

21<sup>e</sup>  
CONGRÈS  
DU CLUB DES VILLES ET  
TERRITOIRES CYCLABLES



MARSEILLE

CHANOT | PALAIS DES CONGRÈS  
ET DES EXPOSITIONS

DANS LE CADRE DES 26<sup>e</sup> RENCONTRES NATIONALES DU TRANSPORT PUBLIC

SYSTÈME VÉLO ↔ SOLUTIONS DE MOBILITÉ

[www.villes-cyclables.org](http://www.villes-cyclables.org) > Evénements > Congrès

10 / 11 / 12  
OCTOBRE  
2 0 1 7

# 21e Congrès du Club des villes et territoires cyclables

*11 octobre 2017*  
*Marseille Chanot*

Atelier n° 8

Rapide, fluide, fiable... Le vélo sans couture



CLUB DES villes  
& territoires  
cyclables



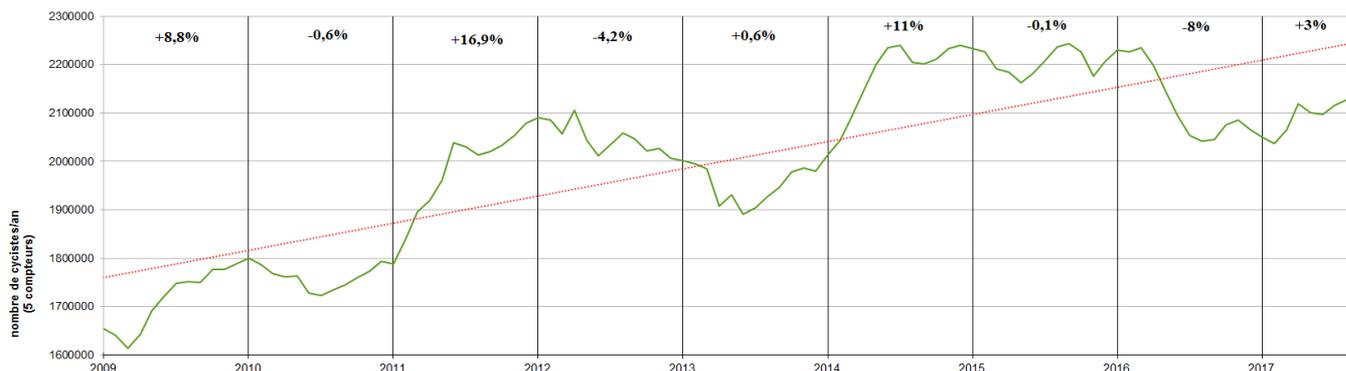
## Une métropole qui pédale

En France, 1,9% des actifs se rendent au travail à vélo / 5% dans la Métropole Grenobloise / 15,2% à Grenoble (données INSEE : janvier 2017)

Près de 70 000 déplacements cycles quotidiens sur l'agglomération  
**6600 Métrovélos** en location en constante augmentation (premier parc locatif de province).

Une **tendance** durable, **confirmée par** la dernière Enquête Ménage: **+ 30% depuis 2009**

Evolution de la pratique du vélo dans la métropole au 1er octobre 2017





Un objectif : multiplication par 3 de la part modale vélo entre 2015 et 2020 (**pour atteindre 12%**).

Un plan d'action en 4 volets :

A - les aménagements de voirie qui visent à répondre au premier frein du développement de la pratique, à savoir le sentiment d'insécurité

B - le stationnement des cycles, pour lutter contre le vol de vélos

C - les services vélo (location, réparation, etc.),

D - l'incitation au changement de comportements pour convaincre le plus grand nombre



## Un projet d'aménagements principal : le réseau Chronovélo

### 4 axes pour 44km de réseau :

- l'axe Fontaine – Grenoble Centre – La Tronche – Meylan
- l'axe Saint Egrève – Grenoble Centre – Saint Martin d'Hères Campus
- l'axe Grenoble Capuche – Echirolles – Pont-de-Claix – Jarrie – Vizille
- l'axe Grenoble Centre – Eybens





## Les concepts du réseau Chronovélo:

- Une **identité / lisibilité forte** multisupports pour accompagner l'usagers tout au long de son itinéraire
- Un **confort** accru avec un gabarit généreux et des revêtements homogènes et lisses
- Une **sécurité** renforcée notamment au niveau du traitement des intersections
- Une **capacité** de débit importante sur les secteurs urbains denses afin d'absorber des flux de cyclistes conséquents
- Une **continuité** du **réseau**
- Des itinéraires **directs** sans chicanes
- Des **services** mis à disposition pour entretenir son vélo ou simplement faire une pause





## Principes d'aménagements

Une piste cycle bidirectionnelle

Une largeur minimale  
de 3 m / souhaitée 4 m





## Expérimentation identité visuelle

Réalisation d'une phase de test et de concertation fin 2016 début 2017

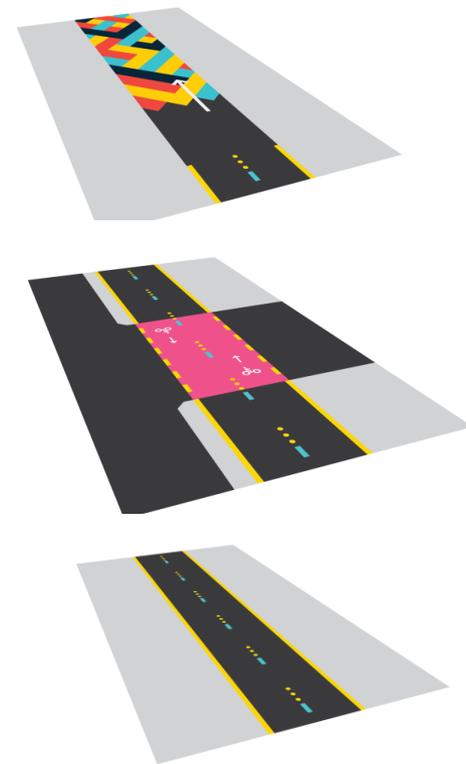
Durée : 2 mois du 1er décembre 2016 au 31 janvier 2017

Localisation de l'espace expérimental : 400 mètres linéaires sur l'Avenue des Jeux Olympiques

Questionnaire : un questionnaire en ligne sur les différents éléments proposés

Communication : une conférence de presse au lancement / une page dédiée sur le site web participatif de la Métro /

Des panneaux sur site / des brochures explicatives



21<sup>e</sup>  
CONGRÈS  
DU CLUB DES VILLES ET  
TERRITOIRES CYCLABLES



MARSEILLE  
CHANOT | PALAIS DES CONGRÈS  
ET DES EXPOSITIONS

DANS LE CADRE DES 26<sup>e</sup> RENCONTRES NATIONALES DU TRANSPORT PUBLIC  
SYSTÈME VÉLO ↔ SOLUTIONS DE MOBILITÉ

[www.villes-cyclables.org](http://www.villes-cyclables.org) > Evénements > Congrès

10 / 11 / 12  
OCTOBRE  
2 0 1 7

## Expérimentation identité visuelle



CLUB DES villes  
& territoires  
cyclables



## Expérimentation identité visuelle

De nombreux retours via le site web avec près de 500 avis exprimés.

Des avis qui expriment globalement :

- Une adhésion au concept d'identité visuelle forte
- Un marquage des intersections à revoir sur l'aspect glissance et visibilité pour les automobilistes
- Un intérêt marqué pour des aires de services avec des composants simples et bien pensés

Sur cette base évolution du projet avec une première mise en œuvre en mai 2017.





## Déclinaison opérationnelle identité visuelle

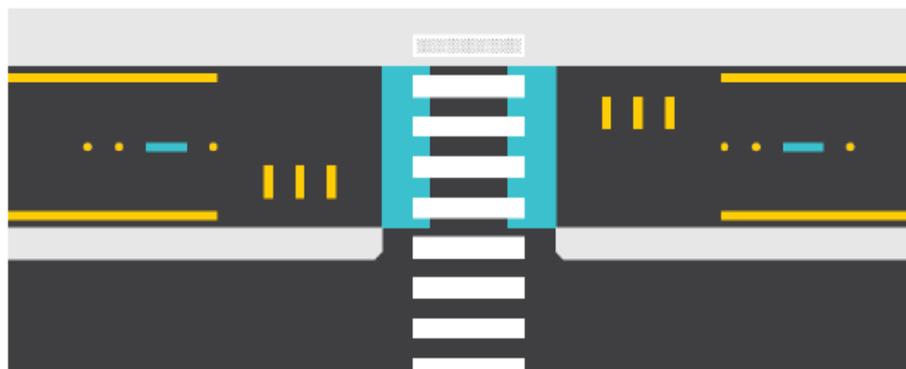
En section courante



Les indications directionnelles



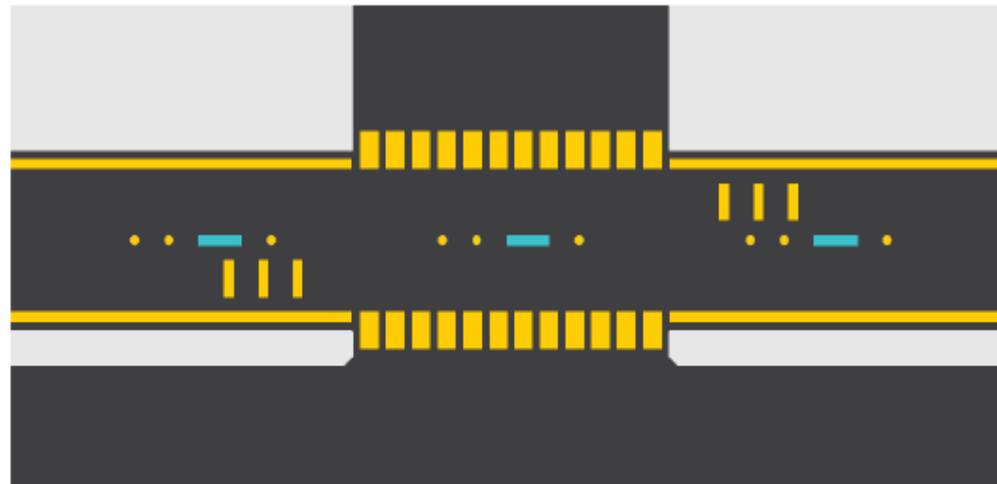
Les interfaces piétonnes



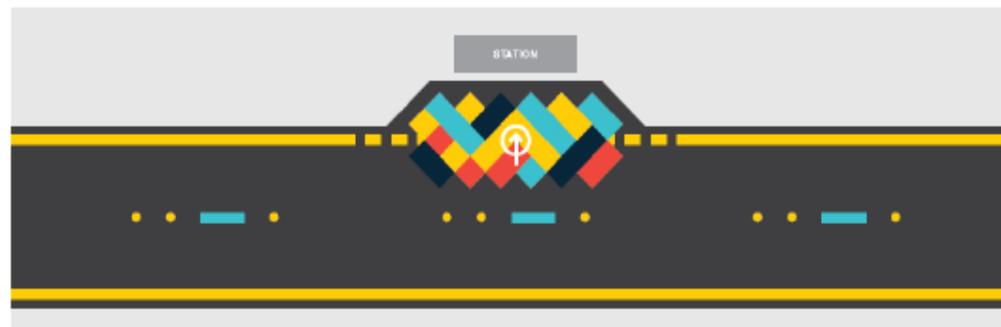


## Déclinaison opérationnelle identité visuelle

Les interfaces  
routières

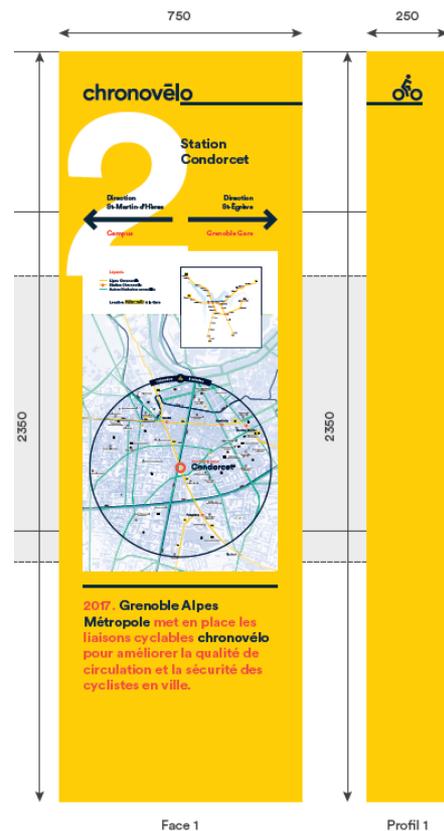
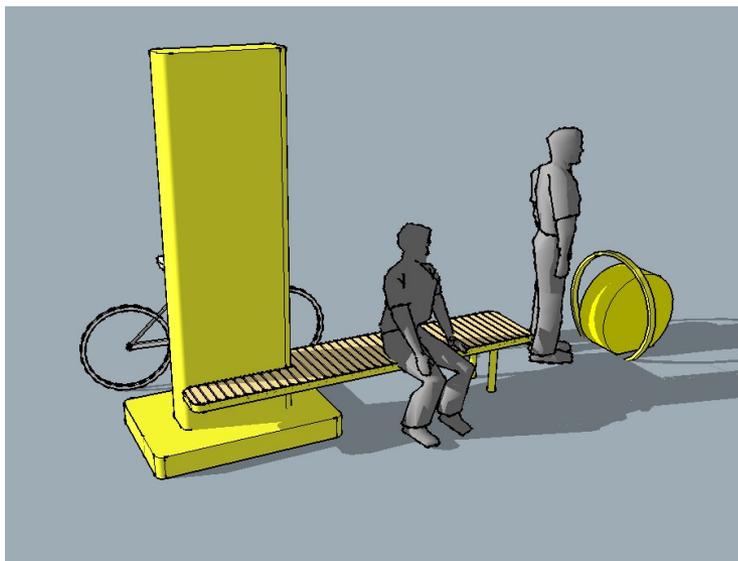


Au niveau des aires  
de service





## Déclinaison opérationnelle identité visuelle



21<sup>e</sup>  
CONGRÈS  
DU CLUB DES VILLES ET  
TERRITOIRES CYCLABLES



MARSEILLE  
CHANOT | PALAIS DES CONGRÈS  
ET DES EXPOSITIONS

DANS LE CADRE DES 26<sup>e</sup> RENCONTRES NATIONALES DU TRANSPORT PUBLIC  
SYSTÈME VÉLO ↔ SOLUTIONS DE MOBILITÉ

[www.villes-cyclables.org](http://www.villes-cyclables.org) > Evénements > Congrès

10 / 11 / 12  
OCTOBRE  
2 0 1 7



  
CLUB DES **villes**  
& **territoires**  
cyclables

21<sup>e</sup>  
CONGRÈS  
DU CLUB DES VILLES ET  
TERRITOIRES CYCLABLES



MARSEILLE  
CHANOT | PALAIS DES CONGRÈS  
ET DES EXPOSITIONS

DANS LE CADRE DES 26<sup>e</sup> RENCONTRES NATIONALES DU TRANSPORT PUBLIC  
SYSTÈME VÉLO ↔ SOLUTIONS DE MOBILITÉ

[www.villes-cyclables.org](http://www.villes-cyclables.org) > Evénements > Congrès

10 / 11 / 12  
OCTOBRE  
2 0 1 7

## Des premières réalisations ambitieuses



21<sup>e</sup>  
CONGRÈS  
DU CLUB DES VILLES ET  
TERRITOIRES CYCLABLES



MARSEILLE

CHANOT | PALAIS DES CONGRÈS  
ET DES EXPOSITIONS

DANS LE CADRE DES 26<sup>e</sup> RENCONTRES NATIONALES DU TRANSPORT PUBLIC

SYSTÈME VÉLO ↔ SOLUTIONS DE MOBILITÉ

[www.villes-cyclables.org](http://www.villes-cyclables.org) > Evénements > Congrès

10 / 11 / 12  
OCTOBRE  
2 0 1 7

## Des premières réalisations ambitieuses



BURAU  
aac.fr

21<sup>e</sup>  
CONGRÈS  
DU CLUB DES VILLES ET  
TERRITOIRES CYCLABLES



MARSEILLE  
CHANOT | PALAIS DES CONGRÈS  
ET DES EXPOSITIONS

DANS LE CADRE DES 26<sup>e</sup> RENCONTRES NATIONALES DU TRANSPORT PUBLIC  
SYSTÈME VÉLO ↔ SOLUTIONS DE MOBILITÉ

[www.villes-cyclables.org](http://www.villes-cyclables.org) > Evénements > Congrès

10 / 11 / 12  
OCTOBRE  
2 0 1 7

## Et d'autres réalisations à venir...



CLUB DES villes  
& territoires  
cyclables

21<sup>e</sup>  
CONGRÈS  
DU CLUB DES VILLES ET  
TERRITOIRES CYCLABLES



MARSEILLE  
CHANOT | PALAIS DES CONGRÈS  
ET DES EXPOSITIONS

DANS LE CADRE DES 26<sup>e</sup> RENCONTRES NATIONALES DU TRANSPORT PUBLIC  
SYSTÈME VÉLO ↔ SOLUTIONS DE MOBILITÉ

[www.villes-cyclables.org](http://www.villes-cyclables.org) > Evénements > Congrès

10 / 11 / 12  
OCTOBRE  
2 0 1 7

## Et d'autres réalisations à venir....



CLUB DES villes  
& territoires  
cyclables

21<sup>e</sup>  
CONGRÈS  
DU CLUB DES VILLES ET  
TERRITOIRES CYCLABLES



MARSEILLE

CHANOT | PALAIS DES CONGRÈS  
ET DES EXPOSITIONS

DANS LE CADRE DES 26<sup>e</sup> RENCONTRES NATIONALES DU TRANSPORT PUBLIC

SYSTÈME VÉLO ↔ SOLUTIONS DE MOBILITÉ

[www.villes-cyclables.org](http://www.villes-cyclables.org) > Evénements > Congrès

10 / 11 / 12  
OCTOBRE  
2 0 1 7

***Merci de votre participation !***



CLUB DES **villes**  
& **territoires**  
**cyclables**