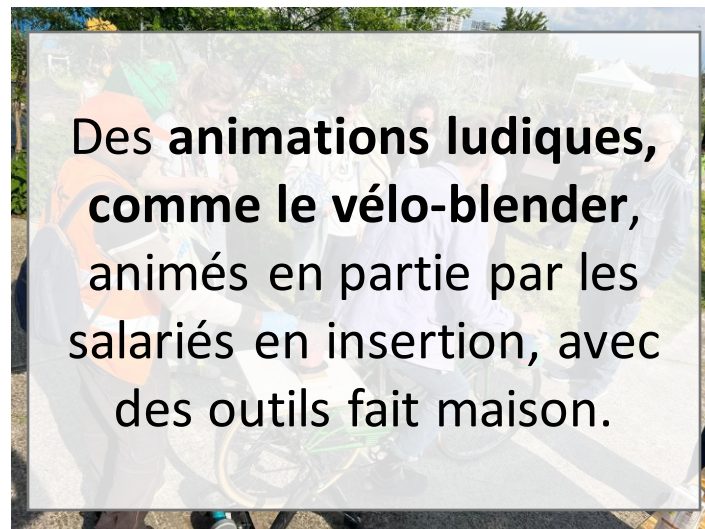


La mobilité aux Rayons, ce sont...

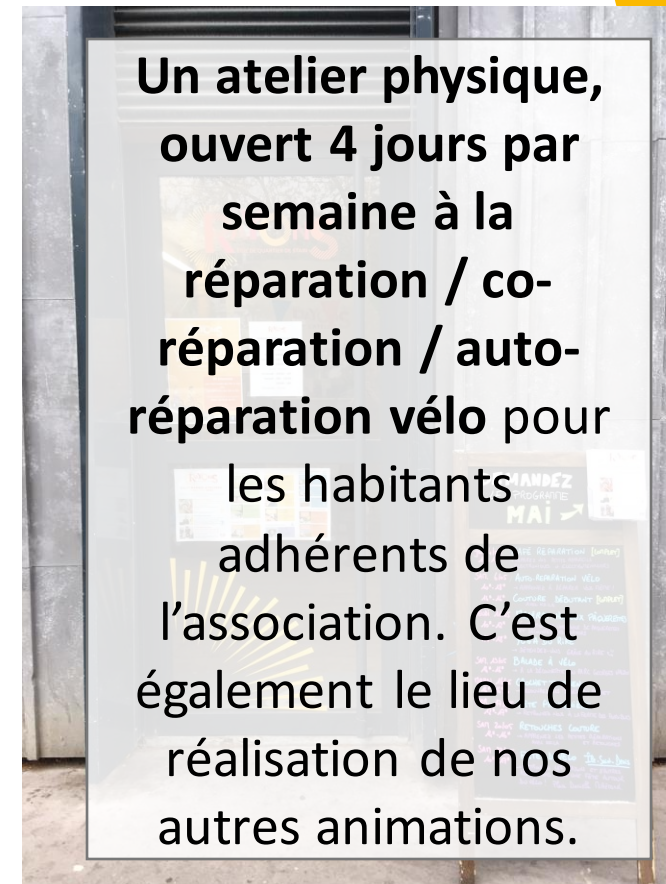
...des activités de développement de la pratique du vélo sur le territoire



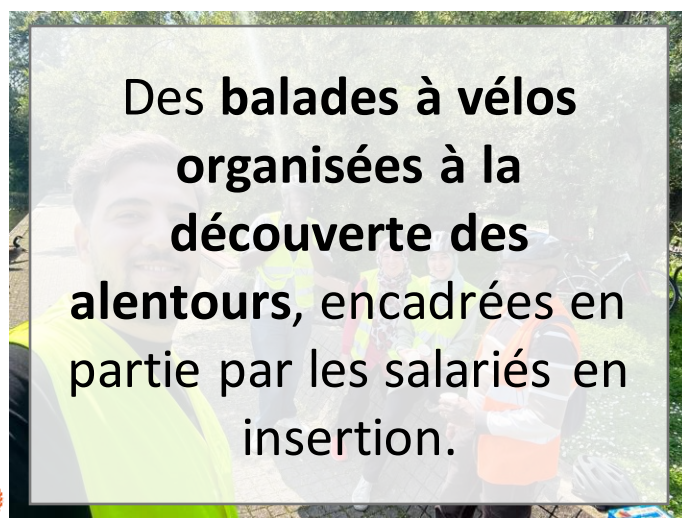
Des **ateliers de co-réparation de vélo** hors les murs, animés en partie par les salariés en insertion



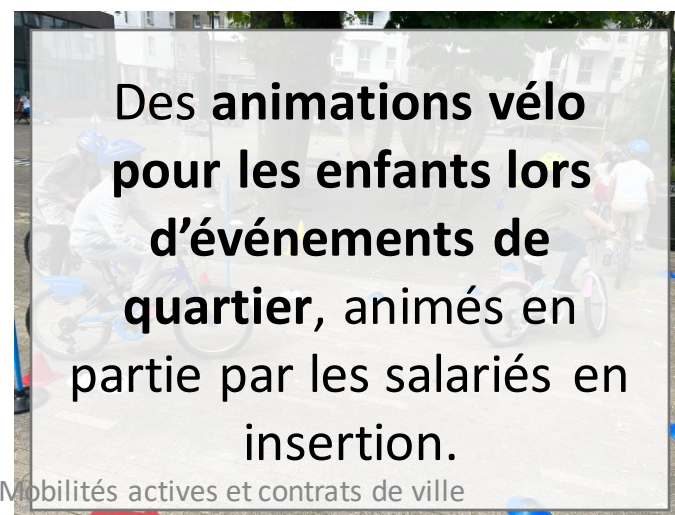
Des **animations ludiques, comme le vélo-blender**, animés en partie par les salariés en insertion, avec des outils fait maison.



Un **atelier physique, ouvert 4 jours par semaine à la réparation / co-réparation / auto-réparation vélo** pour les habitants adhérents de l'association. C'est également le lieu de réalisation de nos autres animations.



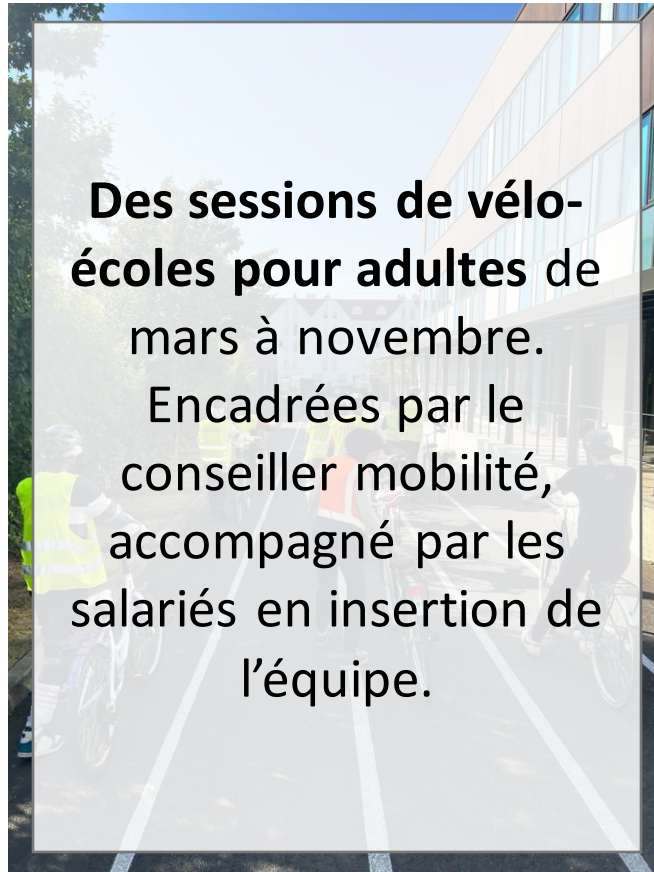
Des **balades à vélos organisées à la découverte des alentours**, encadrées en partie par les salariés en insertion.



Des **animations vélo pour les enfants lors d'événements de quartier**, animés en partie par les salariés en insertion.

La mobilité aux Rayons, c'est...

...un accompagnement aux changements de pratiques



Des permanences de conseil en mobilité à Stains et dans les villes de Plaine Commune.

Les conseillers mobilité orientent et accompagnent administrativement les habitants dans leurs besoins. Ils donnent des informations sur le contexte (aides, ZFE, etc.)


mobilités à Plaine Commune.

primealaconversion.gouv.fr



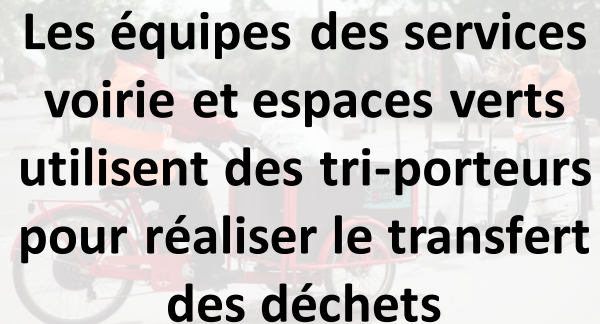
La mobilité aux Rayons, ce sont...

...des activités de production et d'insertion

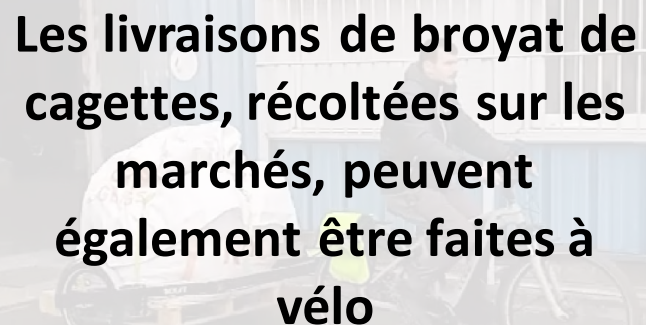


Une équipe de cyclo-logisticien cycle en insertion intervient sur le territoire (93, 95, 75).

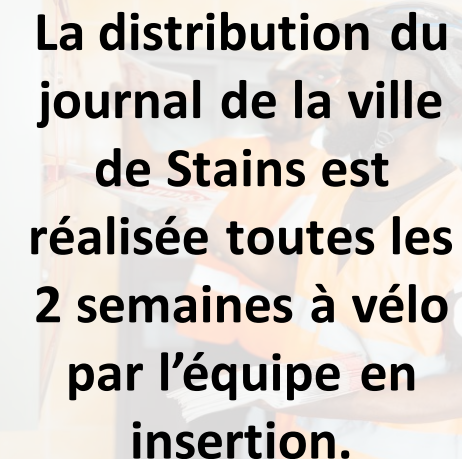
Ils proposent aux institutions, entreprises, associations un service de livraison durable et de proximité tout en développant de nombreuses compétences autour d'un métier d'avenir.



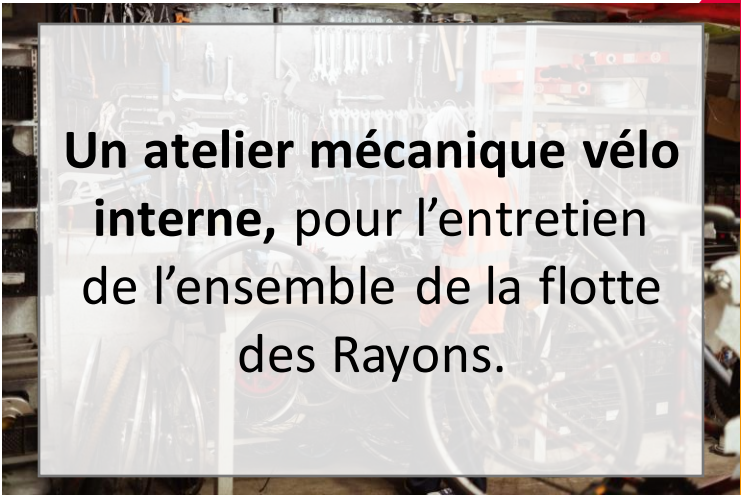
Les équipes des services voirie et espaces verts utilisent des tri-porteurs pour réaliser le transfert des déchets



Les livraisons de broyat de cagettes, récoltées sur les marchés, peuvent également être faites à vélo



La distribution du journal de la ville de Stains est réalisée toutes les 2 semaines à vélo par l'équipe en insertion.



Un atelier mécanique vélo interne, pour l'entretien de l'ensemble de la flotte des Rayons.

La mobilité aux Rayons, ce sont...

...des accompagnements et formations proposés aux salariés en insertion comme levier vers l'emploi

Les Rayons à développer et propose une formation « mobilité douce » aux salariés en insertion du 93 via le programme API93 porté par Inser'Eco.

Objectifs pédagogiques : Apprendre à utiliser les transports en commun, se repérer sur une carte, calculer un itinéraire, trouver de l'aide, remise en selle vélo, aides administratives existantes...

Accompagnement au passage du code de la route pour les salariés en insertion et habitants

Un diagnostic mobilité réalisé avec tous les salariés de la Régie et proposé aux habitants pour identifier les besoins et orienter.

Financement et Subvention

- ADEME
- ANRU-PIA
- Plaine Commune
- Région ile de France
- Conseil départemental de la Seine-Saint-Denis
- CGET CONTRAT VILLE STAINS



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Agence Nationale
pour la Rénovation
Urbaine



Les points positifs et points d'attention ?

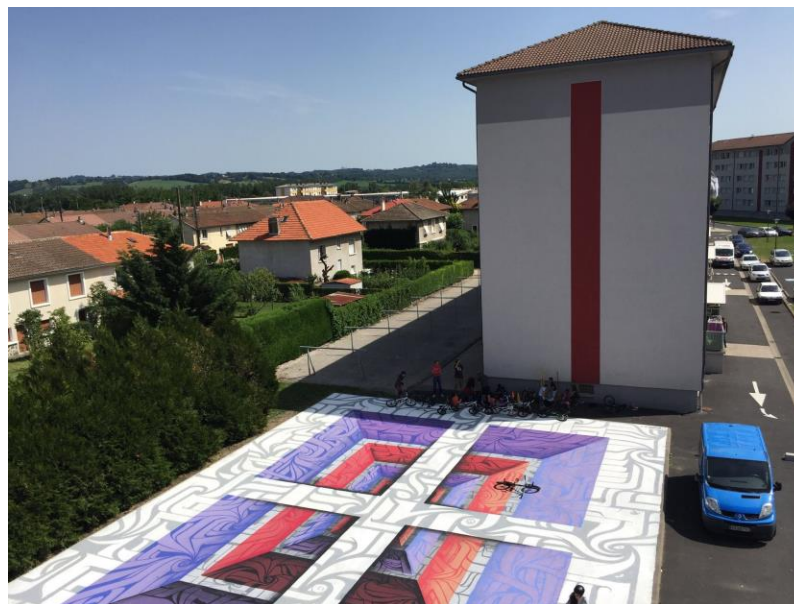
- Une pratique des mobilités douces à tous les niveaux de la Régie, formatrice pour les salariés et cohérente avec les objectifs de préservation de l'environnement
 - Un accompagnement des salariés et habitants transversal, du diagnostic aux formations en passant par les aides administratives
 - Un point d'entrée unique via le conseiller mobilité qui permet un accompagnement et une orientation individualisés
-
- Une demande grandissante et pas toujours facile de répondre aux sollicitations
 - Des activités liées à la pratique du vélo, parfois engageantes physiquement et très cadrées, demandent un accompagnement important d'insertion
 - Les questions de mobilités sont très liées à des choix politiques et des calendriers d'aménagements → l'adaptation est constante et on joue avec les compromis (mise en place ZFE pas claire, transports en communs peu fonctionnels, développement des itinéraires cyclables lents, etc.)



Gilles Gimenez

Directeur du Département Ingénierie Sociale, à Cantal Habitat

Aménagement d'une dale de jeu



Stationnement sécurisé



Animations et stages vélo





MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET DE LA COHÉSION
DES TERRITOIRES

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Thierry Du Crest

La Mission Vélo et Marche - DGITM - Direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités

Conclusion et suites



Collectivités, rejoignez le Club !



Les futurs évènements à retrouver sur notre site : <https://villes-cyclables.org/agenda>



Un questionnaire de satisfaction vous sera transmis.



Le club met à jour le guide des coûts des politiques cyclables. Faites remonter vos coûts ou vos expériences ou tout autre commentaire !

Les ressources

Le Guide « à pied et à vélo dans les quartiers prioritaires » : <https://villes-cyclables.org/mediacenter/uploads/a-pied-et-a-velo-dans-les-quartiers-prioritaires.pdf?version=83982be8>

Les retours sur **les (5) expérimentations écomobilité** scolaire en QPV : <https://mobiscol.org/ecomobilite-scolaire-en-quartier-qpv/>

Vidéo du projet MOBISCOL à Évry-Courcouronnes : <https://www.youtube.com/watch?v=yG78-5t11ys&t=23s>

Le catalogue des aménagements possibles dans le cadre d'un « Plan de déplacement établissement scolaire » : <https://mobiscol.org/le-catalogue-des-amenagements-possibles-dans-le-cadre-dun-plan-de-deplacement-etablissement-scolaire/>

Le guide ADEME pour encourager et accompagner la mobilité à vélo des collégiens et des lycéens : <https://librairie.ademe.fr/mobilite-et-transport/5801-encourager-et-accompagner-la-mobilite-a-velo-des-collegiens-et-des-lyceens.html>

Trouvez les aides à l'achat d'un vélo : <https://mesaidesvelo.fr>

Merci de votre attention



CLUB DES **villes & territoires
cyclables et marchables**

Avec le soutien de



agence nationale
de la cohésion
des territoires

[Contact : thardy@villes-cyclables.org](mailto:thardy@villes-cyclables.org)